

Rallye 1 (VII371) - Rallye 2 (VII1G4)

Planétaire	22378	A	39,50
Satellite	42782	U	14,00
Axe de satellite	22376	Y	8,44
Rondelle de réglage :			
épaisseur	0.70	23469	X 8,52
	0.80	23439	R 8,52
	0.90	22380	Z 8,52
	1.00	23480	P 8,52
	1.10	23449	T 8,52
	1.20	22382	P 8,52
	1.30	23489	L 8,52
	1.40	23459	V 8,52
Roulement de différentiel	22384	R	41,80
Ecrou de réglage	22385	J	8,81

Axes et fourchettes

Couvercle avec fourchettes	29857	S	194,60
Axes :			
de commande	24017	E	14,69
1re - 2me	22457	J	16,99
3me - 4me	22460	Z	16,99
M.A.R.	22453	N	16,99
Fourchettes :			
1re - 2me	29858	B	30,99
3me - 4me	29869	E	27,47
M.A.R.	22468	V	15,12
Joint spi	22450	X	2,21

ALLUMAGE

3 Allumeur			
DUCELLIER			
371 (4436A)	45575	X	2,71
1G4 (4421A)	46008	C	5,34
Tête d'allumeur	16901	J	8,47
Rotor	16903	L	5,39
Jeu de vis	38889	U	12,65
Pignon entr. allumeur	24168	S	15,77
Capsule à dépression :			
type 371	33026	G	12,10
type 1G4	37167	N	12,22
Faisceau d'allumage :			
type 371	38893	Q	22,29
type 1G4	45655	F	24,02
5 Bobine :			
type 371	32510	M	37,87
type 1G4	42439	U	53,94

SUSPENSION MOTEUR

4 Traverse moteur :			
type 371	28726	V	57,34
type 1G4	42893	L	66,87
6 Silentbloc	28730	D	9,69
7 Tôle sous traverse	22939	M	7,16
8 Equerre de fixation	42805	U	40,80
	29486	P	14,31
9 Joint d'échappement	29986	L	4,12
10 Pipe d'échappement :			
extérieure	30432	M	52,26
centale	30442	X	43,99
11 Support de silencieux	34755	Y	8,23
12 Tube sortie moteur	36810	N	85,84
Collier de liaison	25064	N	4,85
13 Poulie de vilebrequin	29951	Y	40,20

14 DEMARREUR

PARIS-RHONE (D8E112)	42920	S	392,69
Corps avec inducteurs	45562	S	46,50
Induit	45559	F	128,00
Solénoïde	45565	V	60,22
Lanceur	45568	G	51,84
Fourchette	45580	Z	5,88
Nez de démarreur	45574	W	51,51
Axe de fourchette	45121	Q	0,65
Palier porte-balais	45571	T	17,66
Vis de fixation	45577	Z	6,16
Jeu de rondelles	45955	U	3,38

15 Silencieux d'échappement	40073	A	197,82
Support	34752	V	15,86
Patte support	42820	W	32,92
Silentbloc	42815	M	10,92

16 (Voir rubrique carter d'huile)

TRANSMISSION

17 Arbre côté roue	34502	L	154,55
18 Cardan côté roue	42899	S	62,34
19 Flasque liaison des cardans	34376	U	
20 Arbre côté boîte	42780	E	88,40
Cardan côté boîte	42796	S	81,40
Jeu de caoutchouc	23176	R	11,87
Ressort de caoutchouc	22348	C	0,72
21 (Voir rubrique carter-d'huile)			

FREINS AR

22 Rallye 2 (1G4)			
Etrier de frein	G	45963	U 271,90
	D	45938	T 271,90
Jeu de rondelles belleville		45961	S 23,63
Nécessaire piston		45940	H 48,94
Nécessaire réparat. piston		45949	E 12,76
Attache câble de frein	G	46087	K 43,26
	D	46062	Z 43,26
Clavettes sur étrier :			
sup. G et inf. D		45993	K 1,94
sup. D et inf. G		46014	R 1,94
Jeu de plaquettes :			
FERODO 556		45971	U 50,70
ABEX 304		45996	N 52,80
Flexible AR		23853	Q 15,91
23 Jante		37415	F 44,89
24 Disque		29746	A 105,98
25 Moyeu		22354	S 36,99
Roulement de moyeu		20339	D 17,07
Entretoise		42690	C 12,10
Rondelles réglage int. :			
épaisseur	5	42691	Z 7,48
	6	42698	G 7,48
Rondelles réglage ext. :			
épaisseur	0.07	42727	U 0,83
	0.30	42812	J 0,83
	0.35	42693	T 0,83
	0.40	42702	C 0,83
	0.45	42707	H 0,83
	0.50	42712	V 0,83
	0.55	42717	S 0,83
	0.60	42722	X 0,83
Joint spi		20336	S 3,73
26 Protecteur de disque	G	30559	C 52,22
	D	30534	K 52,22

Rallye 1 (371)

Tambour	30108	H	54,06
Moyeu	22354	S	36,99
Roulement de moyeu	20339	D	17,07
Entretoise :			
extérieure	22355	T	3,50
intérieure	22356	U	7,82
Joint spi	20336	S	3,73
Plateau de frein	G	35851	J 26,94
	D	35826	H 26,94
Segments (DON JM16) :			
tendu	35371	Y	12,65
comprimé	35361	W	13,65
Jeu de garnitures	29152	X	25,90
Barrette de segment	23065	M	0,89
Jeu de ressorts	34219	X	6,80
Cylindre de roue	32025	E	28,56
Nécessaire réparation	33498	P	4,97
Piston	33115	E	2,32
Vis de purge	26983	E	1,93
Attache câble de frein	G	23069	Z 3,00
	D	23064	L 3,20
Flexible de frein	22249	H	3,63

SUSPENSION AR

28 Butée de débattement	30924	J	2,61
29 Ressort	40124	S	46,95
Coupelle supérieure	22370	E	2,56
Caoutchouc sur coupelle	22369	H	2,74
30 Bras inférieur :			
type 371	G	40135	V 93,89
	D	40110	G 93,89
type 1G4	G	42605	B 93,89
	D	42580	W 93,89
31 Amortisseur :			
type 371	29887	R	69,73