

## **PASSAGE D'UN BLOC MOTEUR 1294 cc a UN BLOC MOTEUR DE 1595 cc SUR SIMCA RALLYE 2**

Démonter et récupérer sur le 1300 d'origine rallye2 :

1. Pompe à eau -Pignon de pompe a huile côté pompe à eau (sous le bouchon alu, caché sous le pied de la pompe a eau !)
2. Allumeur -Carter de distribution -Chaîne et pignons d'entraînement d'arbre à cames -Arbre à cames (il faut déculasser, bien sur.)
3. Fixations de silentblocs sur moteur.
4. Carter d'huile et crépine
5. Mécanisme d'embrayage complet, disque compris (eh oui, ce n'est pas le même que sur les Solara, même si ça en a l'air !
6. Regardez bien les différents ressorts !
7. Joint spi derrière volant moteur s'il est en bon état. Sur moteur 1510 ou Solara 1.6 :
8. Démonter ces mêmes accessoires.
9. Visser sur le bloc 1.6 une cloche d'embrayage rallye2 sans la boite pour marquer l'emplacement du trou à repercer, puis le repercer (utiliser une vieille cloche coupée à 5 cm du bord coté bloc moteur comme guide de perçage, sinon demandez à un tourneur de le faire. La pastille de centrage n'est pas indispensable).
10. Placer sur le bloc 1.6 le carter de distribution R2 ça vous montrera les modifications à faire mais sachez que moi, j'ai simplement bouché le trou dans le carter R2 et chargé en pâte à joints silicone le plan de joint qui est un peu juste.
11. Remonter l'arbre à cames R2 et ses pignons d'entraînement.
12. Remonter le pignon de pompe a huile
13. fixer les pattes de silentblocs R2 et y souder une petite patte pour rattraper le décalage des trous inférieurs
14. monter le joint spi derrière volant moteur
15. remonter le volant moteur av un peu de frein de filet sur les boulons,
16. remonter l'embrayage complet R2
17. remonter la crépine et le carter d'huile R2
18. remonter le moteur sur l'auto ainsi que tous les accessoires restants.

**Tournez le démarreur, ça devrait marcher !**

