

## Transmission Rallye 3 SIMCA 1978

Boite de vitesse 4 rapports synchronisés + Marche Arrière

Rapport de boîte	Rallye 3		Rallye 2
1ère	12 x 39	3.25 à 1	3.545
2ème	17 x 36	2.118 à 1	2.118
3ème	21 x 33	1.571 à 1	1.409
4ème	25 x 31	1.240 à 1	0.963

Rapport de pont		
9 x 31 origine Rallye 3	3.444 à 1	23.38 km/h en 4 <sup>ème</sup> à 1000 tr/mn
9 x 35 origine Rallye 2	3.889 à 1	22.937 km/h en 4 <sup>ème</sup> à 1000 tr/mn
9 x 37 origine Rallye 1	4.111 à 1	21.69 km/h en 4 <sup>ème</sup> à 1000 tr/mn
8 x 35 origine 1000 GLS	4.375 à 1	20.3875 km/h en 4 <sup>ème</sup> à 1000 tr/mn

Ces vitesses à 1000 tr/mn sont obtenues avec des pneus Michelin TB 15 (16/53 x 13)

Différentiel : à satellites et planétaires forgés

Tombées de régime sur BV Rallye 3 origine

1 <sup>ère</sup> en 2 <sup>ème</sup>	7000 à 5250 tr/mn
2 <sup>ème</sup> en 3 <sup>ème</sup>	7000 à 5600 tr/mn
3 <sup>ème</sup> en 4 <sup>ème</sup>	7000 à 5750 tr/mn