

ALLUMEUR

Type à avance centrifuge et correcteur à dépression. Certains moteurs dépollués sont équipés d'un allumeur avec une capsule de retard.

Outillage spécifique

REGLAGE DES ALLUMEURS

Pré réglage des grains de contact : 0,45 mm

Pression des contacts : 650 g \pm 50.

Angle de came : 56° \pm 1.

Calage de l'allumeur sur voiture :

Le calage initial doit être effectué capsule d'avance et de retard débranchées. Le régime moteur le plus bas possible.

TABLEAU RECAPITULATIF DES ALLUMEURS.

	Année	Type	Allumeur	Calage initial
4 CV	1969		4251 - 4252	12°
	→ 1970		4284 - 4396	8°
5 CV	→ 1968	GL - GLS BV mécanique et automatique LS	4196 4196	10° 12°
	1970	BV mécanique et automatique	4302	10°
	→ 1970	FIO	4280-4393 - 4464	12°
	1971	BV mécanique et automatique	4356 - 4357	12°
	→ 1972	BV mécanique non dépollué	4397 - 4398	10°
		BV automatique dépollué		
		BV mécanique dépollué	4368	12°
6 CV	1969		4242 - 4243	10°
	→ 1970	moteur non dépollué	4282 - 4394 - 4395	12°
	→ 1972	moteur dépollué	4367	12°
7 CV	→ 1972	S et Rallye 1	4420 - 4436	10°
	→ 1973	Rallye 2	4421	0°

COURBES DE REGLAGE DES ALLUMEURS

— relevé des courbes avec allumeur calé à 0°.

SIMCA 1000 4 CV 1969

Allumeur : 4251 - 4252.

Calage initial : 12°.

Bougies : AC 44XL.

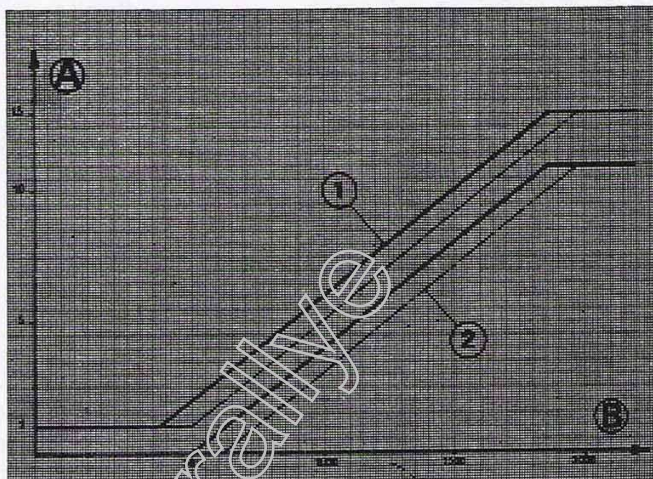
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

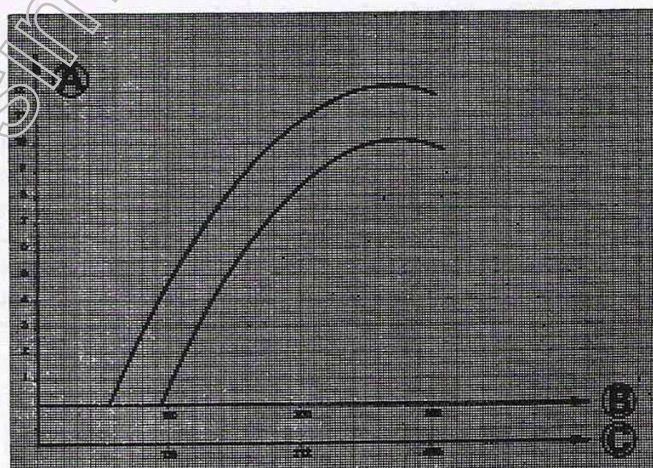


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 4 CV |→ 1970

Allumeur : 4284 - 4396.

Calage initial : 8°.

Bougies : Champion N7Y.

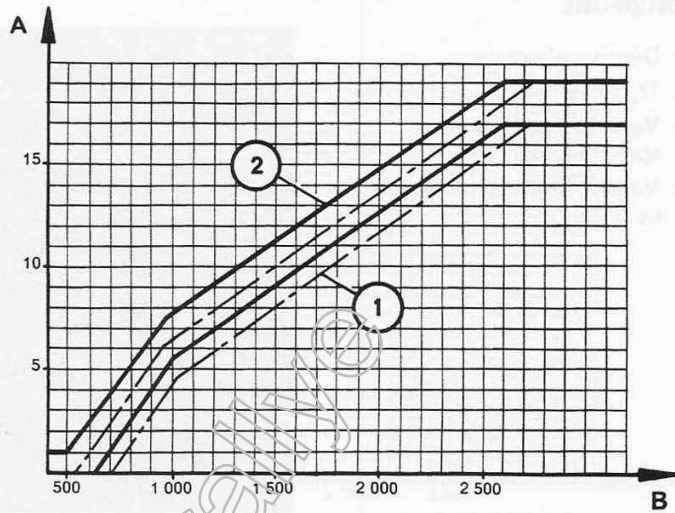
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

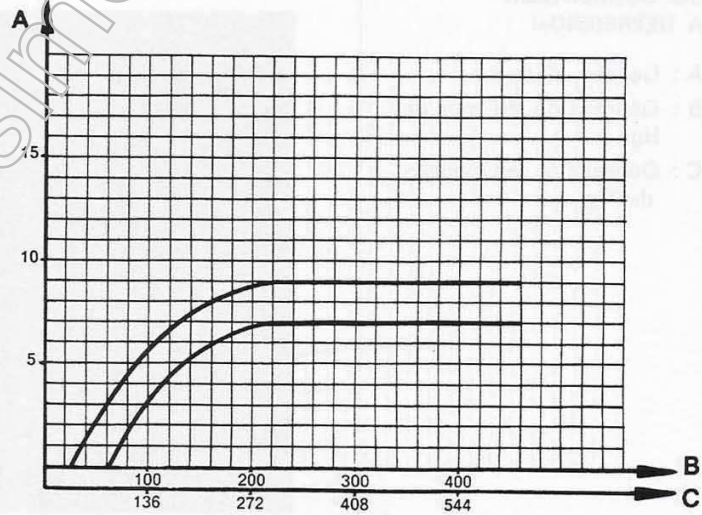


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 5 CV |→ 1968

Allumeur : 4196.

Calage initial : GL-GLS 10°. Bougies : Marchal 34HS.
LS 12°. Bougies : Marchal 35HS.

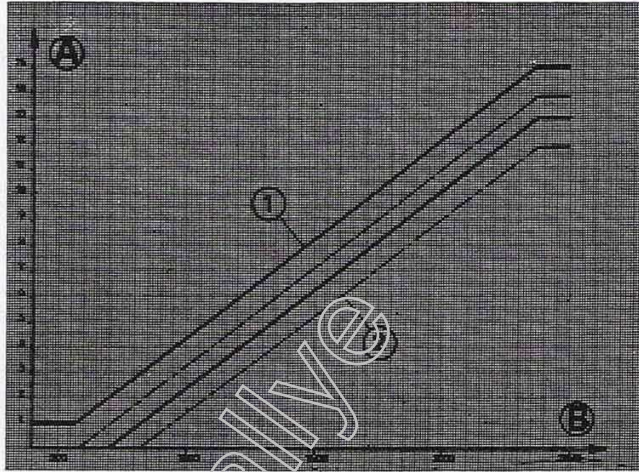
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

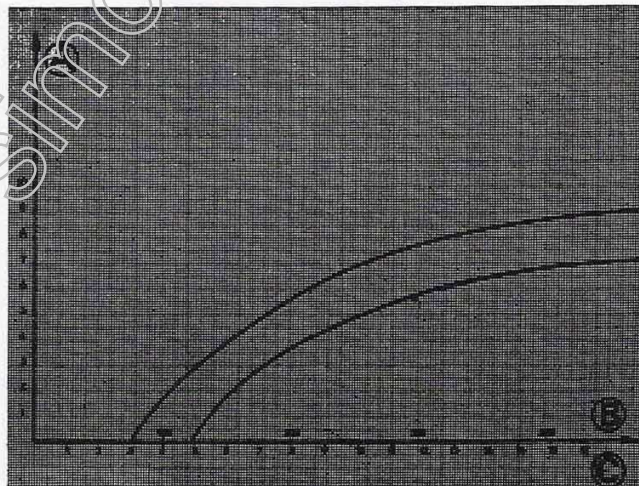


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en pouces de Hg



SIMCA 1000 5 CV 1970

Allumeur : 4302.

Calage initial : 10°.

Bougies : Marchal 34HS.

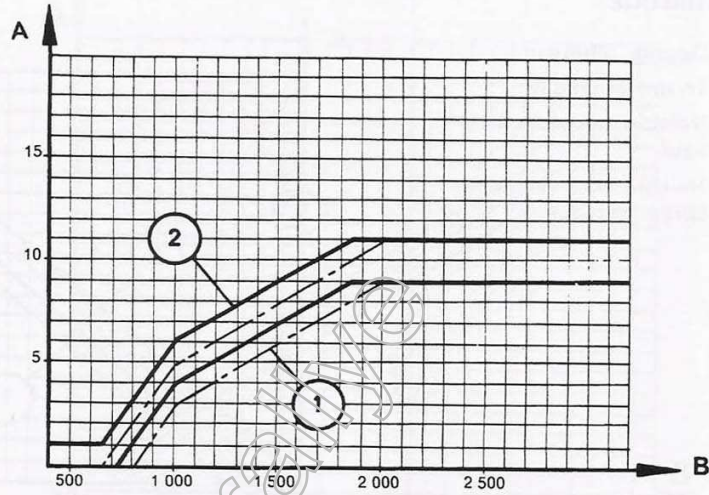
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

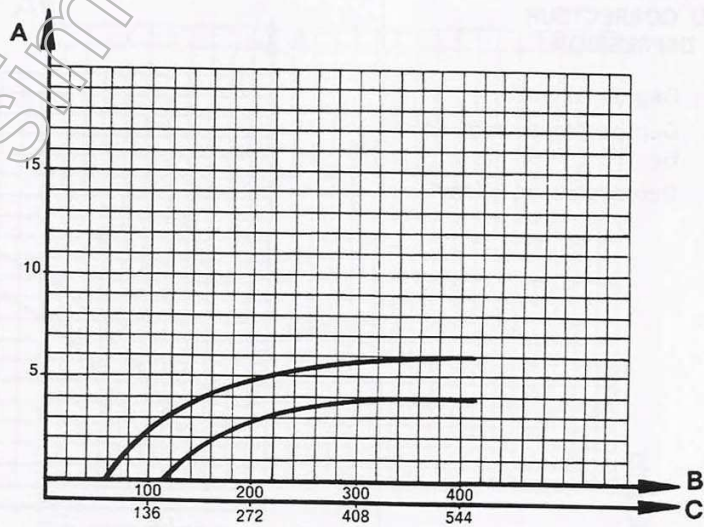


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 5 CV FIO I → 1970. Taux de compression 8,2.

Allumeur : 4280 - 4393 - 4464.

Calage initial : 12°.

Bougies : Marchal 35HS.

Champion N7Y.

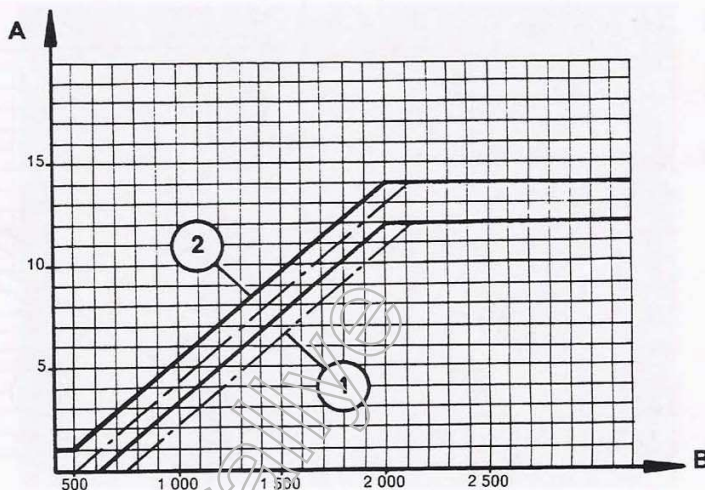
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

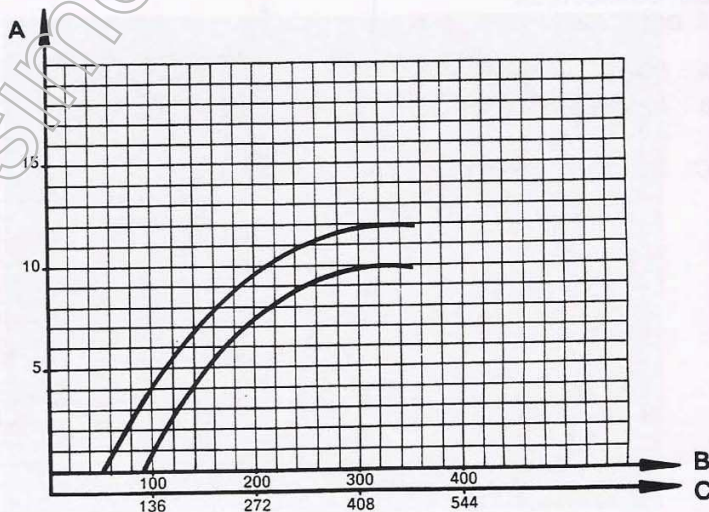


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 5 CV 1971

Allumeur : 4356 - 4357.

Calage initial : 12°.

Bougies : Champion N7Y.

Marchal GT34 HA.

↳ 1972 **Allumeur :** 4397-4398.

Calage initial : 10°.

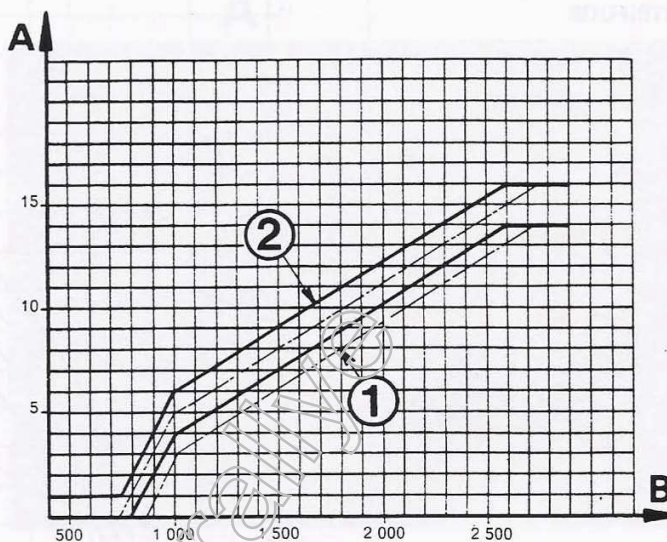
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

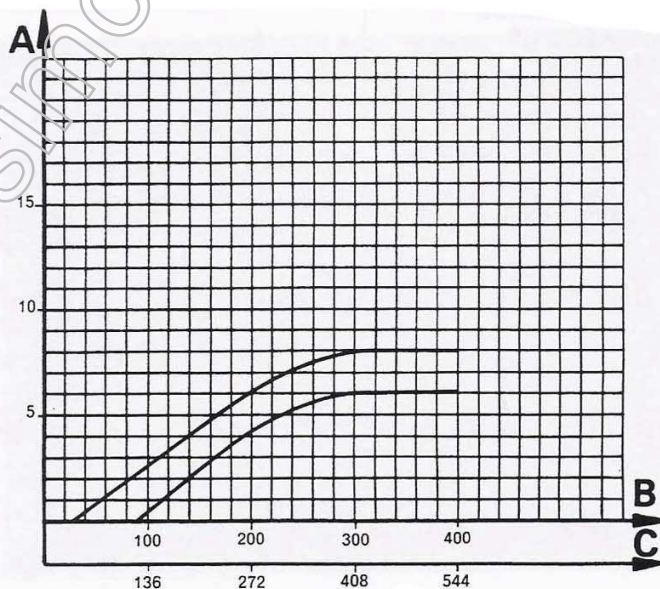


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



**SIMCA 1000 5 CV DEPOLLUE BV
MECANIQUE I → 1972**

Allumeur : 4368.

Calage initial : 12°.

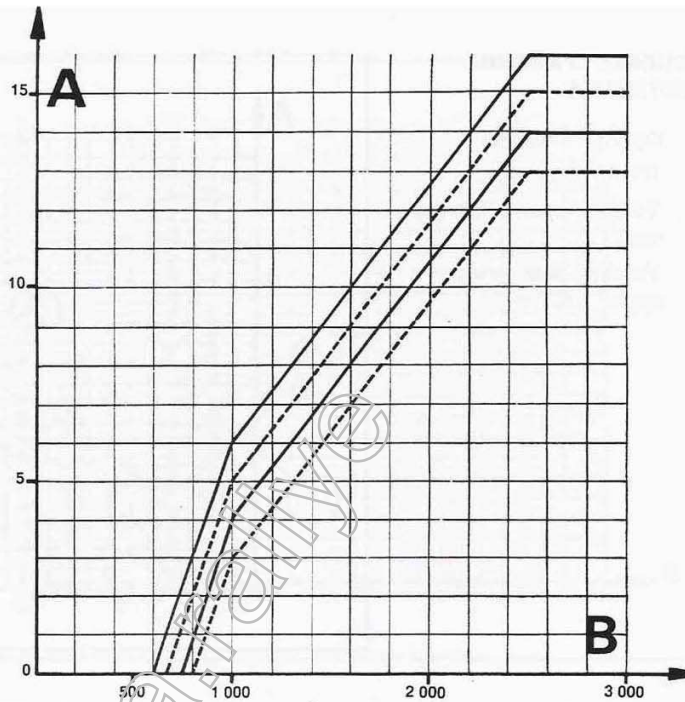
Bougies : Champion N7Y.

Marchal GT34 HA.

**COURBES D'AVANCE
CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

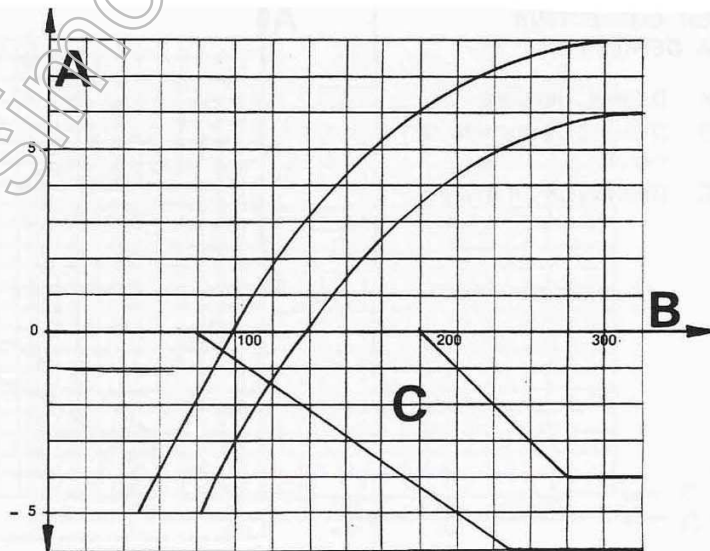


**COURBE D'AVANCE
DU CORRECTEUR
A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Capsule retard



SIMCA 1000 6 CV 1969.

Allumeur : 4242 - 4243.

Calage initial : 10°.

Bougies : Marchal 34HS.

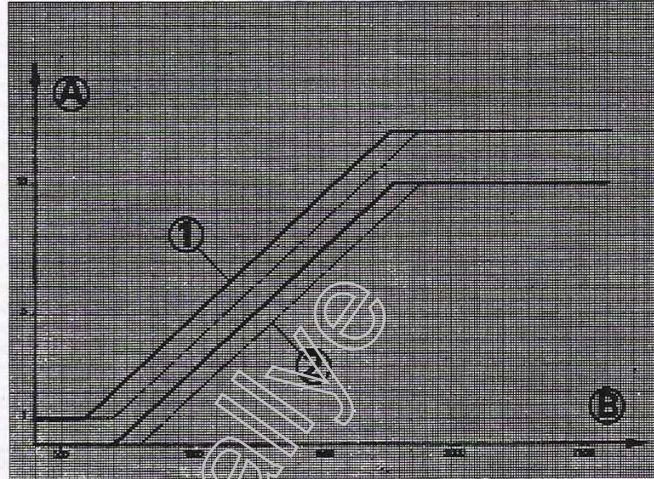
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

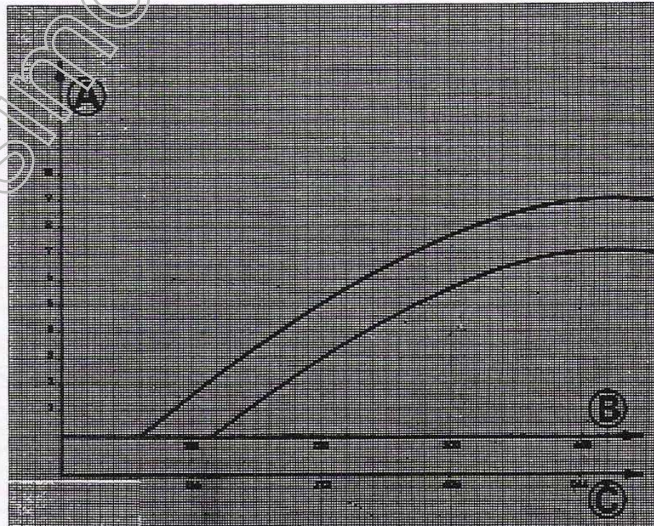


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 6 CV I → 1970

moteur non dépollué

Allumeur : 4282 - 4394 - 4395.

Calage initial : 12°.

Bougies : Champion N7Y.

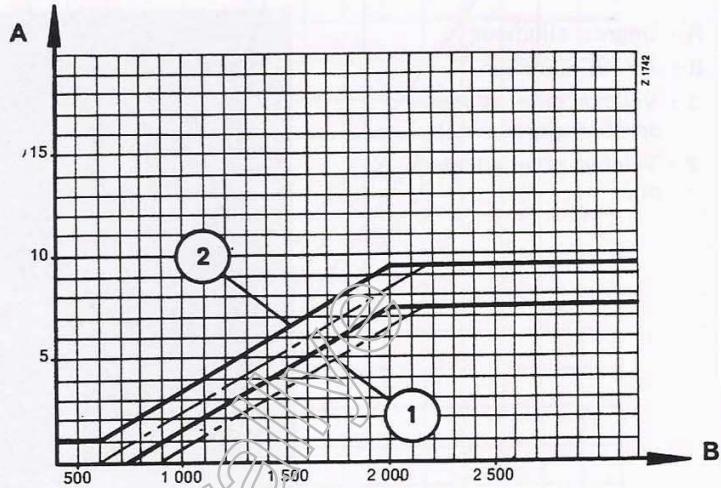
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

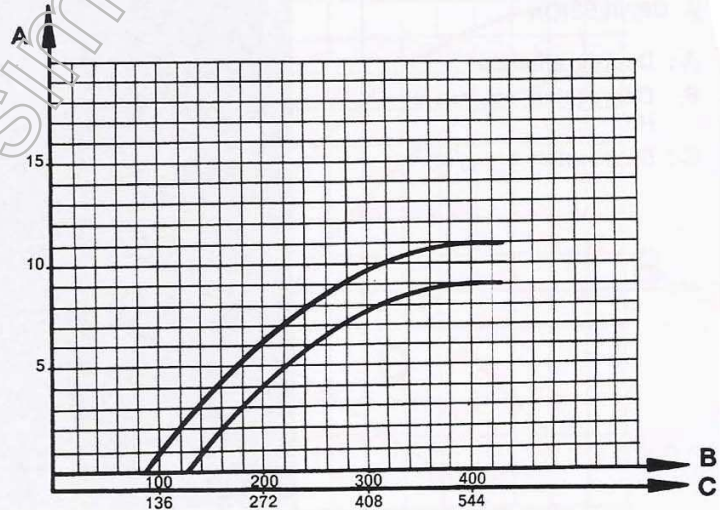


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 6 CV I → 1972 moteur dépollué

Allumeur : 4367.

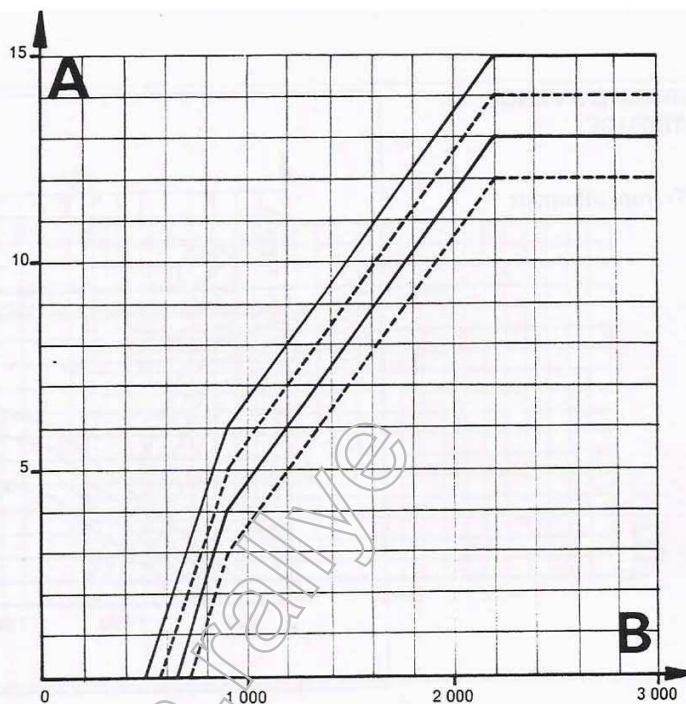
Calage initial : 12°.

Bougies : Champion N7Y.

COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

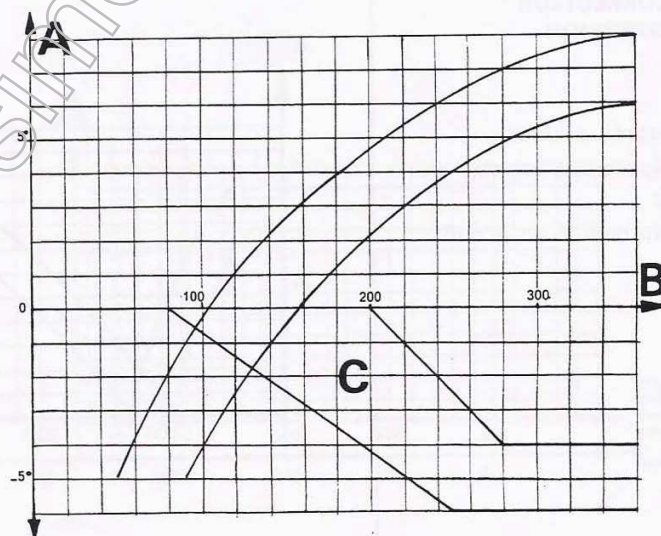


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Capsule retard



SIMCA 1000 7 CV S et Rallye 1

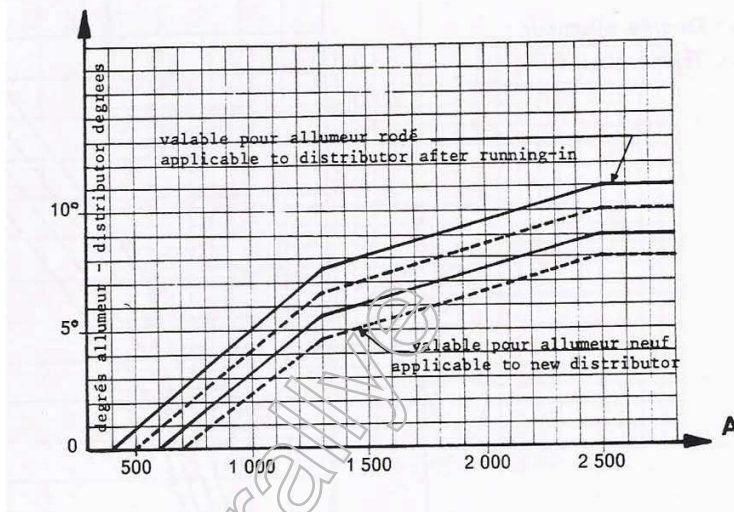
Allumeur : 4420 - 4436.

Calage initial : 10°.

Bougies : Champion N7Y.

COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Tr/mn allumeur

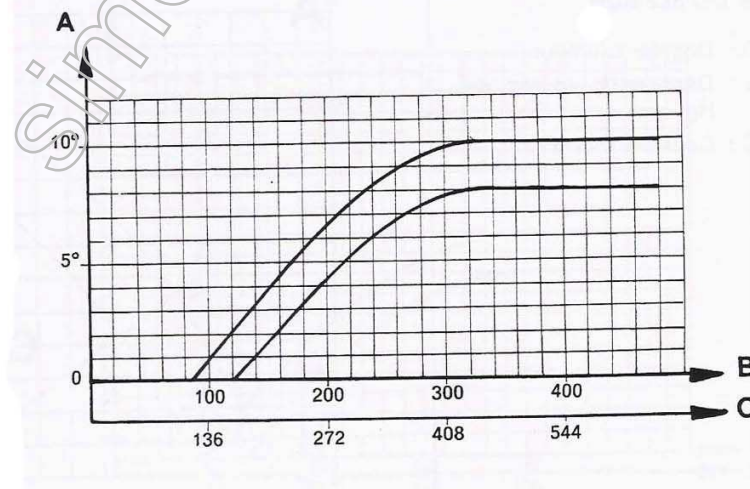


COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²



SIMCA 1000 7 CV Rallye 2

Allumeur : 4421.

Calage initial : 0°.

Bougies : Champion N6Y.

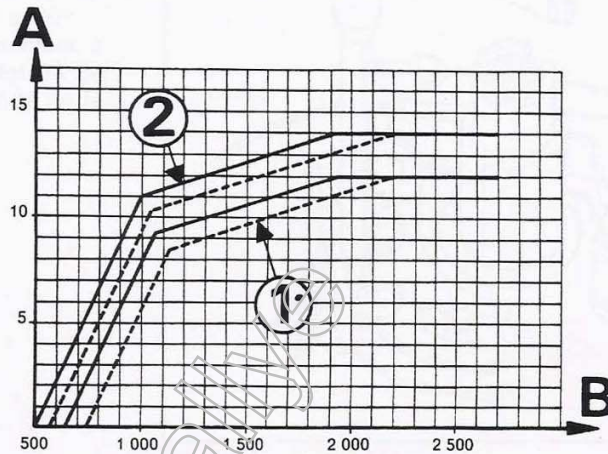
COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage



COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm²

