

## ALLUMEUR

Type à avance centrifuge et correcteur à dépression. Certains moteurs dépollués sont équipés d'un allumeur avec une capsule de retard.

### Outillage spécifique

## REGLAGE DES ALLUMEURS

Pré réglage des grains de contact : 0,45 mm

Pression des contacts : 650 g  $\pm$  50.

Angle de came : 56°  $\pm$  1.

### Calage de l'allumeur sur voiture :

Le calage initial doit être effectué capsule d'avance et de retard débranchées. Le régime moteur le plus bas possible.

TABLEAU RECAPITULATIF DES ALLUMEURS.

	Année	Type	Allumeur	Calage initial
4 CV	1969		4251 - 4252	12°
	→ 1970		4284 - 4396	8°
5 CV	→ 1968	GL - GLS		
		BV mécanique et automatique	4196	10°
		LS	4196	12°
	1970	BV mécanique et automatique	4302	10°
	→ 1970	FIO	4280-4393 - 4464	12°
	1971	BV mécanique et automatique	4356 - 4357	12°
	→ 1972	BV mécanique non dépollué	4397 - 4398	10°
	BV automatique dépollué			
	BV mécanique dépollué	4368	12°	
6 CV	1969		4242 - 4243	10°
	→ 1970	moteur non dépollué	4282 - 4394 - 4395	12°
	→ 1972	moteur dépollué	4367	12°
7 CV	→ 1972	S et Rallye 1	4420 - 4436	10°
	→ 1973	Rallye 2	4421	0°

## COURBES DE REGLAGE DES ALLUMEURS

— relevé des courbes avec allumeur calé à 0°.

**SIMCA 1000 4 CV 1969**

**Allumeur : 4251 - 4252.**

**Calage initial : 12°.**

**Bougies : AC 44XL.**

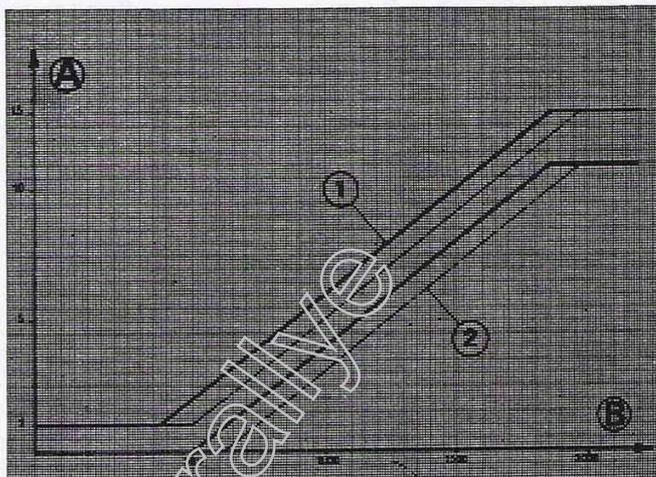
## COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

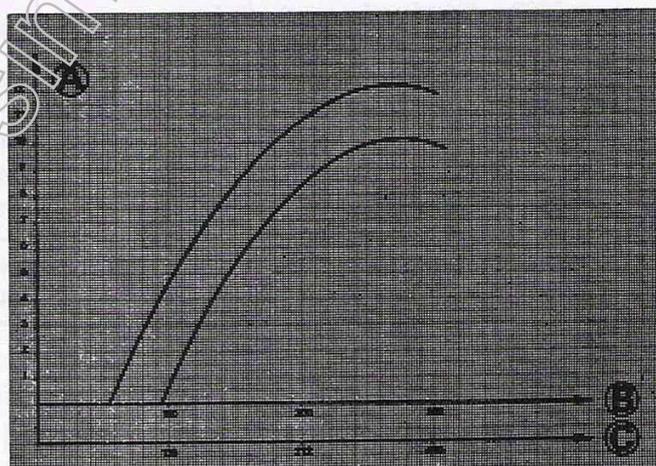


## COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 4 CV |→ 1970**

**Allumeur : 4284 - 4396.**

**Calage initial : 8°.**

**Bougies : Champion N7Y.**

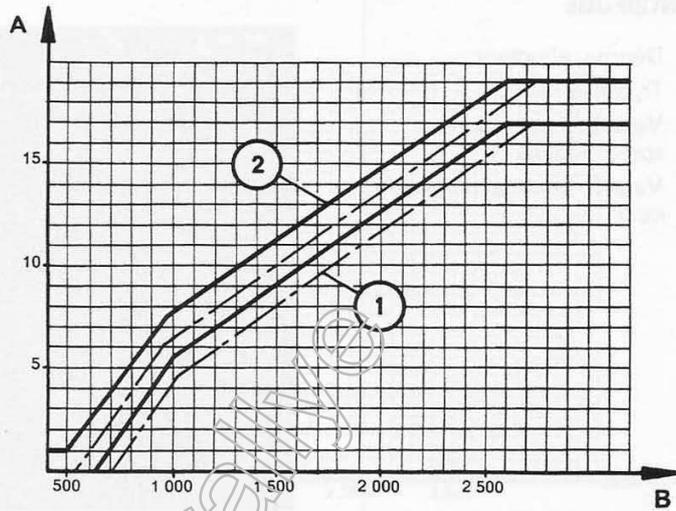
### COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

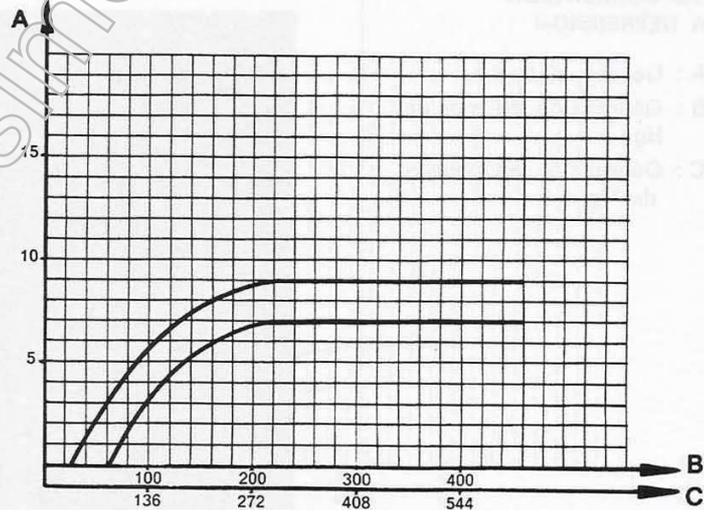


### COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 5 CV |→ 1968**

**Allumeur : 4196.**

**Calage initial :** GL-GLS 10°. Bougies : Marchal 34HS.  
LS 12°. Bougies : Marchal 35HS.

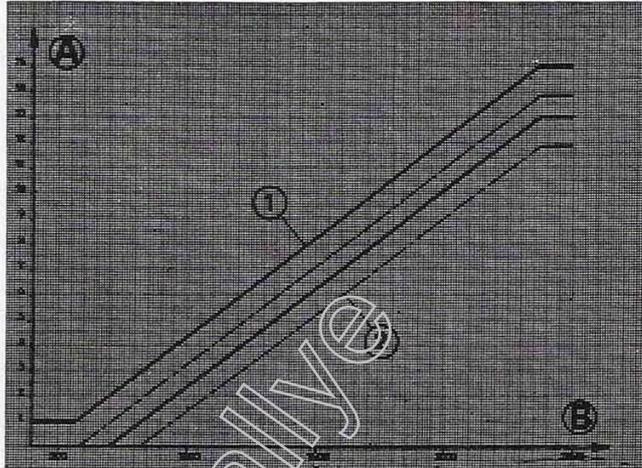
### COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

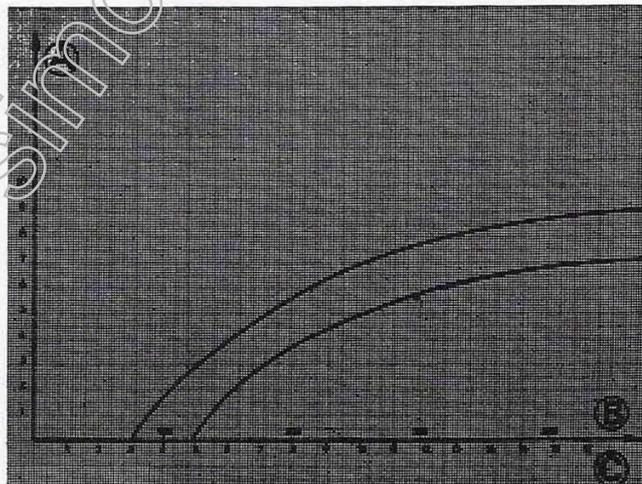


### COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en pouces de Hg



**SIMCA 1000 5 CV 1970**

**Allumeur : 4302.**

**Calage initial : 10°.**

**Bougies : Marchal 34HS.**

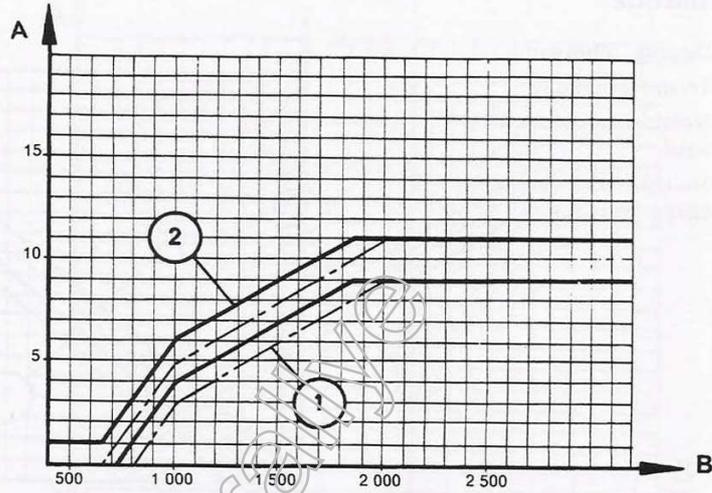
**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

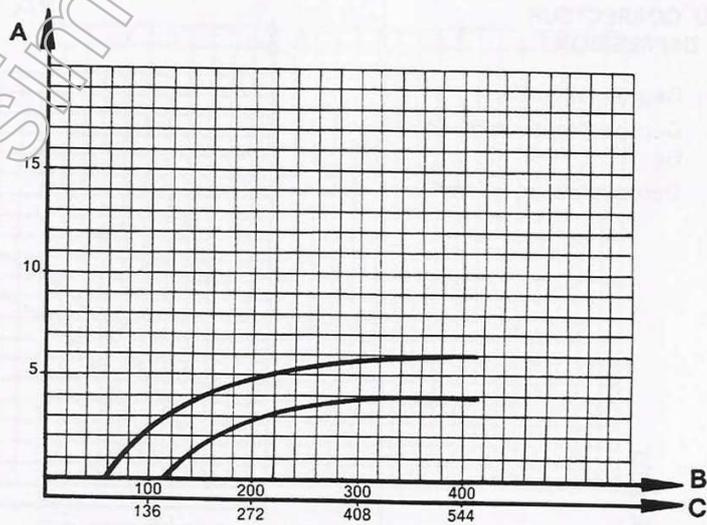


**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 5 CV FIO I → 1970. Taux de compression 8,2.**

**Allumeur : 4280 - 4393 - 4464.**

**Calage initial : 12°.**

**Bougies : Marchal 35HS.**

**Champion N7Y.**

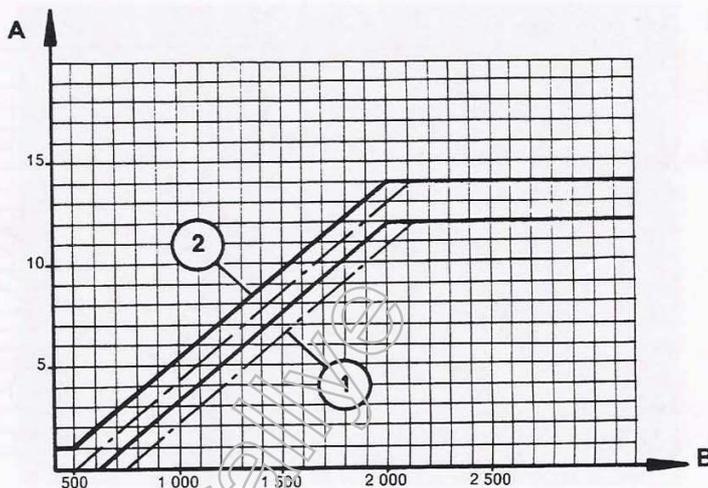
### COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

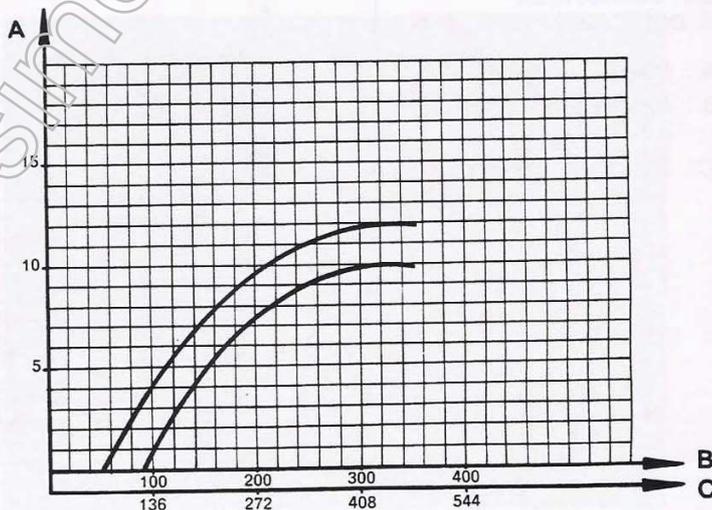


### COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 5 CV 1971**

**Allumeur :** 4356 - 4357.

**Calage initial :** 12°.

**Bougies :** Champion N7Y.

Marchal GT34 HA.

↳ 1972 **Allumeur :** 4397-4398.

**Calage initial :** 10°.

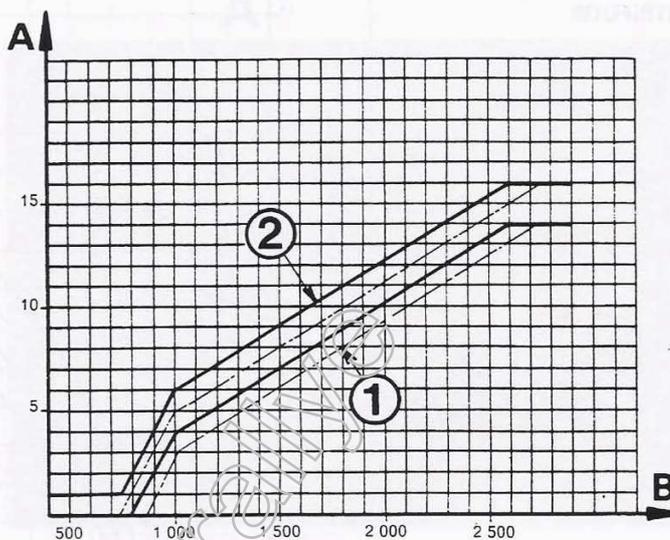
**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

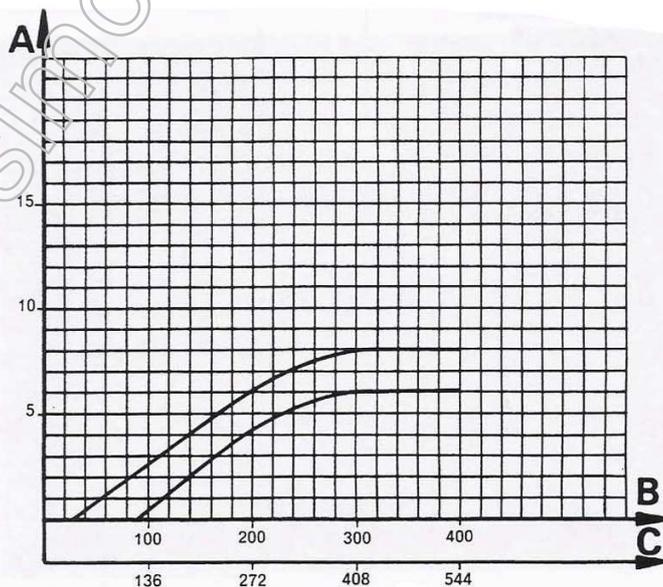


**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 5 CV DEPOLLUE BV  
MECANIQUE I → 1972**

Allumeur : 4368.

Calage initial : 12°.

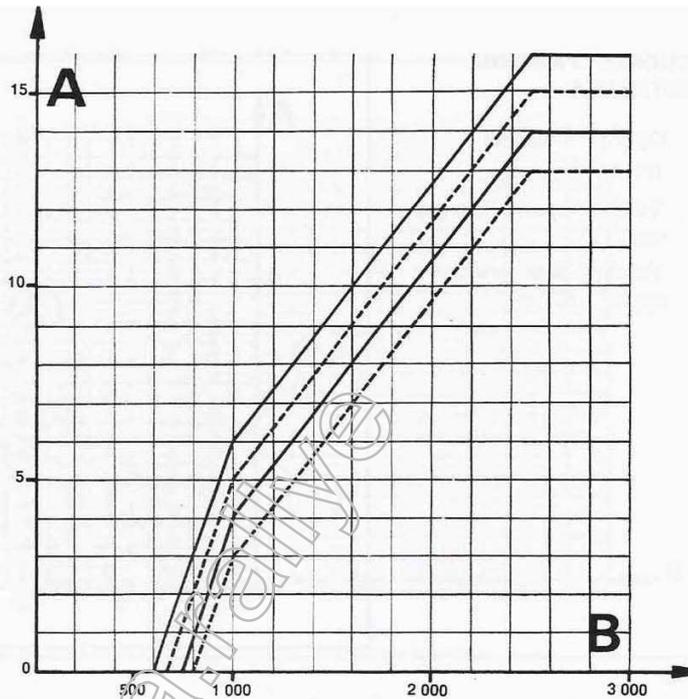
Bougies : Champion N7Y.

Marchal GT34 HA.

**COURBES D'AVANCE  
CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

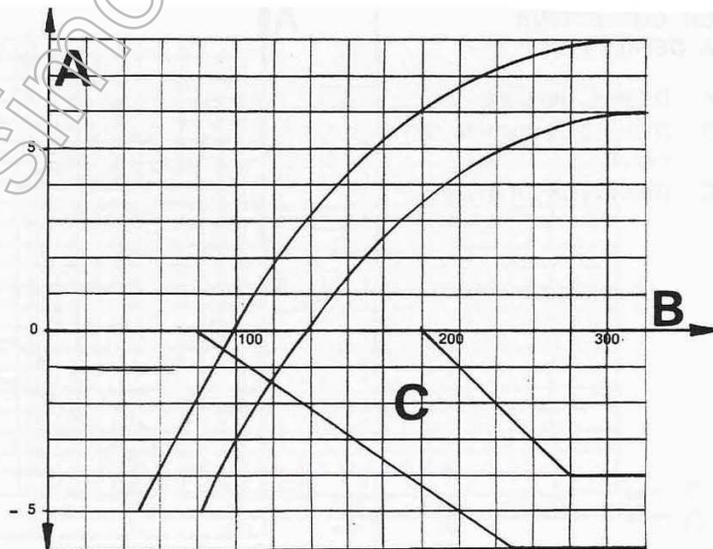


**COURBE D'AVANCE  
DU CORRECTEUR  
A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Capsule retard



**SIMCA 1000 6 CV 1969.**

**Allumeur : 4242 - 4243.**

**Calage initial : 10°.**

**Bougies : Marchal 34HS.**

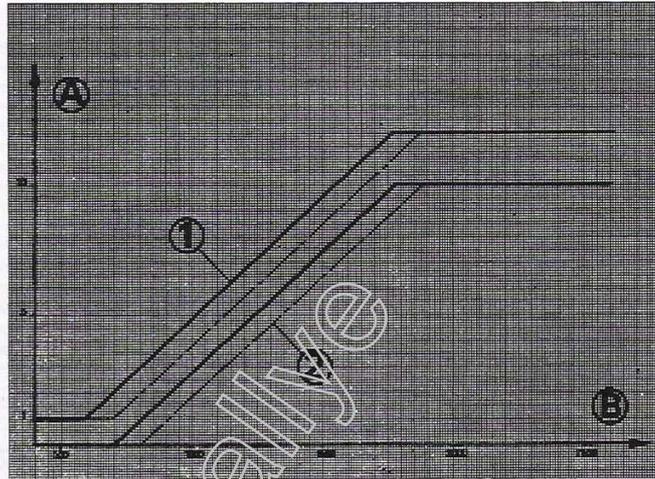
### COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur après rodage

2 : Valable pour allumeur neuf

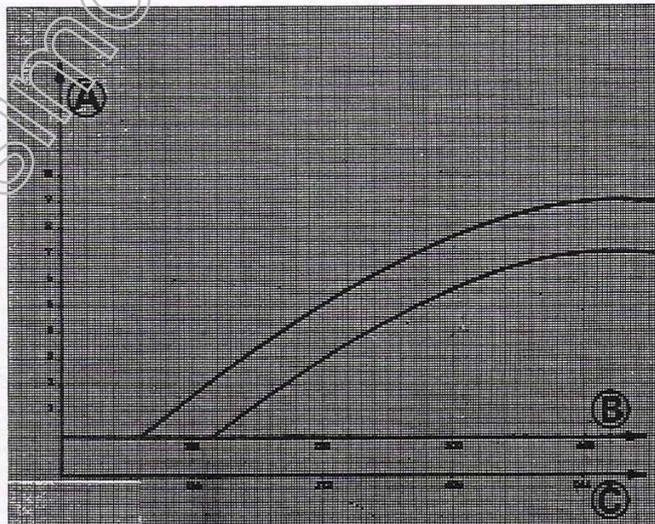


### COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 6 CV I → 1970**

moteur non dépollué

**Allumeur :** 4282 - 4394 - 4395.

**Calage initial :** 12°.

**Bougies :** Champion N7Y.

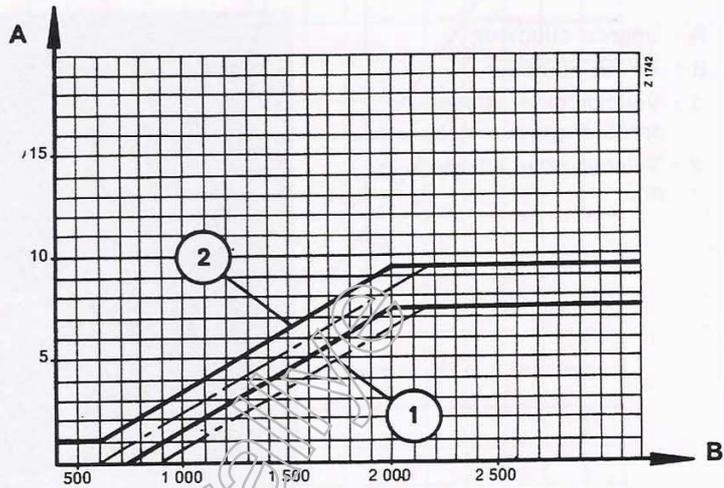
**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage

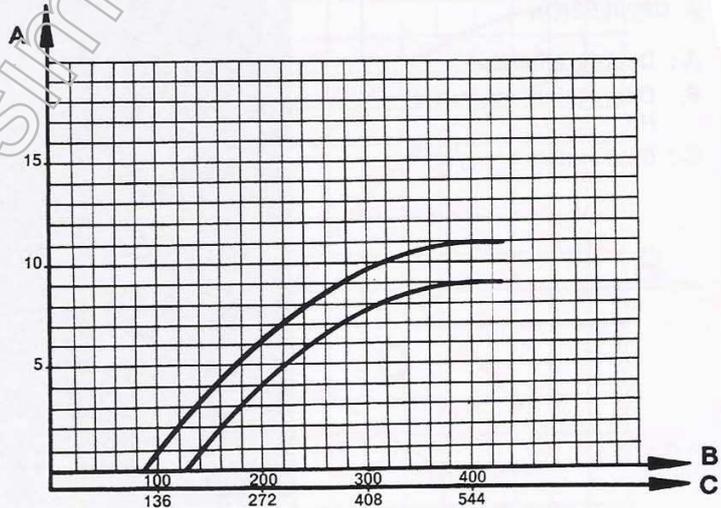


**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 6 CV I → 1972 moteur dépollué**

**Allumeur : 4367.**

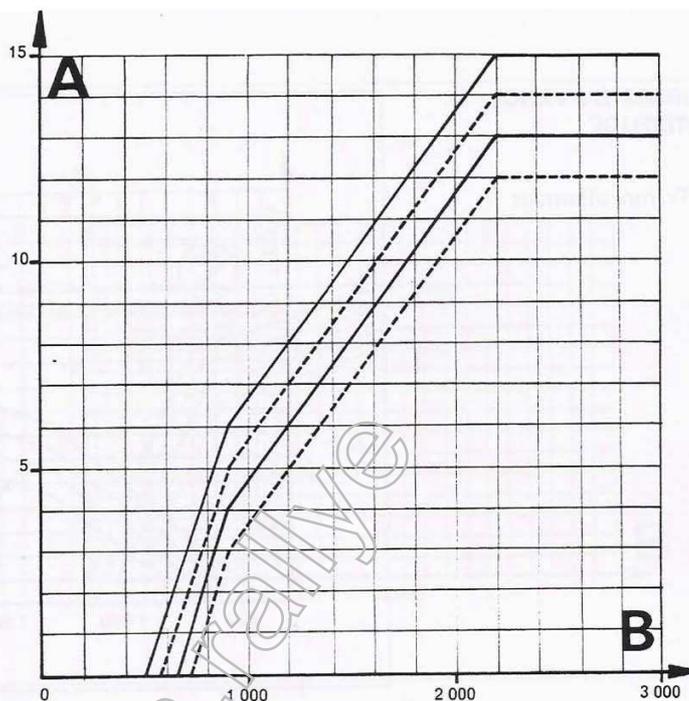
**Calage initial : 12°.**

**Bougies : Champion N7Y.**

**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

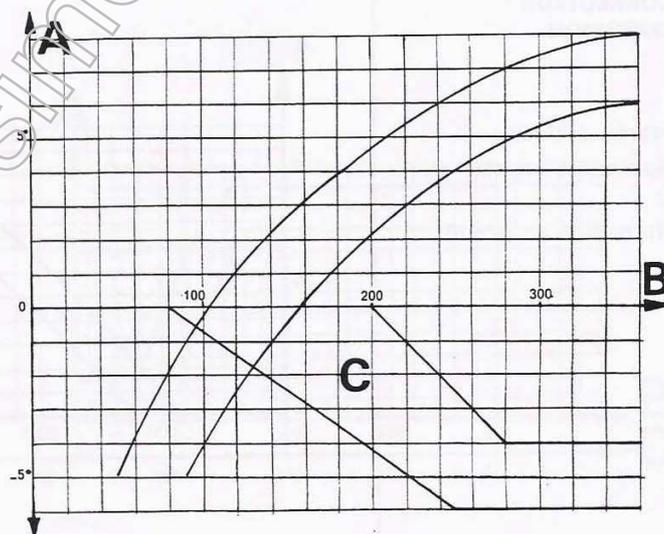


**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Capsule retard



**SIMCA 1000 7 CV S et Rallye 1**

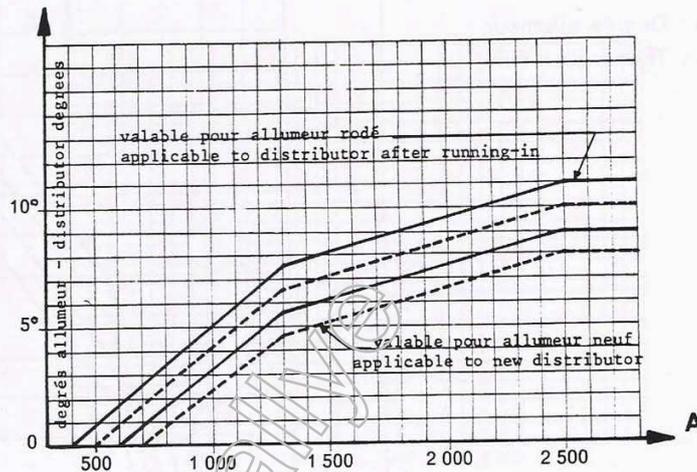
Allumeur : 4420 - 4436.

Calage initial : 10°.

Bougies : Champion N7Y.

**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Tr/mn allumeur

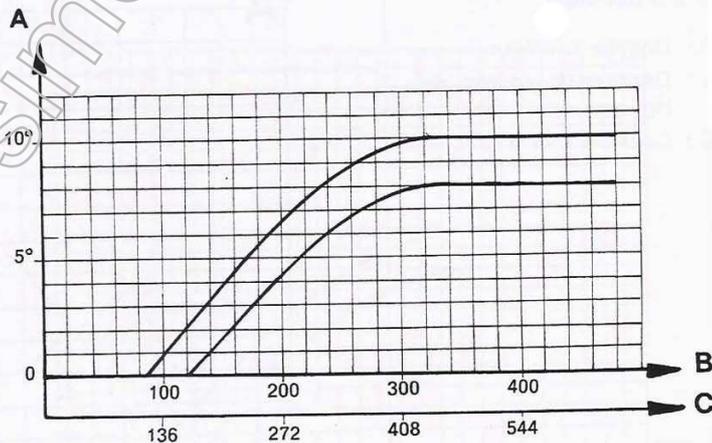


**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>



**SIMCA 1000 7 CV Rallye 2**

Allumeur : 4421.

Calage initial : 0°.

Bougies : Champion N6Y.

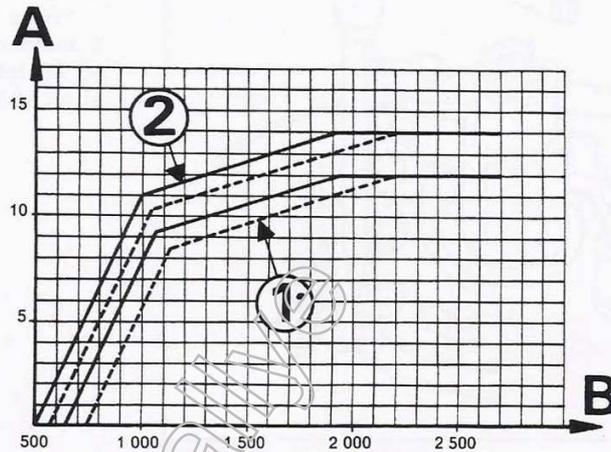
**COURBES D'AVANCE CENTRIFUGE**

A : Degrés allumeur

B : Tr/mn allumeur

1 : Valable pour allumeur neuf

2 : Valable pour allumeur après rodage



**COURBE D'AVANCE DU CORRECTEUR A DEPRESSION**

A : Degrés allumeur

B : Dépression en mm de Hg

C : Dépression en g/cm<sup>2</sup>

