

Rallye 1 (VII371) - Rallye 2 (VII1G4)

Rondelle sur pignon.....	30002	S	0,63
Poussoir.....	36378	G	10,89
Tige de culbuteur.....	30006	W	3,74
Vis de culbuteur.....	22149	V	1,75
Culbuteur :			
admission.....	30037	L	12,48
échappement.....	30012	K	12,48
Soupape :			
admission.....	37806	Q	7,90
échappement.....	37811	C	17,43
Guide de soupape :			
cote normale.....	16502	J	5,67
Cote réparation :			
+ 0,05.....	35513	F	5,67
+ 0,10.....	35488	P	5,67
Ressort de soupape.....	30452	Z	3,29
Coupelle de ressort :			
inférieure.....	20528	T	2,11
supérieure.....	20530	Z	2,39
Silentbloc dans ressort.....	36922	A	2,52
Demi-clavette de soupape.....	19428	S	1,00
Axe de rampe.....	30011	J	24,93
Support de rampe :			
AV et AR.....	30015	N	8,87
intermédiaire.....	30025	Q	8,87
Ressort de culbuteur.....	30013	L	0,71
Carter de distribution :			
Type 371 :			
1er montage.....	40170	L	90,77
2me montage.....	40497	Z	88,97
Type 1G4.....	40497	Z	88,97
Joint de carter :			
Type 371 :			
1er montage.....	40166	C	1,16
2me montage.....	40491	T	1,16
Type 1G4.....	40491	T	1,16
Joint spi.....	30018	Z	16,34

GRAISSAGE

Pompe à huile			
Corps de pompe.....	37133	C	44,24
Joint de corps.....	37128	P	0,74
Flasque de pompe.....	37127	E	51,83
Joint de flasque.....	29934	P	0,36
Pignon avec axe.....	29927	Q	18,49
Pignon fou.....	29937	J	11,46
Axe entraînement allumeur.....	29938	T	16,37
Pignon d'allumeur.....	29939	U	20,91
Joint torique.....	29921	J	0,64
Crépine d'aspiration.....	29942	X	31,18
Joint de crépine.....	29944	Z	0,18
Filtre de crépine.....	29943	Y	2,50
Couvercle de filtre.....	34224	L	0,86
Mano-contact :			
type 371.....	35703	W	16,16
type 1G4.....	23846	R	62,57
Clapet de décharge			
Bille.....	29398	E	0,41
Ressort de bille.....	29929	S	0,69
Clapet.....	30947	Z	4,94
Joint.....	34343	T	0,56
Ecrou.....	30948	A	2,95
Cartouche filtrante	29932	M	13,30
Carter d'huile			
Type 371.....			
Carter.....	35060	Y	48,73
Joint de carter.....	29916	M	9,13
Guide de jauge.....	29947	U	5,61
Jauge d'huile.....	29949	E	3,87
Bouchon de vidange.....	22397	N	2,06
Type 1G4.....			
Carter d'huile.....	30623	F	
Fond de carter.....	35070	S	64,12
Plaque sur fond.....	30368	L	13,71
Joint liège de :			
carter.....	30197	J	4,46
fond de carter.....	30369	M	8,82
Bouchon de vidange.....	22397	N	2,06
Tube de jauge.....	30370	J	20,06
Raccord caoutchouc.....	23353	S	1,64
Jauge d'huile.....	30371	F	16,84

2 EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES

Embrayage			
jusqu'en 1973			
Mécanisme.....	35604	T	89,22
Disque.....	30303	C	69,48

Butée.....	29762	A	49,32
Fourchette.....	30304	D	19,52
Tube guide.....	29799	G	25,17
Rotule de fourchette.....	29768	Q	4,50
Cale de démarreur.....	40105	G	2,78
Carter d'embrayage.....	34734	K	144,31
Plaque sur carter.....	30993	Q	7,77
à partir de 1973			
Mécanisme :			
type 371.....	40293	C	87,15
type 1G4.....	40251	R	88,02
Disque.....	40241	P	68,13
Butée.....	40231	D	24,61
Fourchette.....	40237	B	19,52
Rotule de fourchette.....	40235	H	5,90
Tube guide.....	40227	H	25,17
Cale de démarreur.....	40105	G	2,78
Carter d'embrayage.....	42791	V	155,88
Plaque sur carter.....	30993	Q	7,77

Boîte de vitesses

B.V complète neuve :			
type 371 (9x37).....	38579	C	
Type 1G4 :			
couple 9x37.....	42777	E	1501,50
couple 9x35.....	43155	Y	1714,39
Carter de boîte.....	29864	Z	239,39
Couvercle de boîte.....	22448	Z	76,78
Joint de couvercle.....	22464	R	0,65
Nez de boîte.....	24726	R	25,05
Joint de nez.....	22442	K	0,28
Vis d'assemblage couvercle :			
L 30.....	22466	K	0,37
L 45.....	22083	F	0,81
L 65.....	22465	J	0,58

Pignonnerie

Arbre sortie moteur.....	29753	H	37,40
Manchon de liaison.....	22444	M	9,48
Circlip de maintien :			
côté arbre moteur.....	22447	Q	0,33
côté arbre primaire.....	22434	B	0,29
Goupille.....	22446	P	0,10
Arbre primaire.....	29861	W	120,21
Roulement d'arbre primaire :			
AV.....	29867	U	13,35
AR.....	29862	X	16,29
Clip de roulement.....	29863	Y	0,36
Roulement arbre secondaire.....	29859	C	61,60
Rondelle de roulement :			
épaisseur.....	0,90		
	0,95		
	1,00		
	1,05		
	1,10		
	1,15		
Bague de pignon de 1re.....	29860	H	21,23
Pignon de 1re.....	38865	T	25,55
Pignon synchro de 1re - 2me.....	38531	L	80,00
Noyau de synchro.....	38494	Q	43,23
Doigt de synchro.....	42719	C	1,72
Pignon de 2me.....	38541	W	77,25
Bague pignon de 2me.....	22422	F	21,23
Pignon de 3me.....	38561	S	77,25
Bague pignon de 3me.....	22426	B	21,23
Synchro de 3me - 4me.....	38566	X	49,01
Noyau de synchro.....	38494	Q	43,23
Pignon de 4me.....	38581	P	67,23
Bague pignon de 4me.....	22428	M	21,23
Roulement bout d'arbre sec.....	22435	C	13,35
Ecrou d'arbre secondaire.....	24165	P	3,85
Pignons de compteur :			
12 D. (371 - 1G4 1er M.).....	34496	E	7,35
10 D. (1G4 2me M.).....	30301	A	10,41
28 D. (371 - 1G4 1er M.).....	34500	W	5,94
22 D. (1G4 2me M.).....	30311	T	7,19

Différentiel

Différentiel complet :			
Type 371 (9x37).....	42786	Y	386,76
Type 1G4 :			
couple 9x37.....	42786	Y	386,76
couple 9x35.....	43150	F	483,42
Couple conique seul :			
Type 371 (9x37).....	34491	H	233,95
Type 1G4 :			
couple 9x37.....	34491	H	233,95
couple 9x35.....	30299	G	290,89
Boîtier de différentiel.....	22372	U	110,42