



RALLYE 1
RALLYE 2

REMARQUE IMPORTANTE

Nous attirons votre attention sur le fait que le véhicule qui vous a été livré est rigoureusement conforme à tous les règlements actuellement en vigueur et que ses spécifications sont parfaitement identiques au spécimen qui à ce titre a été homologué par les Autorités responsables.

De ce fait, toute modification apportée au véhicule est vivement déconseillée afin de respecter la conformité initiale. Plus particulièrement la modification des réglages, l'adjonction ou le remplacement de pièces détachées, d'organes ou d'accessoires autres que ceux d'origine, expose le propriétaire et l'utilisateur à des conséquences éventuellement pénales, la responsabilité du Constructeur étant dérogée.

A titre indicatif et d'une manière non limitative, sont particulièrement concernés les éléments ci-après :

- le dispositif de freinage (garnitures, plaquettes, tambours, disques, circuit hydraulique, etc...),
- l'éclairage et la signalisation (phares, feux, combinateur, etc...),
- les équipements et accessoires moteur (filtre à air, carburateur, dispositif d'allumage, alternateur, etc...),
- le système d'échappement et principalement les collecteurs et silencieux,
- les avertisseurs sonores,
- l'ensemble de la commande de direction,
- les roues et pneumatiques,
- les organes de suspension et le soubassement, pare-chocs inclus,
- les glaces et les rétroviseurs,
- l'équipement de l'habitacle (plancher de bord, siège, ceinture de sécurité, etc...),
- les organes ou enjoliveurs extérieurs (poignées de porte, baguettes, monogramme, etc...).

USINES DE POISSY



La voiture que vous attendiez vient de vous être livrée.

Elle a été étudiée et produite par Chrysler France, membre de la Chrysler Corporation qui est l'une des dix premières sociétés du monde.

Les normes sévères de contrôle-qualité, en vigueur dans l'ensemble du groupe Chrysler, ont été rigoureusement appliquées lors de sa fabrication, de façon à vous assurer un long et fidèle usage. Ne vous laissez donc pas tenter par une modification quelconque, ou le montage d'un accessoire non homologué. Ceci pourrait, outre de fâcheuses répercussions sur les performances, la durée, la consommation, vous priver des avantages de notre garantie.

Toute voiture, aussi parfaite soit-elle, doit être régulièrement entretenue et nous ne saurions trop vous recommander de suivre, en ce domaine, les conseils de cette notice d'utilisation et de votre plan d'entretien, que nous vous engageons à lire attentivement.

Si un point vous paraît obscur, si vous avez un problème, ou chaque fois que vous le jugerez utile, n'hésitez pas à vous adresser à votre Concessionnaire. Son rôle ne se borne pas à vendre des voitures ; il consiste avant tout à donner entière satisfaction à sa Clientèle.

En France comme à l'Étranger, notre Réseau vous offre son assistance grâce à ses nombreux Points Service, disposant de personnel formé dans nos Usines, d'équipements spécialisés et de stocks de pièces détachées d'origine. Ne négligez pas la sécurité qui vous est ainsi offerte et confiez exclusivement à notre Organisation l'entretien et la réparation éventuelle de votre véhicule.

Enfin, n'oubliez pas que votre voiture est un produit du Groupe Chrysler, dont l'emblème est le Pentastar. Où que vous vous trouviez, la présence de ce symbole vous assure un accueil tout à la fois efficace et amical.

Vos bien dévoués

CHRYSLER FRANCE

INDEX ALPHABETIQUE

A Avertisseur sonore	33	L Lave-glace	29
B Batterie	45-58	Levier de changement de vitesses	35
C Capot moteur	13	Levier de frein à main ..	35
Caractéristiques techniques	4 à 7	Lubrifiants	74
Ceintures de sécurité ...	16-17	M Mise en marche du moteur	35
Changement d'une roue	49	N Nettoyage de la carrosserie	52
Chauffage	29	O Opérations d'entretien et de réparations:	54 à 70
Clé	13-33	P Pannes (Tableau de recherche des)	75 à 78
Climatiseur	33	Piaffonniers	25-53
Coffre à bagages	13	Planche de bord	20 à 23
Commande des feux ...	25	Pneumatiques	7
Contacteur de démarrage	33	Portes	13
Cric et roue de secours .	49	Pression de gonflement des pneumatiques	7
D Démarrage du véhicule .	35	Projecteurs	51
E Entretien	38 à 43	R Réglages	72-73
Essuie-glace	29	Rodage	35
F Feux AV et AR	51	S Sièges	15
Freins et embrayage ...	47	Signal de détresse	25
Fusibles	8	Starter	35
H Huile moteur	45	V Vase d'expansion	47
I Identification du véhicule	79	Ventilateur électrique ..	47
Indicateur de direction	25	Ventilation	47
Interrupteur général	25		
Indicateur d'usure des pneumatiques	49		
Indicateur de chute de pression du circuit de freinage	27		

**Caractéristiques
techniques**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS	RALLYE 1	RALLYE 2
Empattement	2 220 mm	2 220 mm
Voie AV	1 260 mm	1 265 mm
Voie AR	1 275 mm	1 280 mm
Largeur hors tout maxi	1 485 mm	1 485 mm
Longueur hors tout maxi	3 811 mm	3 811 mm
Porte-à-faux AV	721 mm	721 mm
Porte-à-faux AR	870 mm	870 mm
Hauteur libre au-dessus du sol	130 mm	120 mm
Masse du véhicule carrossé en ordre de marche	815 kg	860 kg
Répartition de cette masse :		
Essieu AV	307 kg	330 kg
Essieu AR	508 kg	530 kg
Masse totale autorisée en charge	1 215 kg	1 200 kg
Charges maximales admissibles par essieu :		
AV	530 kg	550 kg
AR	740 kg	740 kg
Masse totale roulante autorisée avec remorque freinée de 810 kg	2 025 kg	homologuée
Masse totale roulante autorisée avec remorque non freinée de 395 kg	1 610 kg	pour remorquage
MOTEUR		
Alésage	76,7 mm	76,7 mm
Course	70 mm	70 mm
Cylindrée	1 294 cm ³	1 294 cm ³
Taux de compression	9,5/1	9,5/1
Régime de rotation maximale en 4e	5 900 tr/mn	6 300 tr/mn
Régime de couple maximal	2 200 tr/mn	4 600 tr/mn
Régime de puissance maximal	5 800 tr/mn	6 200 tr/mn
Pression d'huile	3,6 à 5,6 bars à 3 000 tr/mn	3,6 à 5,6 bars à 3 000 tr/mn
CONTENANCES		
Réservoir essence	36 l	50 l
Carter huile moteur	3 l	4 l
Cartouche filtre à huile	0,3 l	0,3 l
Circuit de refroidissement	6,4 l	10,5 l
Boîte de vitesses	1,5 l	1,5 l

TRANSMISSION

Embrayage : monodisque à sec - VERTO 180 DBIR 335

RALLYE 1

Combinaison de vitesses	Rapports de la boîte	Rapport de pont	Multiplications totales
1	3,545		14,573
2	2,118	37/9	8,707
3	1,409		5,792
4	0,963	(4,111)	3,959
M.A.R	3,429		14,097

Avec des pneumatiques 145 SR 13 ou 145 HR 13 dont la circonférence de roulement sous la charge est de 1,710 m environ, au régime de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesses en km/h
1	7,1 environ
2	11,9 environ
3	17,8 environ
4	26,1 environ
M.A.R	7,3 environ

RALLYE 2

Combinaison de vitesses	Rapports de la boîte	Rapport de pont	Multiplications totales
1	3,545		13,786
2	2,118	35/9	8,237
3	1,409		5,480
4	0,963	(3,889)	3,745
M.A.R	3,429		13,335

Avec des pneumatiques 145 HR 13 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,720 m environ, au régime de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesses en km/h
1	7,5
2	12,5
3	18,8
4	27,6
M.A.R	7,7

SUSPENSION

AV : Roues indépendantes montées sur ressort transversal et bras articulés. Barre anti-devers. Flexibilité moyenne à la roue = 80 %.

AR : Roues indépendantes montées sur ressorts hélicoïdaux par l'intermédiaire de bras oscillants tirés. Flexibilité moyenne à la roue = 52 %.

Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet sur les 4 roues.

DIRECTION

A crémaillère agissant sur les bras de fusée par l'intermédiaire d'une biellette à rotule. Démultiplication = 16,6/1.

Diamètre de braquage hors-tout : 9,40 m entre trottoirs.

FREINAGE

	RALLYE 1	RALLYE 2
Freins AV		
Type	à disque	à disque
ø disque	234 mm	238 mm
ø piston étrier de frein	44 mm	48 mm
Freins AR		
Type	à tambour	à disque
ø tambour ou disque	216 mm	221 mm
ø piston étrier de frein	17,5 mm	34 mm
ø Maître cylindre	22 mm	22 mm
RALLYE 1	} Double circuit de freinage	
RALLYE 2		

PNEUMATIQUES

Type de jante 5 J 13
Dimensions pneumatiques 145 SR 13 - 145 HR 13
Sur SIMCA 1000 RALLYE 2 le seul pneumatique homologué en première monte est le « MICHELIN 145 HR 13 Formule France X.A.S. ».

REMARQUE IMPORTANTE

Sur Rallye 2 seul le pneumatique X.A.S. F.F. doit être monté pour assurer un comportement routier adéquat.

En conséquence, en cas d'échange d'un ou plusieurs pneumatiques il est impératif de conserver le type d'origine.

Le panachage des pneumatiques X.A.S. F.F. et X.A.S. classiques est strictement prohibé.

Pression de gonflement en bars (kg/cm ²)	AV	AR
Vitesse normale à charge normale (1 à 4 personnes) ..	1,1	1,8
Vitesse élevée soutenue à toutes conditions de charge (charge maxi incluse). Utilisation de longue durée sur autoroute	1,4	2,2

ATTENTION : La pression de gonflement des pneumatiques doit être contrôlée à froid.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie : 12 V

Classe 180 : pour RALLYE 1 }
Classe 200 : pour RALLYE 2 } Métropole

Pour pays froids : classe 200 et 240.

ALTERNATEUR MONOPHASÉ 12 Volts
Intensité nominale 35 A
Résistance des inducteurs 7 Ohms
2 diodes de redressement, 1 diode isolement

Ampoules

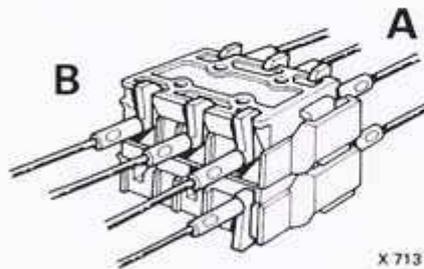
Feux de position tube 4 W
Clignotants Poirette 21 W
Projecteurs ballon 40/45 W (Rallye 1)
lampe H 4 55/60 W (Rallye 2)
Projecteurs complémentaires 1 lampe à iode
type H3-55 W
Plafonnier navette 4 W
Éclaireur de plaque minéralogique ballon 5 W
Stop - Feux AR Poirette 21/5 W
Clignotants AR Poirette 21 W

PROTECTION DES FUSIBLES

COULEUR DES FILS

A - AVANT 1 - Vert
2 - Rouge
3 - Gris
4 - Gris, violet

B - APRÈS 1 - Vert
2 - Blanc, rouge
3 - Gris
4 - Gris, violet



X 713

Le fusible 1 alimenté par le fil vert, protège :

- lanterne AV
- lanterne AR
- éclairer de plaque de police
- éclairer de combiné
- témoin lanternes

Le fusible 2 alimenté par le fil rouge, protège :

- plafonnier
- centrale clignotante

Le fusible 3 alimenté par le fil gris, protège :

- climatiseur
- stop

Le fusible 4 alimenté par le fil gris, violet, protège :

- moteur essuie-glace
- pompe de lave-glace (Rallye 2)

Pour Allemagne :

2 fusibles volants 5 ampères protégeant les lanternes AR (situés près des lanternes AR)

Pour Italie :

4 fusibles volants 10 ampères protégeant les phares et les codes

2 fusibles volants 10 ampères protégeant les projecteurs complémentaires

Pièces détachées

**Pour les réparations éventuelles,
il est indispensable d'utiliser des**

PIÈCES D'ORIGINE,

C'est-à-dire rigoureusement identiques à celles qui ont été montées sur la voiture lors de sa fabrication.

**Seul notre réseau
peut garantir
la fourniture de ces pièces**

PERMANENCE DÉPANNAGE

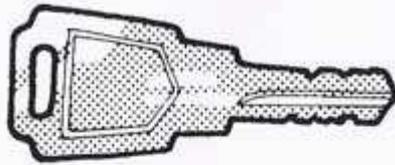
Si vous devez faire dépanner votre voiture,
consultez la liste des

POINTS SERVICE

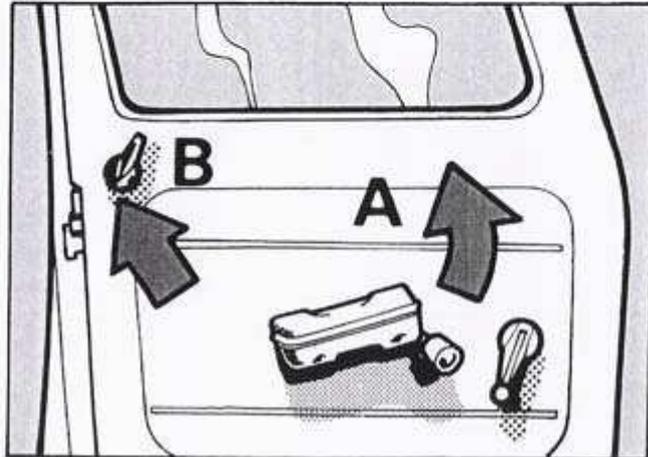
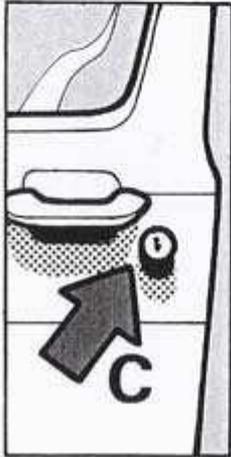
qui vous a été remise avec cette notice.

Utilisation

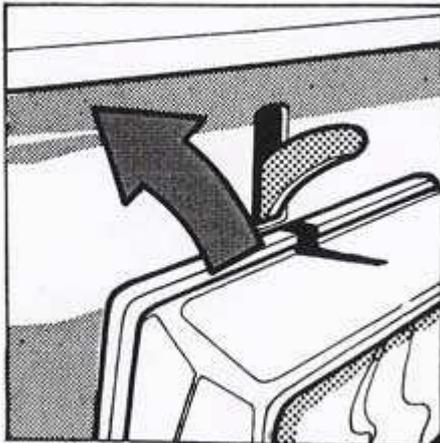




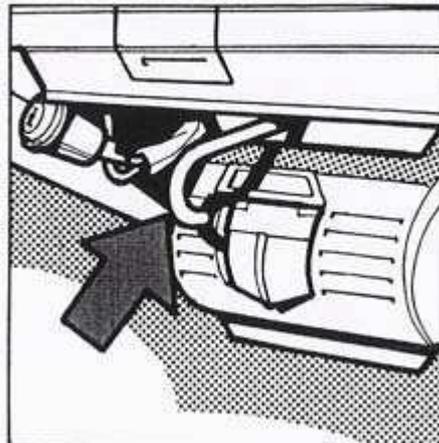
X 565



H 239



H 240



H 241

OUVERTURES

CLÉ

Utilisée pour le verrouillage des portes AV.

PORTES

Ouverture

Tirer la poignée (A) vers le haut, le bouton de condamnation (B) orienté vers le haut.

Condamnation

Portes AV : de l'extérieur avec la clé.

Portes AV et AR : de l'intérieur, orienter le bouton de condamnation (B) vers le bas.

CAPOT MOTEUR

Ouverture

Lever le loquet situé sur le panneau AR.

Fermeture

Appuyer sur le capot jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible.

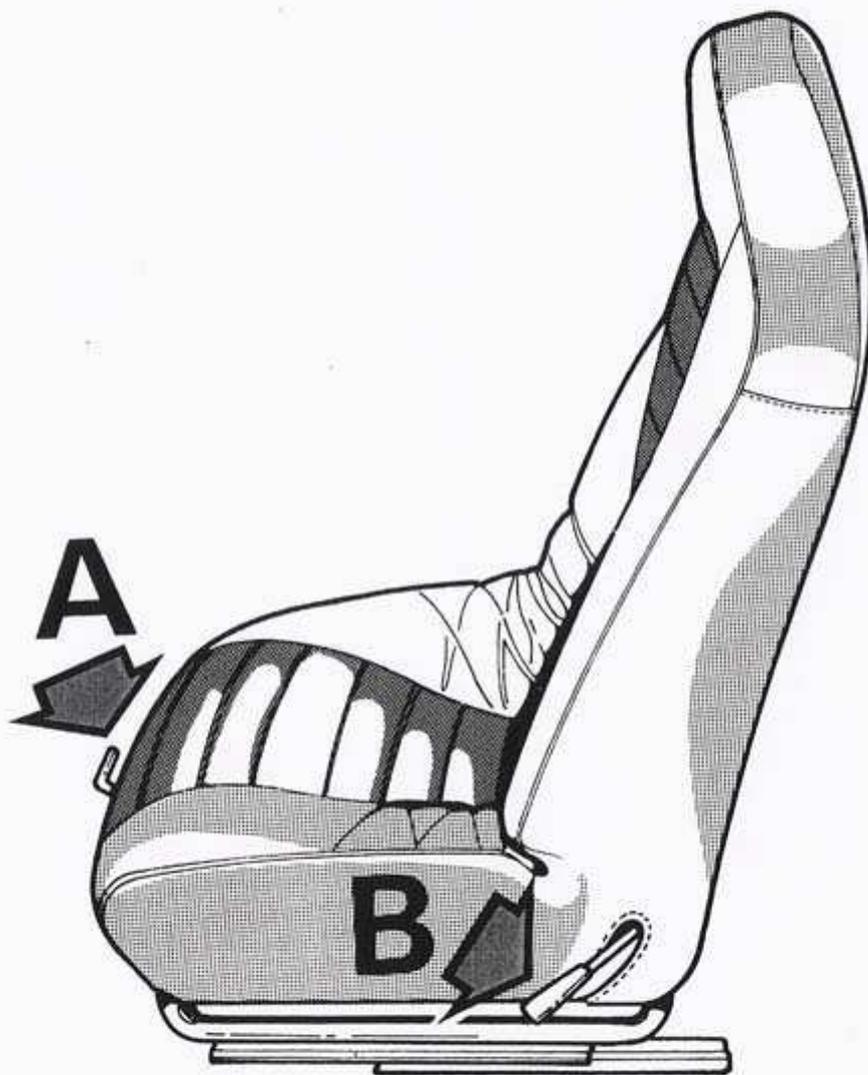
COFFRE A BAGAGES

Ouverture

Tirer sur la commande située sous la planche de bord et au centre.

Fermeture

Rabattre le capot et pousser sur la commande.



SIÈGES AV

Réglage longitudinal

Lever la manette (A) et faire coulisser le siège.

Réglage de l'inclinaison du siège

Si vous désirez modifier votre position de conduite, il est possible d'incliner le dossier du siège en agissant sur la manette (B).

POUR VOTRE SÉCURITÉ...

Le montage des ceintures de sécurité aux places avant des voitures particulières devient obligatoire progressivement dans toute l'Europe.

En France leur port est exigé en dehors des villes, et nous vous conseillons vivement de les mettre aussi en agglomération où le risque d'accident existe aussi fréquemment.

De notre côté, nous avons essayé d'améliorer l'utilisation des ceintures pour vous rendre plus agréable leur port.



Les ceintures à enrouleur équipant nos modèles assurent :

- la suppression des réglages qui rend le port de la ceinture moins astreignant;
- la tension et la mise en place de la ceinture efficace;
- le rangement facile et correct de la ceinture;
- une certaine liberté de mouvements aux utilisateurs.

COMMENT UTILISER SA CEINTURE

- Décrocher la boucle, tirer lentement pour éviter le blocage de la ceinture et coulisser la boucle de verrouillage. (A) Fig. 1.
- Engager la boucle dans le boîtier de verrouillage jusqu'à ce qu'un claquement soit perceptible. (Fig. 2)
- Tendre le brin abdominal en tirant sur le brin diagonal, ce geste vous assure aussi du bon verrouillage de la ceinture. (Fig. 3)

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

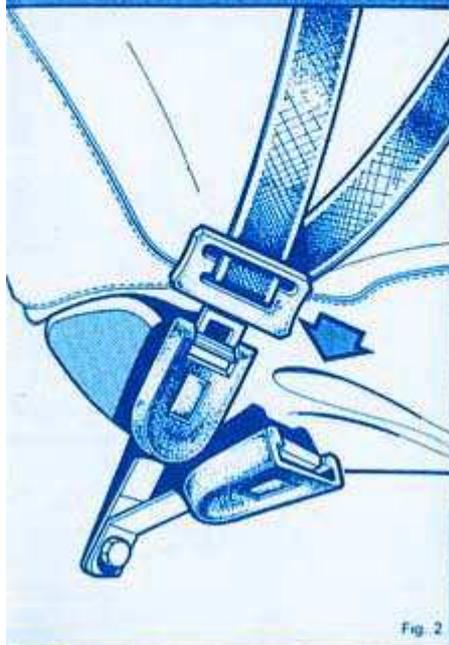


Fig. 2



Fig. 3

IMPORTANT - Le vrillage des brins doit être évité pour que l'action de la ceinture soit efficace.

DÉVERROUILLAGE

Appuyer sur la touche de couleur rouge située sur le boîtier en maintenant pour éviter un enroulement trop rapide, la boucle risquant de frapper l'utilisateur ou la glace latérale (fig. 2).

Si votre position dans la voiture ou votre morphologie font que votre ceinture n'est pas entièrement tendue à l'arrêt, vous devez, au cours du ré-enroulement, tenir la sangle de la main côté extérieur voiture, faire coulisser le pêne vers le bas (fig. 1) et laisser la ceinture se ré-enrouler.

Tous nos véhicules sont équipés de points d'ancrage permettant de monter des ceintures aux places arrière (3 points pour passagers latéraux, 2 pour place centrale).

N'oubliez pas qu'après un accident grave, les ceintures de sécurité se sont allongées et doivent être obligatoirement changées.

Planche de bord

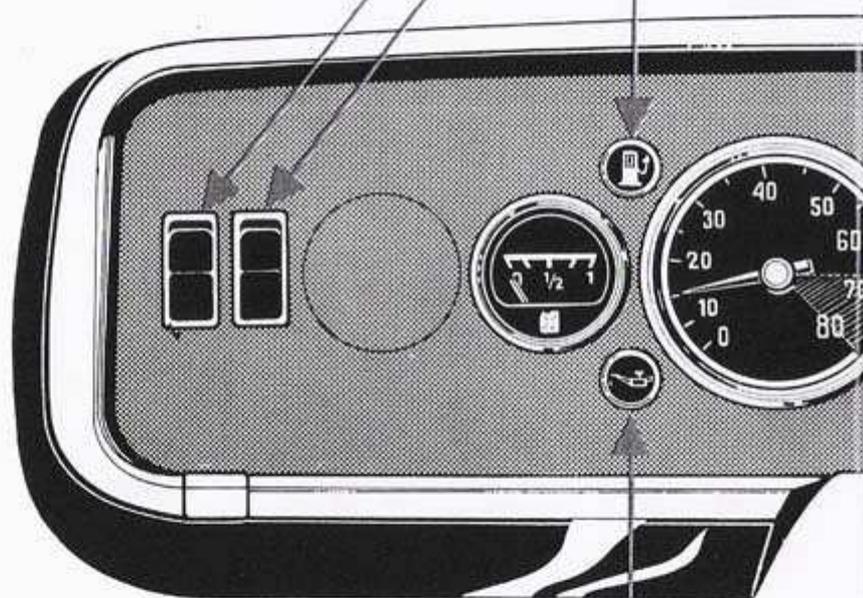


RALLYE 1

Témoin de mini d'essence

Interrupteur d'éclairage

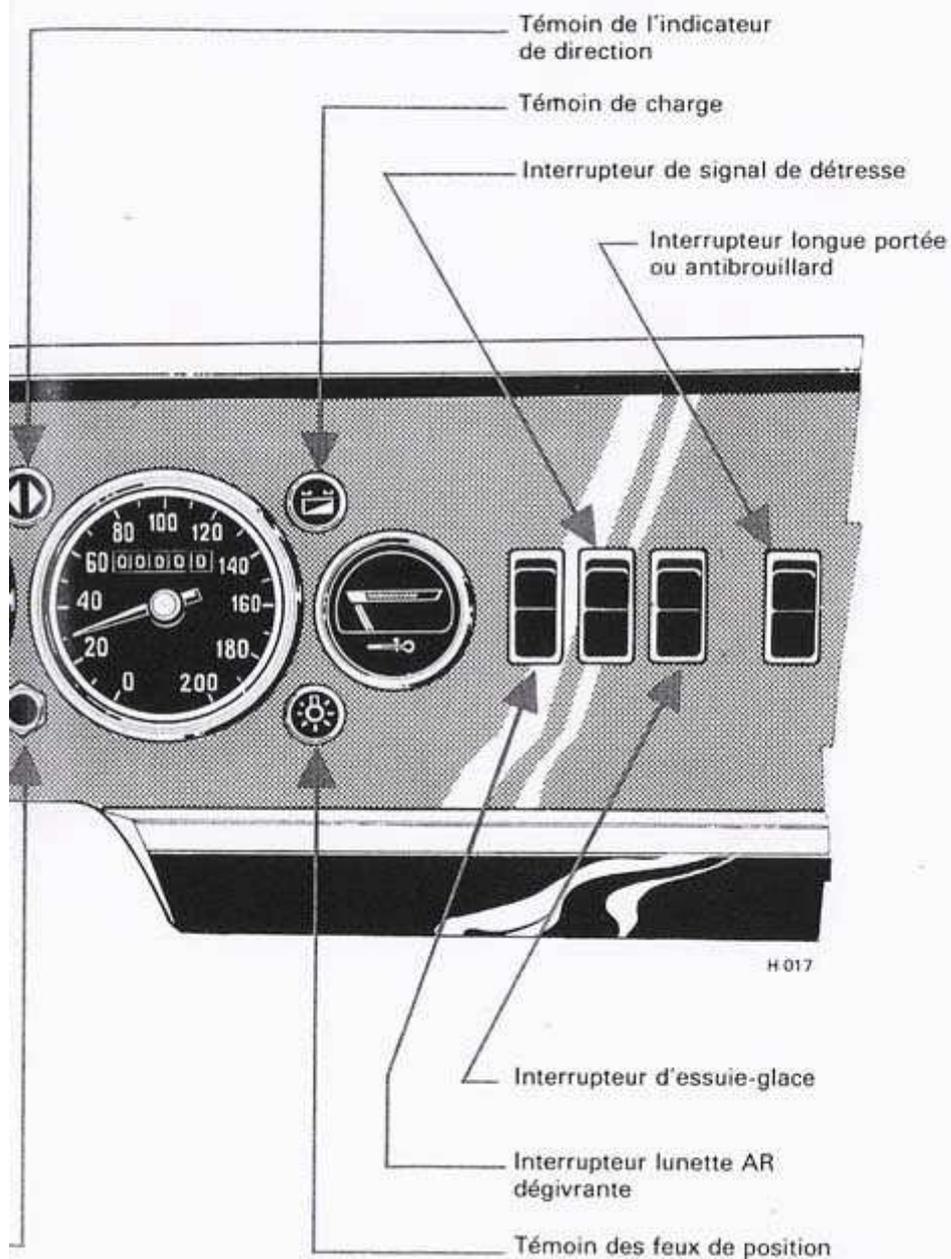
Interrupteur d'indicateur
de chute de pression
du circuit de freinage



Témoin de pression d'huile

Témoin des feux de route

PLANCHE DE BORD



RALLYE 2

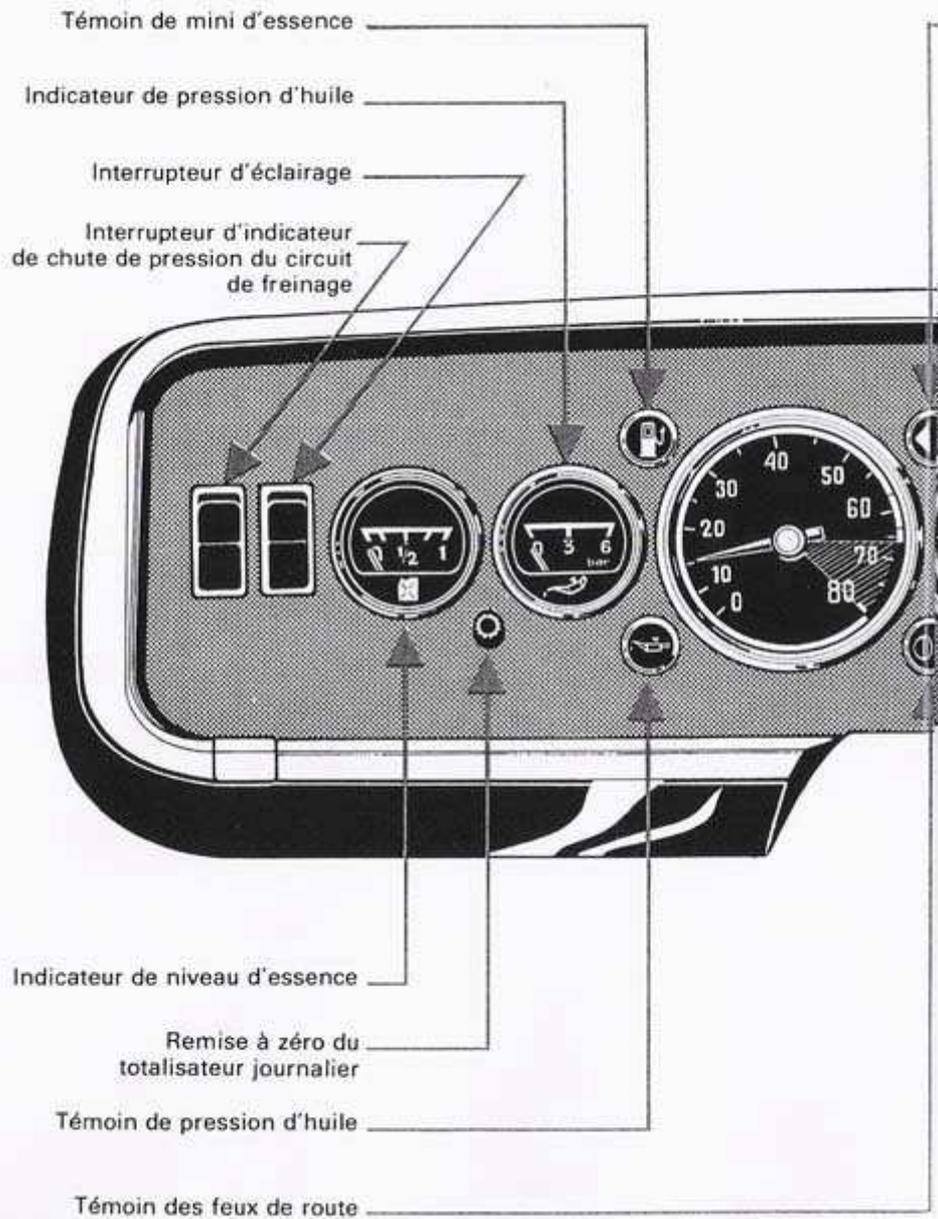
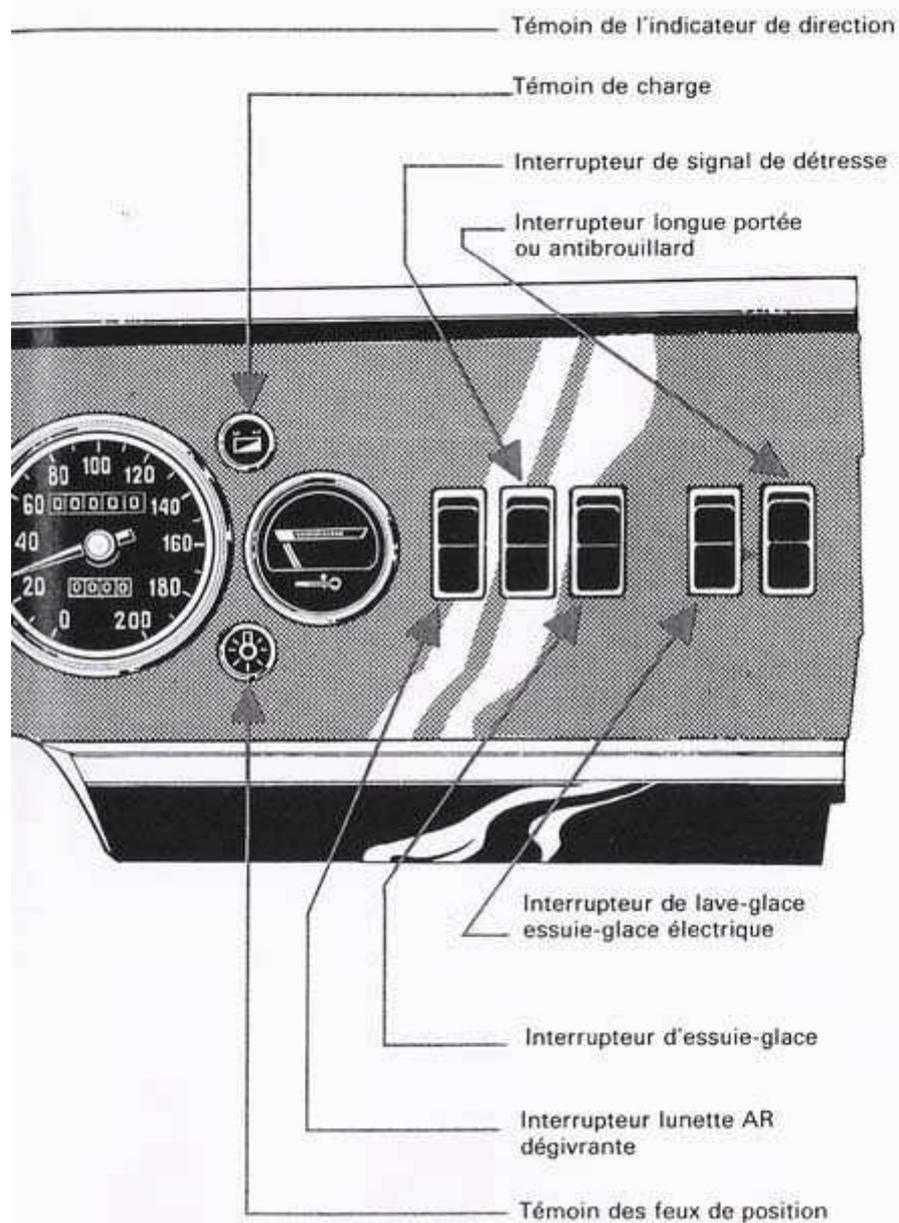
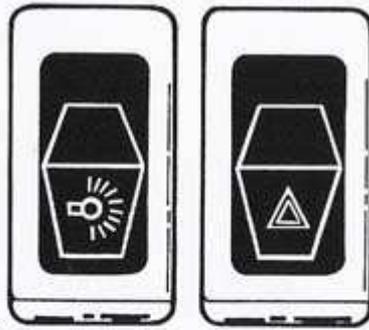


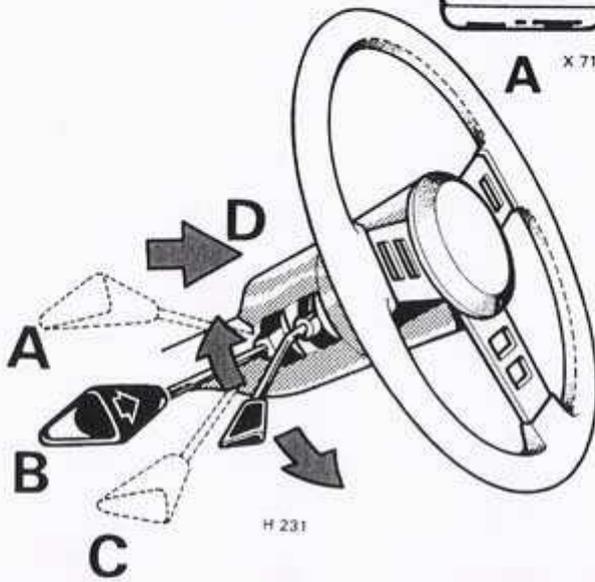
PLANCHE DE BORD



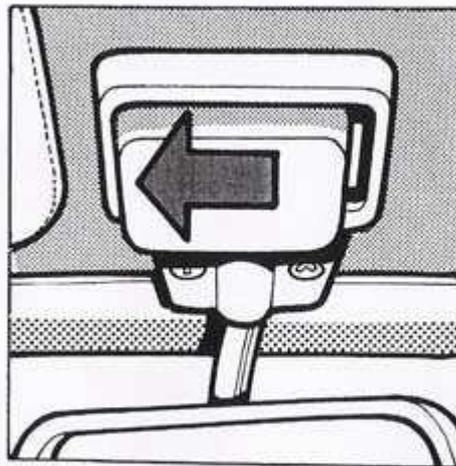


A X 714

B X 717



H 231



H 242

ÉCLAIRAGE

INTERRUPTEUR GÉNÉRAL (A)

Commande l'allumage des projecteurs des feux et du tableau de bord.

INTERRUPTEUR DE SIGNAL DE DÉTRESSE (B)

L'interrupteur comporte un témoin lumineux ; il commande le clignotement simultané des 4 feux de direction.

Cette signalisation est utilisée lorsque la voiture se trouve immobilisée dans des conditions anormales et qu'elle représente un danger pour les autres usagers de la route. Ce signal peut être utilisé aussi lors du remorquage du véhicule.

COMMANDE DES FEUX

L'interrupteur général étant en position marche :

- A - Feux de position,
- B - Feux de croisement,
- C - Feux de route, et projecteurs complémentaires

APPEL LUMINEUX

De jour : Tirer la manette vers le volant et relâcher (Position D).

Appel sur feux de route + feux complémentaires.

De nuit : Passer la manette de la position (A) à la position (B) et inversement.

Appel lumineux sur les feux de croisement.

INDICATEUR DE DIRECTION

Manette en haut : clignotement des feux à droite.

Manette en bas : clignotement des feux à gauche.

PLAFONNIER

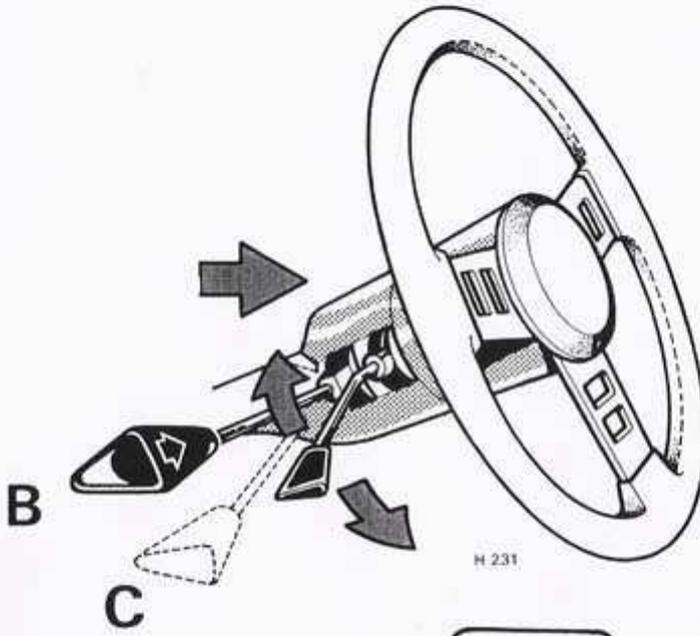
Éclairage

Le plafonnier s'allume à l'ouverture des portes AV et s'éteint automatiquement à leur fermeture.

Portes fermées : déplacer l'écran vers la gauche.



A X 714



B



C X 716

ALLEMAGNE

INTERRUPTEUR GÉNÉRAL (A)

1er cran : Feux de position

2e cran : Projecteurs (feux de croisement ou feux de route)

COMMANDE DES FEUX

2 positions :

- Manette en B : feux de croisement
- Manette en C : feux de route et projecteurs de pointe

Appels lumineux : tirer la manette vers le volant et la relâcher.

INTERRUPTEUR D'INDICATEUR DE CHUTE DE PRESSION DU CIRCUIT DE FREINAGE (B)

Dans certains pays sur voiture équipée du double circuit.

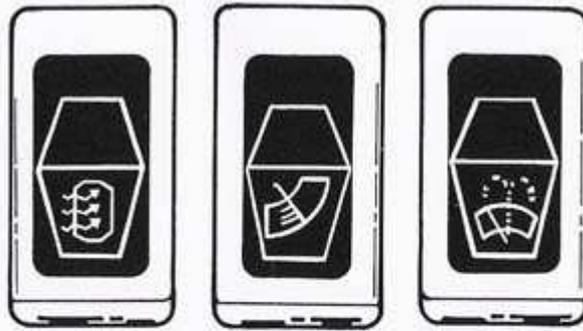
En cas de fuite sur l'un des circuits de freins AV ou AR de freinage, le témoin lumineux s'allume lorsque l'on appuie sur la pédale des freins. A l'arrêt, le témoin doit s'allumer lorsque l'on appuie sur l'interrupteur, pour tester la lampe, le contact étant mis.

Dans certains pays

INTERRUPTEUR « LONGUE PORTÉE » (C)

ou

INTERRUPTEUR « ANTIBROUILLARD » (C)



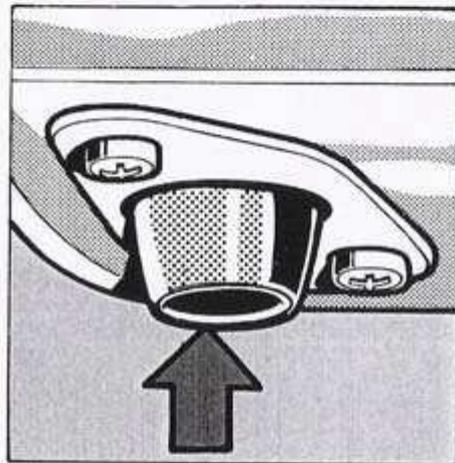
D

E

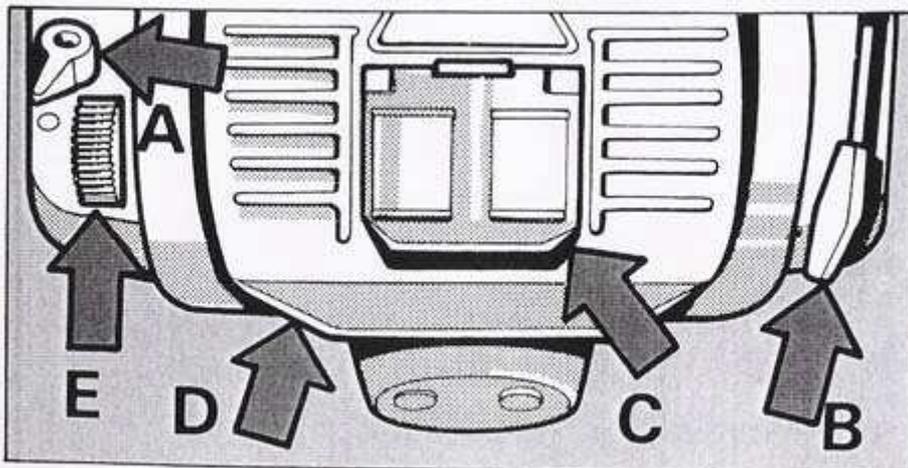
X 715

F

X 721



H 243



ÉQUIPEMENT DE BORD

DÉGIVREUR - DÉSEMBUEUR DE LUNETTE AR

Commandé par l'interrupteur (D), à témoin lumineux.

Étant donné la consommation importante de cet accessoire, il est conseillé de ne l'utiliser que momentanément pendant la période de dégivrage et moteur tournant.

ESSUIE-GLACE

Basculer l'interrupteur (E) pour mettre l'essuie-glace en marche.

1er cran : balayage normal

2e cran : balayage accéléré.

LAVE-GLACE ÉLECTRIQUE (Rallye 2)

L'interrupteur (F) commande simultanément l'essuie-glace et le lave-glace électrique. L'interrupteur ne provoque pas l'arrêt instantané des balais d'essuie-glace ; un dispositif spécial permet une prolongation de l'essuyage du pare-brise pendant quelques secondes.

LAVE-GLACE MANUEL

Appuyer sur la pompe à plusieurs reprises.

Le réservoir se trouve dans le coffre à bagages

Pour son remplissage, utiliser :

- l'eau pure en période tempérée ;
- le liquide incongelable SIMCAJET l'hiver.

CLIMATISATION

Chauffage - Ventilation - Désembuage - Dégivrage

- Mettre le robinet (A) sur le repère rouge (chaud).
- Lever la commande de dégivrage (B).
- Fermer les volets (C) et (D).
- En agissant sur la commande de soufflerie (E), augmenter progressivement le débit d'air chaud jusqu'au maximum au fur et à mesure de la montée en température du moteur.

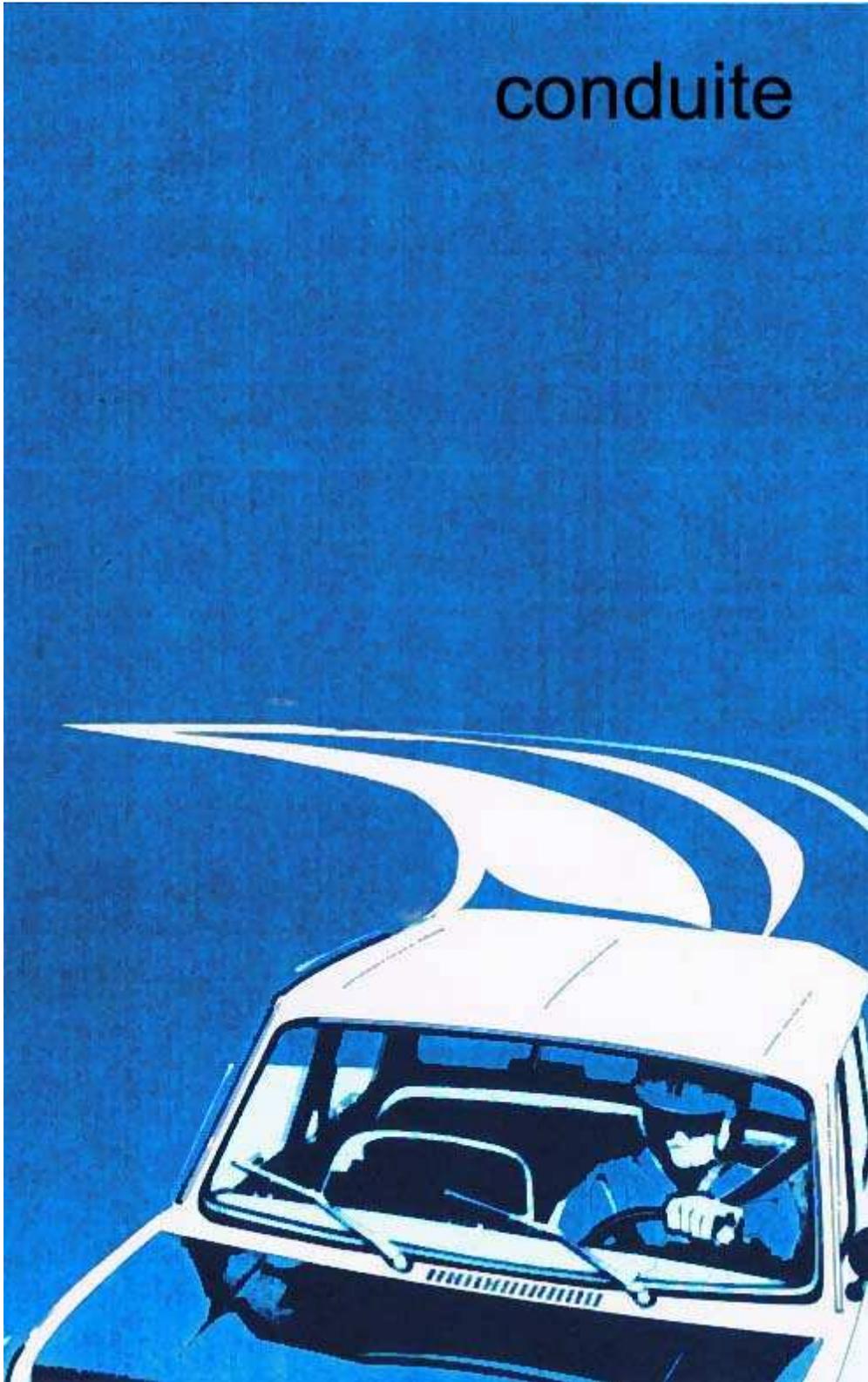
Chauffage de l'habitacle

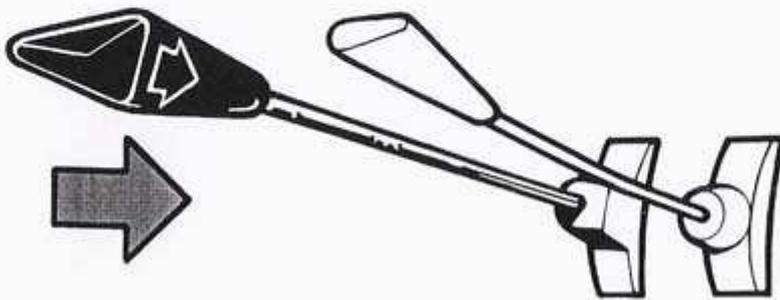
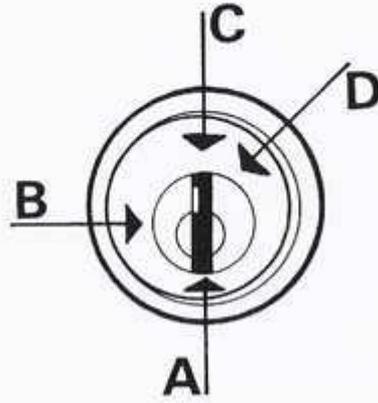
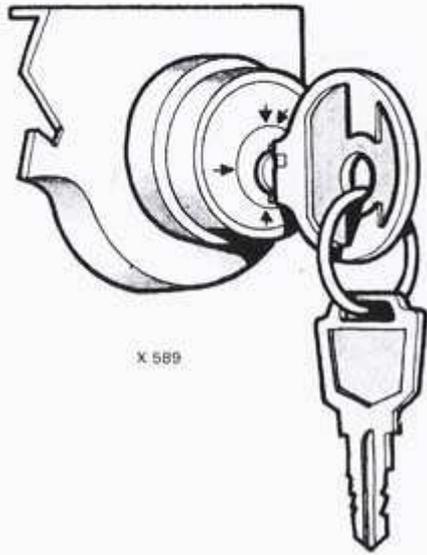
- Abaisser la commande (B).
- Régler la répartition de l'air chaud à l'aide des volets (C) pour les places AR et (D) pour les places AV.
- Éventuellement mettre la soufflerie en marche.

Pour obtenir de l'air frais

- Abaisser la commande (B).
- Mettre le robinet (A) sur le repère bleu (froid).
- Ouvrir les volets (C) et (D).

conduite





CONTACTEUR DE DÉMARRAGE AVEC ANTIVOL

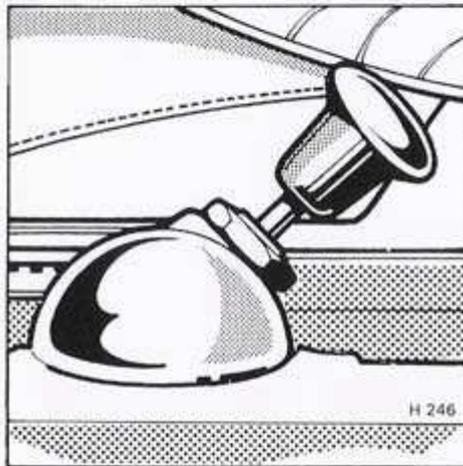
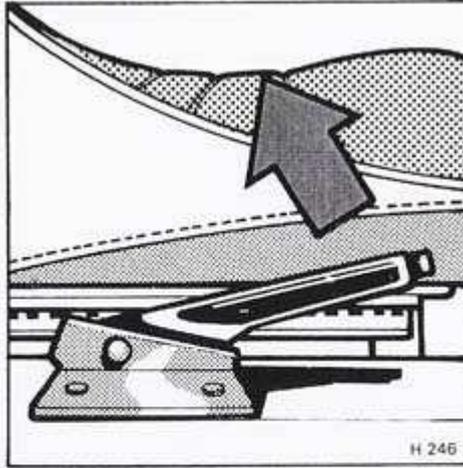
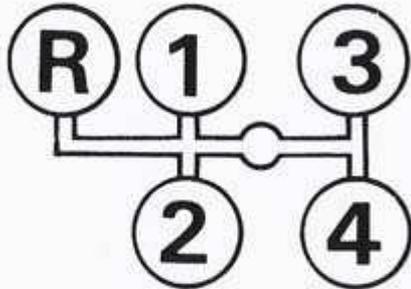
- A - Position « STOP »
Contact coupé - direction bloquée en retirant la clé et en tournant le volant jusqu'au blocage.
- B - Position « GARAGE »
Contact coupé - direction libre - la clé peut être retirée.
- C - Position « MARCHE »
Allumage uniquement - la clé ne peut pas être retirée.
- D - Position « START »
Mise en circuit du démarreur. Dès que l'on relâche la clé, elle revient d'elle-même à la position « MARCHE ».

Si vous éprouvez des difficultés à tourner la clé, manœuvrer légèrement le volant pour faciliter le déverrouillage.

ATTENTION - Ne retirer la clé qu'après l'arrêt de la voiture.

AVERTISSEUR SONORE

Appuyer en bout et dans l'axe de la manette d'éclairage.



CONDUITE

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Les 4 rapports AV sont synchronisés.

LEVIER DE FREIN A MAIN

Serrage : Appuyer sur la pédale de frein puis tirer le levier vers le haut sans toutefois aller complètement en fin de course.

Desserrage : Tirer vers le haut en appuyant sur le bouton en bout de levier et le ramener vers le bas.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

S'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort. Mettre le contact :

- les témoins « danger » et de « charge » s'allument
- l'aiguille de la jauge d'essence indique le niveau
- le témoin de minimum d'essence s'allume s'il ne reste qu'environ 5 litres d'essence.

Actionner le démarreur. Aussitôt que le moteur tourne, les témoins de « danger » et de « charge » doivent s'éteindre.

STARTER

Si le moteur est froid :

Tirer à fond la commande de starter.

Repousser progressivement la commande dès que le moteur atteint une température suffisante pour tourner correctement au ralenti.

Une utilisation trop prolongée apporte un excédent d'essence qui mélangé à l'huile du carter entraîne l'usure rapide des pistons, segments et cylindres et de plus une consommation élevée d'essence.

Si le moteur est chaud :

Ne jamais tirer la commande de starter.

RODAGE

Le bon fonctionnement et la longévité de votre moteur ainsi que des différents organes mécaniques dépendent principalement de la modération avec laquelle la voiture aura été utilisée pendant les premiers milliers de kilomètres.

Pour cette raison, la vitesse maximale de la voiture doit être restreinte pendant les premiers 1 000 km et ensuite progressivement augmentée :

0 à 1000 km	100 km/heure maximum
1000 à 1500 km	130 km/heure maximum
1500 à 4000 km	Vitesse maximum graduellement

**Attention : le réglage des carburateurs ne peut
dans le cadre des réglementations ant-pollution, être effectué
que par un opérateur professionnel
(notamment les membres du réseau Chrysler)
En conséquence, il est recommandé aux usagers
non professionnels de ne pas toucher à ces réglages,
toute intervention de leur part engageant
leur propre responsabilité.**

Entretien



ENTRETIEN

La vie de votre voiture dépend de la régularité et de la qualité de son entretien, nous vous recommandons donc, dans votre intérêt, de vous conformer au plan d'entretien ci-après:

- L'exécution des opérations qui le composent ne constitue pas une obligation. Le seul but de ce plan est de vous permettre de faire exécuter, à temps, les opérations d'entretien jugées nécessaires pour le meilleur fonctionnement de votre véhicule.
- Basé sur une périodicité kilométrique, ce plan énumère la liste des opérations qui vous permettront de réaliser l'entretien le plus économique de votre voiture.

Avant de vous livrer votre voiture, votre Concessionnaire l'a préparée à la route.

RAPPEL DES OPÉRATIONS DE PRÉPARATION A LA ROUTE

AVANT ESSAI

- Déprotéger la voiture.
- Laver la voiture.
- Mettre les pneumatiques à pression.
- Vérifier serrage des roues.
- Faire le plein d'essence.
- Vérifier niveaux liquide de freins et d'embrayage, huile moteur, eau radiateur et lave-glace.
- Contrôle visuel compartiment moteur.
- Vérifier état de charge de la batterie.

VOITURE SUR ÉLÉVATEUR

- Vérifier niveaux huile boîte de vitesses, pont.
- Vérifier blocage bouchons de vidange.
- Vérifier blocage bouchon de vidange radiateur.
- Vérifier étanchéité circuit freins (raccords).
- Contrôle visuel général sous caisse : étanchéité tous circuits, alignement échappement, état soufflets protection.
- Effectuer retouches nécessaires.

ESSAI SUR ROUTE

- Pendant l'essai, vérifier fonctionnement essuie-glace, lave-glace, climatiseur, freins.
- Noter les bruits anormaux mécaniques et carrosserie.

- Vérifier le bon passage des vitesses et la marche AR.
- Vérifier le fonctionnement du ventilateur électrique de refroidissement moteur.
- Vérifier le fonctionnement de l'appareillage électrique : phares, stop, feux AV, indicateur de direction, instruments tableau de bord.
- Vérifier fonctionnement fermeture portes, hayons, serrures, glaces.
- Vérifier fonctionnement réglages sièges AV et des ceintures de sécurité.
- Régler les gicleurs de lave-glace si nécessaire.
- Resserrer les gâches de portes.

APRÈS ESSAI

- Remédier à toutes anomalies constatées.
- Vérifier et régler les projecteurs.

FINITION

- Nettoyer la carrosserie.
- Nettoyer l'intérieur voiture.
- Nettoyer pare-brise et lunette AR.
- Nettoyer les glaces latérales.
- Nettoyer planche de bord.
- Nettoyer pare-chocs et calandre.
- Contrôler aspect général.
- Poser enjoliveurs.
- Poser plaques immatriculation.
- Eventuellement retoucher éclats peinture et lustrer rayures.

RÉVISION GRATUITE

Cette révision doit être effectuée entre 1 000 et 1 500 km

Les opérations de cette première révision, prévues ci-dessous seront effectuées gratuitement par votre Concessionnaire. Seule vous sera facturée la fourniture des lubrifiants et de la cartouche filtrante.

VÉHICULE AU SOL

- Vérifier le fonctionnement de la commande d'ouverture du capot moteur.

- Vérifier l'extinction du témoin d'huile.
- Vérifier et régler le calage de l'allumeur à la lampe stroboscopique.
- Vérifier le passage et la sélection des vitesses.

OPÉRATIONS DANS COMPARTIMENT MOTEUR

- Resserrer la culasse et régler les culbuteurs.
- Vérifier, nettoyer, régler les bougies.
- Vérifier et nettoyer le ou les carburateurs.
- Contrôler la course de commande d'accélérateur et l'ouverture maximale des papillons.
- Contrôler le fonctionnement et la garde de la commande de starter.
- Vérifier et nettoyer la pompe à essence.
- Vérifier le niveau d'huile.
- Vérifier l'étanchéité huile, eau, essence.
- Vérifier le serrage des durites.
- Vérifier le serrage de tous les organes (accessoires moteur, suspension).
- Vérifier les connexions électriques.
- Vérifier l'état et l'écartement des contacts d'allumeur.
- Régler la tension de la courroie d'alternateur.
- Vérifier niveau radiateur ou vase d'expansion.

MOTEUR EN MARCHÉ

- Vérifier le fonctionnement du starter.
- Vérifier la charge de l'alternateur.

OPÉRATIONS DANS COFFRE

- Vérifier le fonctionnement de la commande d'ouverture du coffre.
- Vérifier le fonctionnement de la serrure de coffre.
- Vérifier le serrage du pontet de fermeture. Le régler si nécessaire.
- Vérifier le serrage des amortisseurs/équilibres.
- Vérifier le fonctionnement du verrou de roue de secours.
- Vérifier le serrage des écrous de fixation supérieure des amortisseurs AR.
- Vérifier le branchement de la jauge d'essence et sa fixation.

OPÉRATIONS INTÉRIEUR VOITURE

- Vérifier sur portes AV le fonctionnement :
 - des commandes d'ouverture,
 - des condamnations de portes,
 - des lève-glaces,
 - des serrures,
 - des interrupteurs d'éclairage sur pieds AV.
- Vérifier sur portes AR le fonctionnement :
 - des commandes d'ouverture,
 - des condamnations de portes,
 - des lève-glaces.

(suite page suivante)

RÉVISION GRATUITE (suite)

Cette révision doit être effectuée entre 1 000 et 1 500 km

- Régler si nécessaire les gâches de portes.
- Vérifier le fonctionnement des sièges.
- Vérifier le fonctionnement des ceintures de sécurité (encliquetage).
- Vérifier fonctionnement plafonnier, rétroviseur jour et nuit, remise à zéro du compteur journalier.
- Vérifier fonctionnement tous équipements électriques, feux de signalisation et accessoires.
- Vérifier réglage des projecteurs.

OPÉRATIONS EXTÉRIEUR VOITURE

- Mettre les pneumatiques à la pression requise.
- Vérifier le serrage des vis de fixation des 4 roues.
- Vérifier équilibrage roues AV.
- Huiler toutes articulations (portes capot, coffre, etc.).

VÉHICULE SUR ÉLÉVATEUR

- Vérifier le serrage de tous les organes de suspension et de direction.

- Vérifier le serrage de tous les accessoires.
- Vérifier l'étanchéité des carters de pont, d'embrayage, de boîte de vitesses, de moteur.
- Vérifier l'étanchéité du circuit hydraulique des freins.

STATION-SERVICE

- Vidange - remplissage huile moteur.
- Vérification niveau batterie.
- Vidange - remplissage huile boîte ou boîte pont.
- Vidange-remplissage pont.
- Lubrifier feutre allumeur, commandes d'embrayage, d'accélérateur, de freins.

ESSAI SUR ROUTE

- Vérifier fonctionnement ventilateur.
- Vérifier fonctionnement climatiseur.
- **Régler le ralenti et mise en conformité anti-pollution.**
- Contrôle efficacité des freins et du réglage de frein à main.
- Remédier aux anomalies constatées.

ENTRETIEN PRÉVENTIF TECHNIQUEMENT INDISPENSABLE

	15 000 km	30 000 km	45 000 km	60 000 km	75 000 km	90 000 km	105 000 km
MOTEUR							
• Refroidissement : contrôle niveau et degré protection	•	•	•	•	•	•	•
Echappement : contrôle tubes et silencieux	•	•	•	•	•	•	•
• Huile moteur : remplacement	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à huile : remplacement cartouche	•	•	•	•	•	•	•
• Courroie alternateur-pompe à eau : contrôle tension	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à air : remplacement élément filtrant	•	•	•	•	•	•	•
Reniflard (soupage blow-by) : nettoyage	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à essence : remplacement filtre en ligne et nettoyage tamis		•		•		•	
Bougies : remplacement	•	•	•	•	•	•	•
Culbuteurs : réglage	•	•	•	•	•	•	•
Point d'avance et rupteur : réglage	•	•	•	•	•	•	•
Ralenti : réglage et mise en conformité anti-pollution	•	•	•	•	•	•	•
TRANSMISSION							
Arbres de roues : contrôle soufflets	•	•	•	•	•	•	•
B.V. - Pont AR - Boîte-pont : contrôle niveau	•	•	•	•	•	•	•
• Arbres de roues : graissage	•	•	•	•	•	•	•
Embrayage : contrôle garde embrayage	•	•	•	•	•	•	•
FREINS							
• Liquide : { contrôle niveau remplacement	•	•	•	•	•	•	•
Canalisations : contrôle état et étanchéité	•	•	•	•	•	•	•
Garnitures AV/AR : contrôle épaisseur et dépoussiérage	•	•	•	•	•	•	•
Freins AR : réglage	•	•	•	•	•	•	•
Frein à main : réglage	•	•	•	•	•	•	•

• Opérations à effectuer également à :
7 500 km, 22 500 km, 37 500 km, 52 500 km, 67 500 km, 82 500 km, 97 500 km

**ENTRETIEN PRÉVENTIF
TECHNIQUEMENT
INDISPENSABLE (suite)**

	15 000 km	30 000 km	45 000 km	60 000 km	75 000 km	90 000 km	105 000 km
DIRECTION							
Crémaillère : contrôle soufflets	•	•	•	•	•	•	•
Rotules : contrôle jeu	•	•	•	•	•	•	•
Moyeu AV : contrôle jeu et graissage		•		•		•	
SUSPENSION							
Amortisseurs : contrôle étanchéité	•	•	•	•	•	•	•
Rotules : contrôle jeu	•	•	•	•	•	•	•
Articulations : contrôle des caoutchoucs		•		•		•	
DIVERS							
• Pneumatiques : contrôle état et pression	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage et signalisation : contrôle fonctionnement	•	•	•	•	•	•	•
Circuit eau-essence-embayage : contrôle étanchéité	•	•	•	•	•	•	•
Portes - capot - accélérateur : graissage charnières et câble	•	•	•	•	•	•	•
Lave-glaces AV : contrôle niveau et degré protection	•	•	•	•	•	•	•
• Batterie : { contrôle niveau nettoyage extrémités câbles et graissage bornes	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité : contrôle fonctionnement	•	•	•	•	•	•	•
Essai sur route	•	•	•	•	•	•	•

• Opérations à effectuer également à :
7 500 km, 22 500 km, 37 500 km, 52 500 km, 67 500 km, 82 500 km, 97 500 km

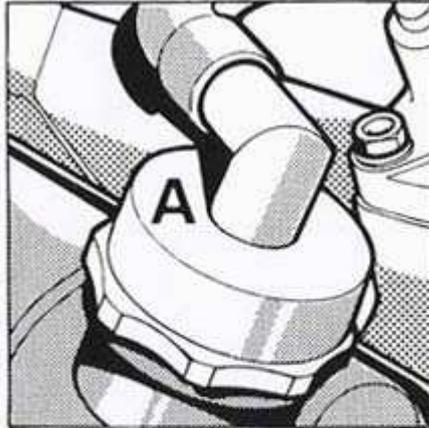
LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Ce véhicule ayant été étudié et mis au point avec des lubrifiants SHELL, les premiers remplissages effectués avec ces produits, nous vous recommandons exclusivement

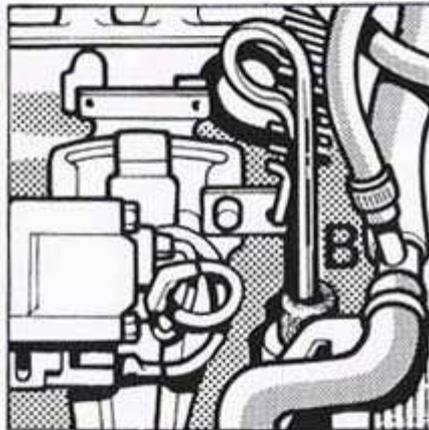
Shell



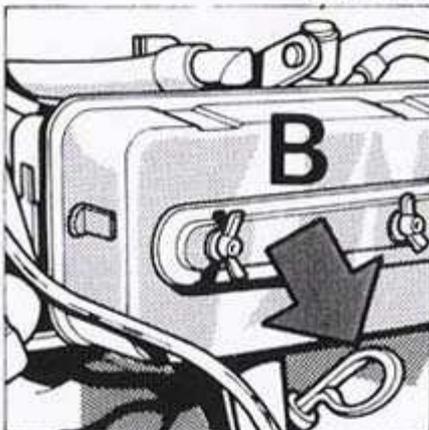
RALLYE 1 - H 247



RALLYE 2 - H 247



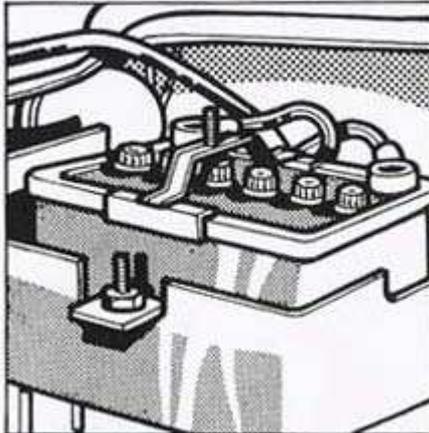
RALLYE 1 - H 248



RALLYE 2 - X 799



H 249



H 249

CONTROLE NIVEAU

HUILE MOTEUR

A = orifice de remplissage

B = jauge

Il est nécessaire de surveiller le niveau d'huile entre chaque vidange et de le compléter éventuellement.

Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères « Mini » et « Maxi » de la jauge.

La vérification du niveau d'huile s'effectue :

— voiture horizontale ;

— moteur froid.

Le niveau doit toujours être maintenu dans la zone comprise entre les repères « MINI » et « MAXI ». Pour éviter, lors d'un complément de niveau, de verser une quantité d'huile superflue qui serait rapidement brûlée en pure perte, il est recommandé d'utiliser des boîtes d'un demi-litre.

RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

En hiver remplir le réservoir de lave-glace avec du liquide incongelable SIMCAJET.

BATTERIE

L'électrolyte n'exige pas d'appoint d'eau distillée tant que son niveau se situe à 1 cm au-dessus des plaques.

En hiver, maintenir la batterie bien chargée pour la protéger contre le gel.

ATTENTION

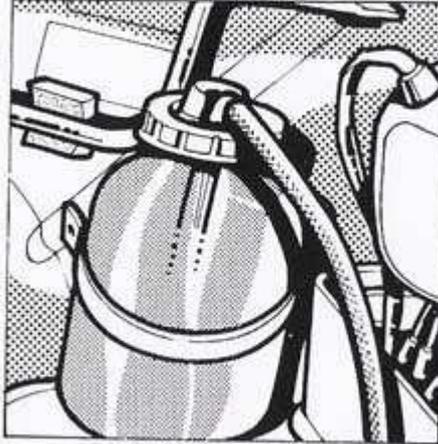
Avant toute intervention sur la batterie, tenir compte des conseils particuliers à l'équipement avec un alternateur. Lors de la charge d'une batterie sur véhicule, déposer les cosses afin de ne pas endommager l'alternateur.

Pour débrancher la batterie, commencer par la cosse de la borne (—) pour éviter un court-circuit.

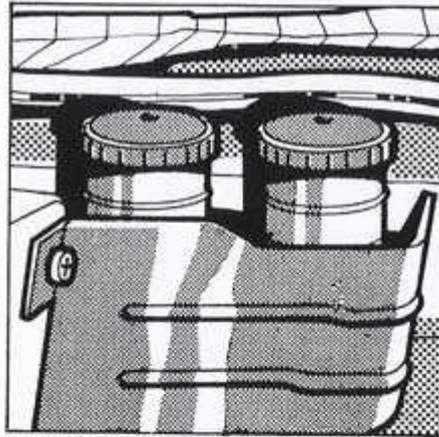
Périodiquement, retirer les cosses ; avec une toile émeri fine, nettoyer les bornes ainsi que l'intérieur des cosses. Après remontage, enduire les cosses de graisse de vaseline.

En cas d'immobilisation prolongée, faites charger tous les mois votre batterie.

RALLYE 1 - H 250



RALLYE 2 - H 250



RALLYE 2 - H 251

CONTROLE NIVEAU

VASE D'EXPANSION

Le moteur étant froid, le niveau de l'eau dans le vase d'expansion doit toujours être situé entre les repères « Mini » et « Maxi ».

Si un complément de liquide s'impose, rétablir le niveau dans le vase.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Le liquide de refroidissement est constitué d'un mélange assurant la protection contre le gel jusqu'à - 17 °C.

Au début de chaque HIVER, faire contrôler et rétablir si nécessaire par un Point Service CHRYSLER FRANCE la densité du liquide de refroidissement.

VENTILATEUR ÉLECTRIQUE - Rallye 2

Entraîné électriquement, il est indépendant du moteur. Il tourne lorsque la température de l'eau dans le radiateur dépasse 88 °C. En circulation urbaine, il est normal que le ventilateur tourne fréquemment.

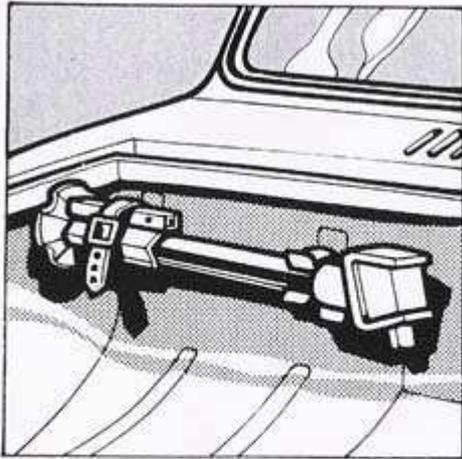
FREINS, EMBRAYAGE

Ne jamais laisser le niveau descendre au-dessous du repère « minimum » indiqué sur le ou les réservoirs.

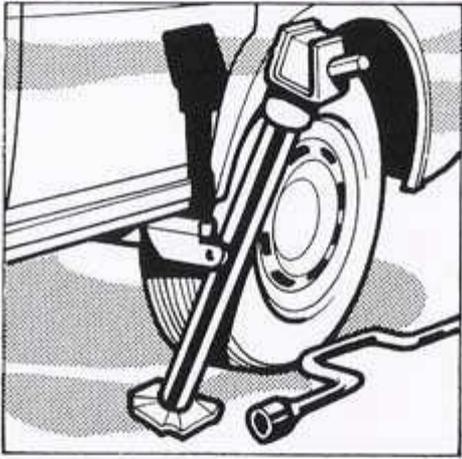
Le type de fluide utilisé dans le circuit de freins et d'embrayage présente les qualités requises pour assurer le maximum de sécurité. L'hydratation normale de ce fluide, en cours d'utilisation, en altère les caractéristiques.

Il est donc très vivement recommandé de procéder périodiquement à l'échange du fluide de freins tous les 20 000 km ou au plus tard tous les ans.

Pour les appoints ou la vidange, n'employer exclusivement que LOCKHEED HD 55.



H 252



H 252



X 710

CHANGEMENT D'UNE ROUE

CRIC ET ROUE DE SECOURS

Le cric et la roue de secours se trouvent dans le coffre à bagages.

CHANGEMENT DE ROUE

- Serrer le frein à main
- Engager la première vitesse
- Débloquer les vis de la roue avec la manivelle de cric, en dirigeant l'effort vers le haut.

Levage de la voiture :

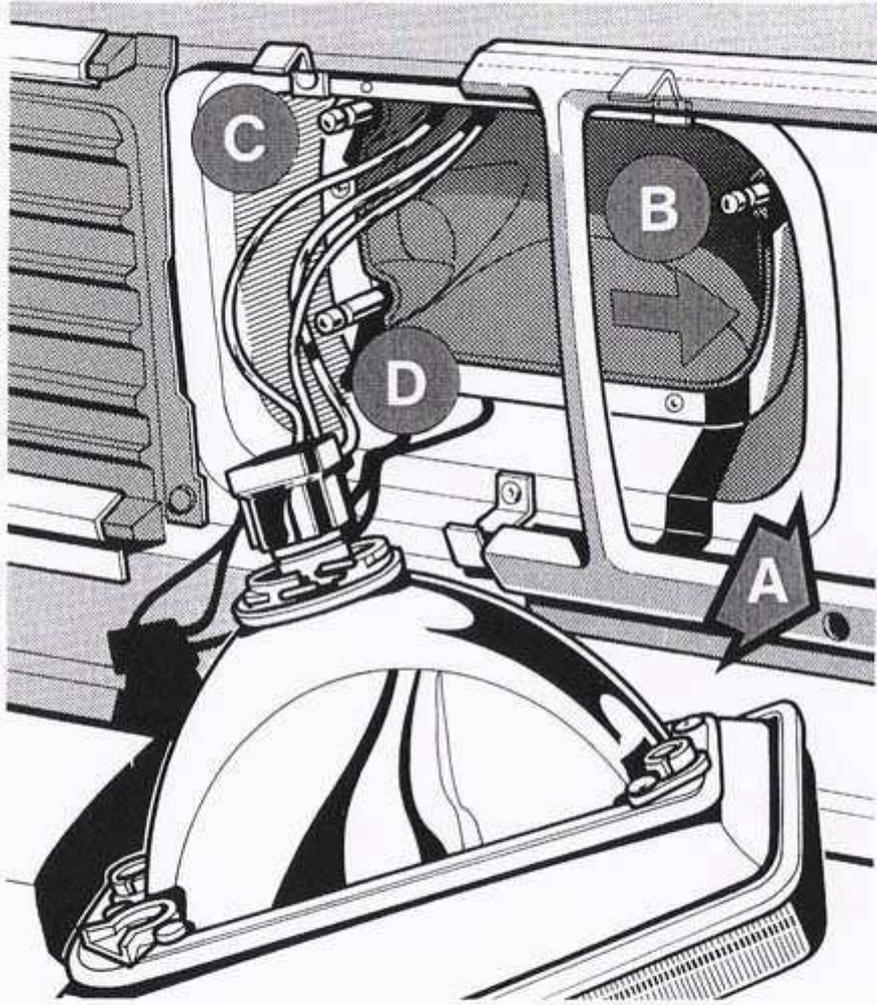
- Engager à fond la potence du cric dans le logement carré situé à proximité de chaque-roue AR
- Repousser la partie supérieure du cric jusqu'à butée, l'inclinaison souhaitée est obtenue
- Adapter la manivelle sur la tête du cric et tourner (les 2 roues d'un même côté se soulèvent)
- Procéder à l'échange de la roue.

Ne pas manquer de faire vérifier la pression de gonflage de la nouvelle roue. Le contrôle de la pression de gonflage (voir chap. Spécifications) s'effectue toujours à froid.

INDICATEUR D'USURE DES PNEUMATIQUES

Cet indicateur est constitué de 6 témoins d'usure incorporés dans le fond des gorges ou rainures de la bande de roulement.

Lorsque ces 6 témoins, disposés transversalement à intervalles réguliers, viennent affleurer la surface de la bande de roulement, procéder à l'échange du pneumatique.



REPLACEMENT DES LAMPES

DÉPOSE DE L'ENJOLIVEUR

- Repousser le ressort et déclipser l'enjoliveur à l'aide d'un petit tournevis passé dans le trou (A).
- Déplacer latéralement l'enjoliveur de façon à le dégager de la calandre.

DÉPOSE DU PROJECTEUR

- Dégager le projecteur des deux points de fixation (B) et (C) et pousser latéralement vers l'extérieur voiture.
- Échanger le porte-lampe.
- La repose du projecteur s'effectue en respectant l'ordre inverse de la dépose.

RÉGLAGE DES PROJECTEURS

Les points de réglage des projecteurs sont accessibles de l'intérieur du coffre.

- Le réglage en hauteur s'effectue en agissant sur le point inférieur (D).
- Le réglage en direction s'effectue en agissant sur le point supérieur, côté axe voiture.

PROJECTEURS COMPLÉMENTAIRES

- Déposer l'écran en dévissant les vis cruciformes.
- Soulever le ressort de maintien pour dégager la lampe à iode

ATTENTION : Lors du remontage ne toucher en aucun cas l'ampoule à main nue mais à l'aide d'un chiffon sec, la longévité de la lampe s'en trouverait affectée.

FEUX AV ET FEUX AR

Démonter l'écran en enlevant les 2 vis de fixation.

Au remontage, serrer les vis modérément.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

NETTOYAGE EXTÉRIEUR

Laver la voiture en évitant de le faire en plein soleil.

Détremper la boue en mouillant la caisse sans frotter, ceci afin d'éviter de la rayer.

A l'aide d'une éponge, laver à l'eau tiède additionnée d'un peu de détergent, l'éponge sera fréquemment nettoyée et rincée dans l'eau de lavage.

Terminer par un rinçage abondant de façon à ne laisser aucune trace de détergent.

A l'aide d'une peau de chamois, essuyer la peinture, les vitres et les chromes. Si le film de peinture n'est pas trop oxydé, utiliser le produit EMAIL SIMCA en se conformant au mode d'emploi.

Nettoyer les glaces à l'alcool.

Employer SIMCABRIL pour les chromes. Pour l'hiver appliquer ensuite une pâte à base de silicones.

ATTENTION : Ne pas utiliser de solvants pour le nettoyage des écrans plastiques des feux.

NETTOYAGE INTÉRIEUR

Garnitures plastiques

A l'aide d'une éponge légèrement imprégnée d'eau savonneuse, frotter légèrement la garniture. Rincer l'éponge à l'eau claire et après essorage, éliminer toutes traces de savon.

Essuyer à la peau de chamois ou au chiffon.

Éviter de mouiller abondamment les coutures.

Il existe également dans le commerce des produits d'entretien spécialement étudiés pour le nettoyage des plastiques.

ATTENTION : Ne pas employer le trichloréthane sur les garnissages plastiques, ni sur les sangles des ceintures de sécurité.

Petites Réparations

Vidange du carter d'huile moteur	54
Remplacement de la cartouche de filtre à huile	55
Réglage des culbuteurs	56
Remplacement des bougies	56
Entretien allumeur	57
Cartouche de filtre à air	58
Entretien batterie	58
Vidange remplissage du circuit de refroidissement RALLYE 1	59
Vidange remplissage du circuit de refroidissement RALLYE 2	60
Vidange Boîte-Pont	63
Réglage de la grille de sélection du levier de vitesses	63
Réglage de la garde d'embrayage	65
Réglage de la tension de la courroie d'alternateur	66
Graissage divers	66
Freins RALLYE 2	67
Contrôle de l'épaisseur des patins de freins	67
Freins RALLYE 1	68
Réglage du frein à main	70
Crémaillère de direction	70
Réglages divers	72-73

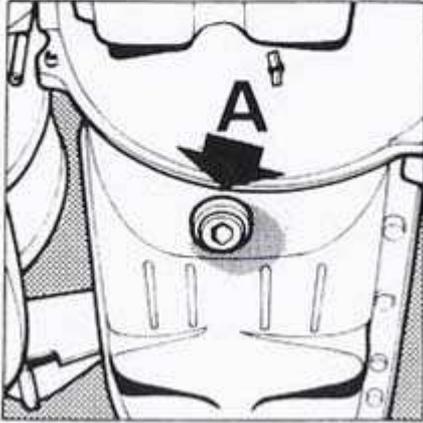
MOTEUR

VIDANGE DU CARTER D'HUILE MOTEUR

Vidange

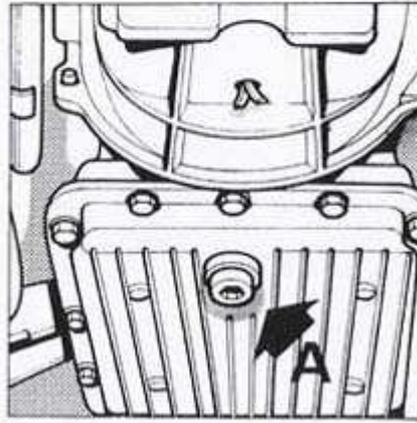
- Faire de préférence cette opération sur une aire plane, moteur chaud
- Dévisser le bouchon de vidange (A) à la base du carter moteur (clé 6 pans de 12)

ATTENTION : prendre garde aux brûlures par projections d'huile chaude sur les mains ou autre partie du corps.



RALLYE 1

X 711



RALLYE 2

H 267

Remplissage

Le remplissage en huile neuve se fait par l'orifice (B) sur couvre-culbuteurs (3 litres pour Rallye 1 - 4 litres pour Rallye 2).

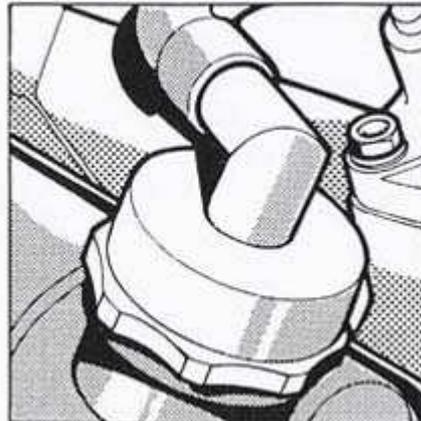
Sur RALLYE 2 déboîter la durite de reniflard pour ouvrir le bouchon de remplissage.



RALLYE 1

H 247

54



RALLYE 2

H 247

Contrôle

Après remplissage, contrôler le niveau à la jauge, faire l'appoint si nécessaire, mais ne jamais dépasser le repère maxi.

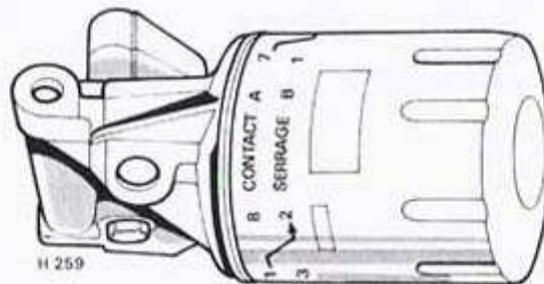
ATTENTION : N'utiliser que l'huile préconisée.

REMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE DE FILTRE A HUILE

Périodicité de remplacement : tous les 10000 km.

Cette cartouche se vend sous la Référence Pièces Détachées n° 29932 M.

IMPORTANT : Ne monter sur ce moteur que des cartouches d'origine. Le montage d'une cartouche non homologuée risque d'entraîner des détériorations graves qui ne peuvent être couvertes par la Garantie.



Montage

Lire les prescriptions imprimées sur la cartouche neuve :

- huiler le joint ;
- visser le filtre jusqu'à venir en contact avec la face d'appui ;
- repérer un chiffre de la ligne (A) et serrer jusqu'au même chiffre de la ligne (B) (serrage représentant 3/4 de tour, couple 1,2 à 1,6 mdaN).

Il est recommandé d'utiliser l'outil FACOM U 46 pour serrer la cartouche comme il convient.

Lors du remplacement de la cartouche de filtre à huile, le remplissage du carter d'huile moteur doit être effectué en deux temps :

- après avoir versé la quantité d'huile correspondant à la contenance du carter, faire tourner le moteur pendant quelques secondes ;
- arrêter le moteur et compléter le niveau, la cartouche de filtre à huile ayant absorbé environ 0,3 litre.

MOTEUR

CULBUTEURS

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

Outillage : clé à culbuteurs réf. P.D. 31174 G.

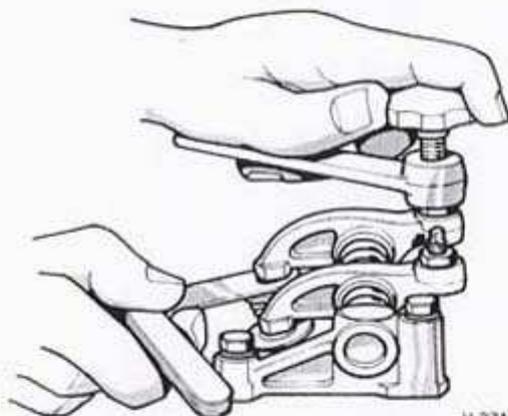
- Ce réglage est effectué en mettant tour à tour chaque piston au temps compression, c'est-à-dire en positionnant les soupapes du cylindre opposé en bascule.

Exemple : mettre les soupapes du cylindre n° 1 en bascule et régler les jeux des soupapes du cylindre n° 4.

- Passer la cale de réglage et débloquer chaque contre-écrou à l'aide de la clé 31174 G.

- Régler chaque jeu de manière que la cale passe grassement :

• jeux admission	0,25	} moteur froid
• jeux d'échappement	0,30	



H 271

BOUGIES

Remplacement

Le remplacement des bougies par l'utilisateur est possible sous réserve :

- De monter en remplacement des bougies identiques.
Écartement recommandé mesuré à la cale : 0,6 mm. Pour régler l'écartement, n'agir que sur l'électrode extérieure.
- Respecter au remontage un couple de serrage de l'ordre de 3 m da N (3 mkg), c'est-à-dire de ne pas serrer fortement.

ATTENTION : Il est prudent pour ne pas détériorer les filetages dans la culasse d'engager et de visser la bougie à la main le plus loin possible. Terminer le serrage à la clé.

Pour le démontage des bougies sur Rallye 2 il est nécessaire d'utiliser la clé spéciale 30774 B.

Nettoyage

Un nettoyage complet et efficace des bougies exige un équipement spécial de sablage et de vérification des bougies après sablage. C'est pourquoi nous pensons que seul un Point Service de notre Réseau peut effectuer cette opération.

ALLUMEUR

Entretien

- Déposer le couvercle de l'allumeur et vérifier que le charbon central porte bien sur la languette du rotor.
- Enduire la surface des cames d'une légère pellicule de graisse Shell Retinax A.
- Mettre une ou deux gouttes d'huile de vaseline sur l'axe du pivot des contacts ainsi que sur le feutre central de l'axe.

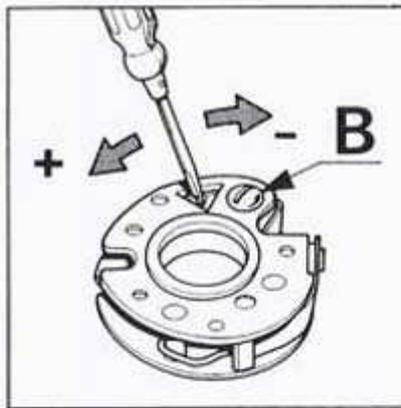
Si les contacts sont noircis ou usés les remettre en état.

Réglage des grains de contact

- amener une came de l'axe central sur le contact mobile ;
- desserrer la vis de blocage du contact fixe (A) ;
- déplacer le socle du contact fixe à l'aide d'un petit tournevis jusqu'à ce que le jeu entre contacts mesuré à la cale d'épaisseur soit de 0,4 mm environ ;
- serrer alors la vis de blocage et vérifier de nouveau que le jeu entre contacts n'a pas varié.



H 272



E065

Sur allumeur équipé d'un boîtier-rupteur

- Amener une came de l'axe central sur le contact mobile.
- Régler l'écartement des contacts en agissant à l'aide d'un tournevis sur l'encoche du contact fixe situé dans l'ouverture triangulaire du boîtier rupteur.

ATTENTION : Ne jamais desserrer la vis (B).

Pour tous ces réglages, il est préférable de s'adresser à un Point Service de notre Réseau disposant d'un outillage spécifique approprié.

MOTEUR

ALIMENTATION

CARTOUCHE DE FILTRE A AIR

Fréquence de remplacement

- Tous les 20 000 km ou plus souvent dans les régions poussiéreuses.

Dépose

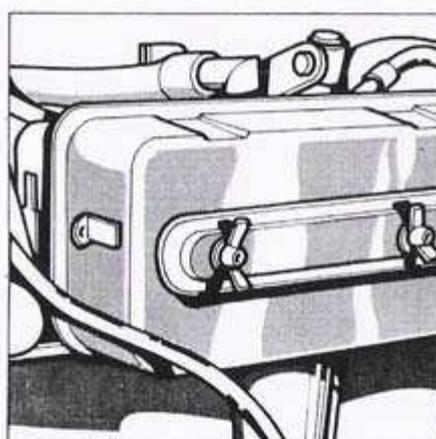
- Déposer le couvercle, extraire le filtre.

Repose

- **N'utiliser que la cartouche homologuée.**
Bien reposer le couvercle.



RALLYE 1 -



X798 RALLYE 2 -

H 274

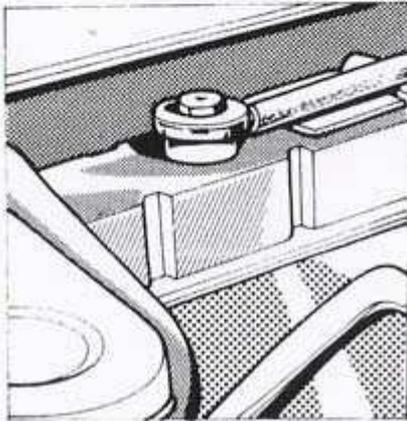
BATTERIE

- Vérifier régulièrement (tous les mois environ) la hauteur du niveau de l'électrolyte au-dessus des plaques (1 cm environ). Rétablir éventuellement le niveau avec de l'eau distillée, ne pas dépasser le niveau préconisé pour éviter les débordements qui risqueraient de sulfater le porte-batterie.
- Maintenir le porte-batterie propre, le nettoyer éventuellement à l'eau et sécher.
- Périodiquement, retirer les cosses, avec une toile émeri fine, nettoyer les bornes ainsi que l'intérieur, au remontage les enduire de vaseline.
- Pour débrancher la batterie, commencer par la cosse de la borne (-) pour éviter un court-circuit.
- En cas d'immobilisation prolongée, faites charger tous les mois votre batterie.

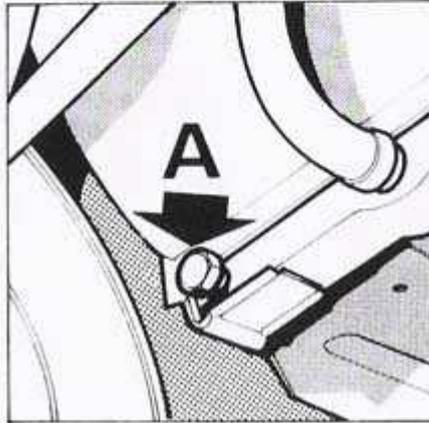
REFROIDISSEMENT

VIDANGE DU CIRCUIT - Rallye 1

- Ouvrir le robinet de climatiseur sur planche de bord
- Ouvrir le bouchon de vidange (A) à la base du radiateur
- Déposer le bouchon sur bloc-cylindres
- Déposer le bouchon de radiateur



X797



X 715

Remplissage

- Refermer le robinet de vidange à la base du radiateur
- Reposer le bouchon sur bloc-cylindres
- Remplir le circuit, mettre un peu d'eau dans le vase d'expansion
 - d'eau pure en été (eau de pluie)
 - d'un mélange d'eau et d'antigel en hiver

Respecter les proportions de mélange qui assure la protection désirable contre le gel

- Reposer le bouchon de radiateur
- Faire tourner le moteur sur place jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre d'eau prenne une position verticale (eau à 80 °C environ). Arrêter le moteur, laisser refroidir puis compléter le niveau dans le vase d'expansion avec de l'eau pure ou le mélange antigel.

ATTENTION : Ne jamais déposer le bouchon de radiateur pour compléter le niveau, les compléments se font dans le vase d'expansion, le niveau doit se situer entre les repères « Mini et Maxi ».

REFROIDISSEMENT

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Rallye 2

Le refroidissement du groupe motopropulseur est assuré par eau sous pression avec radiateur à l'avant ; ce refroidissement est activé par la mise en action d'un ventilateur électrique à commande thermo-statique. Le thermo-contact vissé sur le radiateur commande l'alimentation du moteur de ventilateur dès que la température de l'eau atteint 88 °C et la coupe dès qu'elle atteint 79 °C.

L'eau circule par l'intermédiaire d'une pompe. Le système est étanche avec vase d'expansion fixé dans le coffre. Un thermostat placé dans le coude de sortie d'eau du moteur règle la circulation de l'eau comme suit : début d'ouverture du circuit 69-72 °C, pleine ouverture 84 °C.

Il est facile d'en contrôler le tarage en le déposant et en l'immergeant dans un récipient d'eau dont on élèvera la température.

On peut également vérifier le fonctionnement du ventilateur en court-circuitant les 2 bornes du thermo-contact dans le coffre.

VIDANGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

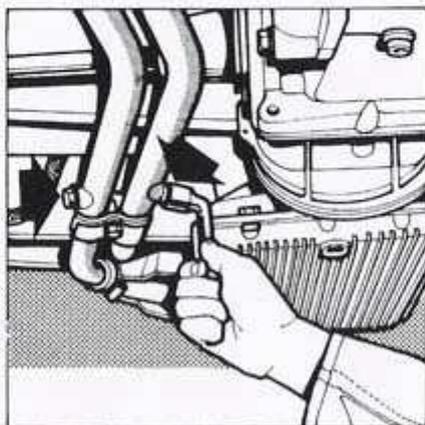
- Lever l'avant du véhicule de 20 cm environ.
- Déposer :
 - les 2 bouchons situés sur les tubes de refroidissement sous caisse,
 - le bouchon de vidange situé sur le côté gauche du bloc,
 - le bouchon de radiateur,
 - le bouchon du vase d'expansion,
 - le bouchon du tube de remplissage sur collecteur d'admission.

REPLISSAGE ET PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Afin de réaliser le remplissage et la purge du circuit de refroidissement dans les meilleurs conditions, il est conseillé de procéder dans l'ordre opérationnel suivant :

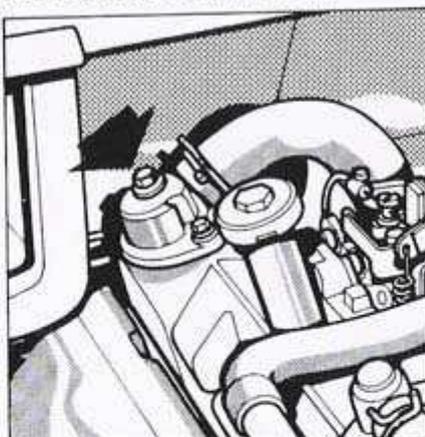
REFROIDISSEMENT

- S'assurer que les bouchons de vidange situés sur les tubes de refroidissement arrières sous caisse sont bien serrés, ainsi que le bouchon de vidange situé sur le côté gauche du bloc, sous le collecteur d'échappement,



H 275

- Mettre le robinet du climatiseur, position « chaud » sur point rouge.
- Déposer la vis de purge située sur le chapeau du coude de sortie d'eau faisant corps avec le collecteur d'admission.
- Débrancher la durite du coude de sortie d'eau.



H 276

- Ouvrir le vase d'expansion ainsi que le bouchon du radiateur (après avoir déposé la roue de secours ainsi que le couvercle du radiateur dans le coffre avant).
- Remplir le circuit, en versant l'eau lentement par l'orifice du radiateur et le boucher.

REFROIDISSEMENT

- Fermer le vase d'expansion.
- Compléter le remplissage par la durite de sortie d'eau préalablement débranchée jusqu'au ras de celle-ci, puis la rebrancher sur le coude de sortie d'eau.
- Terminer le remplissage par l'orifice du collecteur d'admission jusqu'à ce que le mélange sorte par l'orifice de la vis de purge.
- Remettre la vis de purge et compléter jusqu'en haut du tube de remplissage puis le boucher.
- Ouvrir le vase d'expansion.
- Mettre le moteur en marche et laisser chauffer : l'eau doit monter progressivement dans le vase d'expansion ; arrêter le moteur lorsque le vase est aux 3/4 plein et attendre quelques instants que le niveau baisse.

ATTENTION : Ne pas laisser désamorcer le tube de dégazage du vase, remettre de l'eau si le niveau baissait en-dessous du repère « MINI » du vase d'expansion.

- Remettre le moteur en marche et recommencer la même opération, si nécessaire, jusqu'à ce que le moteur électrique du ventilateur se mette en marche ; à partir de ce moment le niveau du vase doit baisser rapidement, le surveiller étroitement et maintenir par appoints successifs le niveau entre les repères « MINI » et « MAXI ».
- Laisser fonctionner le moteur du véhicule encore quelques instants pour s'assurer que le dégazage est terminé puis refermer le vase d'expansion.
- Remettre le couvercle du radiateur ainsi que la roue de secours.

Après quelques kilomètres de parcours, s'assurer que le niveau s'est stabilisé entre les repères « MINI » et « MAXI » du vase.

ATTENTION !

Étant donné la gravité des conséquences qui peuvent résulter d'une mauvaise purge après le remplissage du circuit de refroidissement, nous ne saurions trop vous conseiller de confier la responsabilité de cette opération à un Point Service de notre Réseau.

BOITE DE VITESSES

VIDANGE DE LA BOITE-PONT

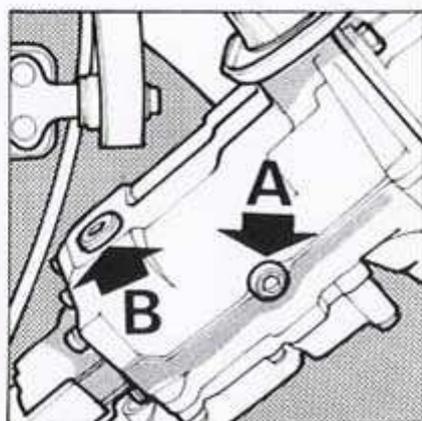
Vidange

- Déposer le bouchon de vidange (A) et le bouchon de remplissage (B).

Remplissage

- Sur une aire plane, par l'orifice de remplissage (B) jusqu'à ce que l'huile refoule.

ATTENTION : n'utiliser que l'huile préconisée.



X 713

RÉGLAGE DE LA GRILLE DE SÉLECTION DU LEVIER DE VITESSES

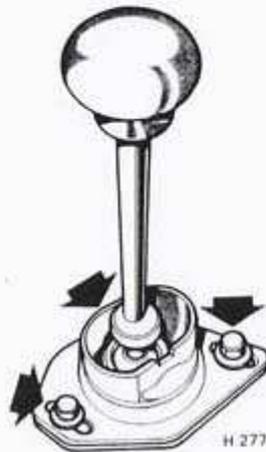
La grille de sélection des vitesses est vissée sur le plancher. Chacun des 3 points de fixation comporte une lumière permettant le déplacement latéral de la grille.

Pour régler :

- Desserrer les 3 points de fixation.
- Faire tangenter le côté supérieur droit de la grille avec le levier manuel placé au Point mort face à la gamme des vitesses 3e - 4e.
- Serrer légèrement la grille.
- Engager la 3e puis la 4e puis s'assurer que la grille est parallèle au débattement du levier. Si nécessaire modifier le réglage par petits coups frappés avec le manche en bois d'un outil.

BOITE DE VITESSES

- S'assurer que la marche AR passe. Le levier une fois enfoncé vers le bas doit tangenter le côté inférieur gauche de la grille.
- Bloquer les 3 points de fixation, s'assurer que toutes les vitesses s'engagent correctement.



Remarque : Il est déconseillé de graisser la rotule d'articulation du levier de commande des vitesses.

Une lubrification de cet organe provoque, sans effort du conducteur, la mise en place du levier en position « basse » réservée pour la sélection de la « marche arrière », et donne au conducteur une impression désagréable d'imprécision lors du passage des vitesses de « marche avant ».

Toutefois si l'on constate un durcissement du passage des vitesses, passer une légère couche de graisse sur les côtés de la grille de sélection.

EMBRAYAGE

RÉGLAGE DE LA GARDE

Appréciation de la garde à la pédale d'embrayage.

L'appréciation de la garde d'embrayage se fait en deux temps :

- **Premier temps** : $10 \text{ mm} \pm 2$, c'est la course nécessaire pour établir le contact de la tige de poussée sur le piston du cylindre émetteur d'embrayage. Cette course peut être réglée en modifiant la position de la butée de pédale.

EMBAYAGE

- **Deuxième temps** : $40 \text{ mm} \pm 5$, c'est la course nécessaire pour établir le contact entre la butée d'embrayage et la glace du mécanisme sans que celui-ci soit sollicité. Ce deuxième temps permet d'évaluer si la garde à la butée d'embrayage est correcte.

Nota : Étant donné le peu d'effort nécessaire au débrayage, ces vérifications ne peuvent s'effectuer correctement qu'en agissant sur la pédale avec le doigt.

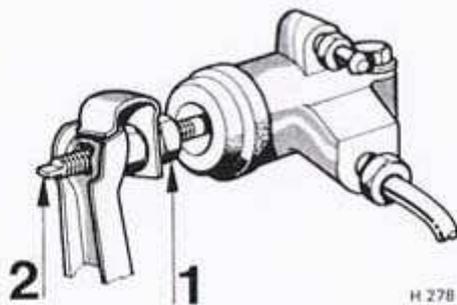
RÉGLAGE DE LA GARDE DE LA BUTÉE D'EMBAYAGE PAR RAPPORT A LA GLACE DU MÉCANISME

La valeur de la garde entre la butée d'embrayage et la glace du mécanisme doit être de 2 mm.

Cette valeur correspond à un débattement de 2 à 2,5 mm de la fourchette par rapport à la tige de poussée du cylindre récepteur.

Pour régler la garde, procéder de la façon suivante :

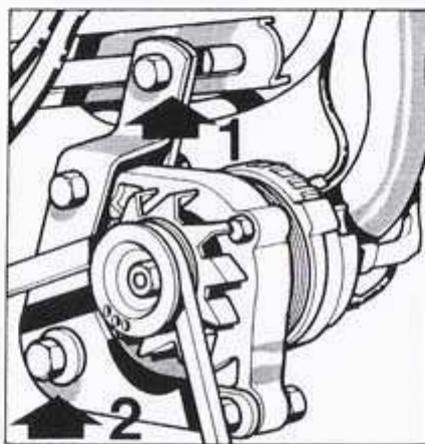
- débloquer le contre-écrou (1);
- visser la tige de poussée (2) jusqu'au débattement nul de la fourchette;
- dévisser la tige de poussée de 2 tours à 2 tours $1/2$ ce qui revient à donner un débattement à la fourchette de 2 à 2,5 mm environ;
- bloquer le contre-écrou.



H 278

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE L'ALTERNATEUR

- Desserrer les vis de réglage (1) et de blocage (2).
- Tendre la courroie suffisamment mais sans exagération, bloquer la vis de réglage puis la vis de blocage.
- Redesserrer la vis de réglage pour éliminer toute contrainte sur le tirant, la resserrer ensuite.
- S'assurer qu'après cette dernière opération, la distance entre repères n'a pas varié. Dans le cas contraire, la vis de blocage inférieure n'était pas assez serrée. Recommencer alors l'opération de réglage.



H 279

REMARQUE : une tension exagérée de la courroie peut provoquer une usure anormale des roulements ; une tension insuffisante, un rendement défectueux de l'alternateur et un refroidissement insuffisant (Rallye 1).

GRAISSAGE DIVERS

Tous les 20 000 km graisser à l'huile moteur :

- les commandes d'accélérateur et de starter
- les articulations des pédales de frein et d'embrayage
- les articulations de commande des vitesses
- les charnières de portes, de capot moteur, du couvercle de malle
- les tirants de porte
- de temps en temps n'oubliez pas de mettre quelques gouttes d'huile très fluide dans le compresseur de l'avertisseur situé dans le coffre à bagages.

FREINS

FREINS RALLYE 2

FREIN AV

- Freins à disque - Marque TEVES M 48e.
- Épaisseur d'un disque neuf : 10,9 mm.
- Épaisseur mini admissible des disques : 9,9 mm soit 1 mm d'usure ou de rectification. Lorsque l'épaisseur des disques est inférieure à 9,9 mm, ils doivent être changés impérativement.
- Épaisseur des patins neufs : 15 mm (10 mm de garniture + 5 mm d'armature métallique).
- Les patins usagés doivent être changés impérativement lorsque l'épaisseur atteint 7 mm (garniture et armature métallique comprise) sur la partie la plus mince.

FREINS AR

- Freins à disque - Marque D.B.A.
- Épaisseur d'un disque neuf : 10 mm.
- Épaisseur mini admissible des disques : 9 mm soit 1 mm d'usure ou de rectification. Lorsque l'épaisseur des disques est inférieure à 9 mm, ils doivent être changés impérativement.
- Épaisseur des patins neufs : 10 mm (5 mm de garniture + 5 mm d'armature métallique).
- Les patins usagés doivent être changés impérativement lorsque l'épaisseur totale atteint 7 mm (garniture et armature comprise) sur la partie la plus mince.

CONTRÔLE DE L'ÉPAISSEUR DES PATINS DE FREINS

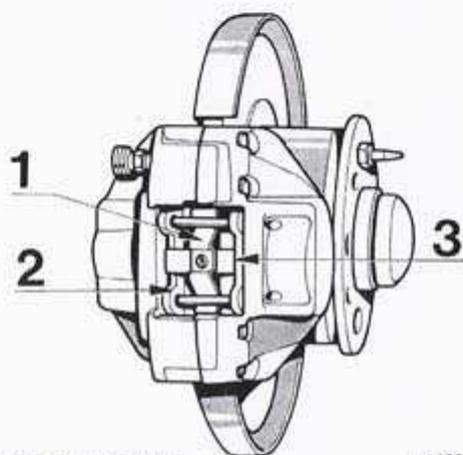
Le contrôle de l'épaisseur des patins est prévu par l'entretien recommandé tous les 10 000 km pour l'AV, 20 000 km pour l'AR chez votre concessionnaire.

En dehors de cette fréquence, il est possible d'effectuer des contrôles supplémentaires.

FREINS

Mode opératoire

- Débloquer les roues AV.
- Mettre l'AV du véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues en repérant leur position par rapport aux moyeux afin de les remettre à la même place.
- Mesurer l'intervalle entre le ressort en croix (1) et l'armature des patins (2) et (3). Si cet intervalle est inférieur à 1,5 mm, il est recommandé d'échanger les patins. Si les armatures sont en contact sur le ressort en croix l'échange est impératif.



REMARQUE IMPORTANTE

H 280

Si les patins AV sont usés, il est nécessaire de remplacer simultanément les patins AV et les patins AR, toujours en utilisant une même qualité de garnitures sur chaque essieu AV et AR.

D'autre part, avec des patins neufs, la pleine efficacité de freinage n'est obtenue qu'après leur rodage (entre 150 et 250 km). Il est inutile de donner des coups de freins violents ou prolongés pour réduire la période de rodage, bien au contraire, cette façon de procéder risque de détruire l'efficacité par suite d'échauffements anormaux.

FREINS RALLYE 1

La Rallye 1 a un système de freinage à disques à l'AV, à tambours à l'AR.

Vérification de l'épaisseur des plaquettes.

Le processus de contrôle de l'épaisseur des garnitures AV est identique à celui décrit ci-dessus pour le véhicule RALLYE 2.

Lors du remplacement des plaquettes de freins nous préconisons de faire effectuer un contrôle et un dépolissage des tambours AR et à l'échange des garnitures AR si nécessaire.

ÉCHANGE DES PATINS DE FREINS AV

L'échange des patins de freins est obligatoire dès que l'épaisseur de la garniture est réduite à 2 mm, soit :

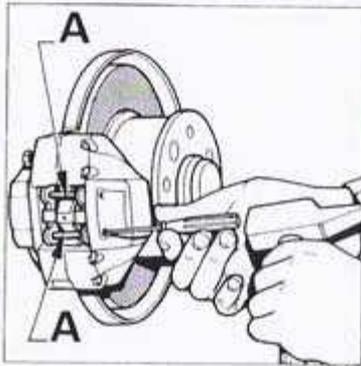
- garniture seule : 2 mm
- garniture et support : 7 mm

Pour cet échange, il y a lieu d'utiliser 1 jeu de plaquettes et un nécessaire de réparation disponibles au Service Pièces Détachées CHRYSLER-FRANCE.

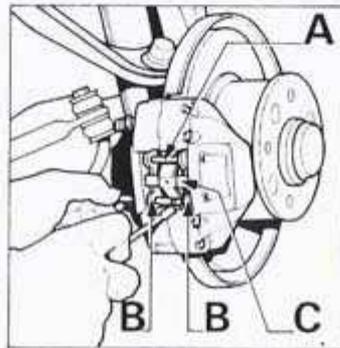
Ce nécessaire contient :

- 4 axes
- deux ressorts en croix

- Mettre l'avant du véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues.
- Extraire les 2 axes (repère A).
- Déposer les patins de freins (repère B) en tirant vers l'extérieur.



J2 024



J2 005

- Nettoyer l'intérieur de l'étrier avec de l'alcool dénaturé.
- Repousser chaque piston à l'intérieur de son logement à l'aide d'un manche d'outil en bois qui prendra appui sur le disque.
- Mettre en place les patins de freins neufs (la garniture côté disque).
- Engager l'axe supérieur de maintien des patins sur l'étrier.
- L'olive située à l'extrémité de l'axe de maintien doit être emmanchée dans le trou le plus gros de l'étrier.
- Placer sous cet axe l'une des extrémités du ressort en croix (repère C).
- Appuyer sur l'autre extrémité du ressort, puis engager l'axe inférieur.
- Reposer les roues.
- Placer la voiture sur ses roues, serrer les roues.
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour rattraper les jeux et porter les pistons au contact des patins.

ÉCHANGE DES PATINS DE FREINS AR (RALLYE 2)

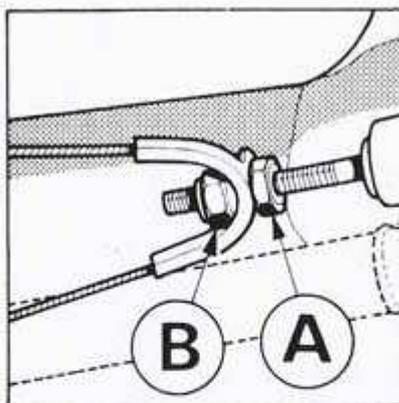
Nous recommandons de faire effectuer cette opération par un Point Service de notre réseau.

RÉGLAGE DU FREIN A MAIN

La garde normale du frein à main est de 5 crans au secteur de retenue. Si la garde est supérieure, il est possible de la régler comme suit :

- mettre le levier de frein à main en position desserrée,
- tirer le levier vers le haut de 5 crans,
- desserrer le contre-écrou (A), puis serrer l'écrou (B) jusqu'à ce que le câble soit bien tendu,
- rebloquer le contre-écrou.

Lorsque le frein à main est bien réglé, les roues AR se bloquent lorsque le levier est au 6ème cran.

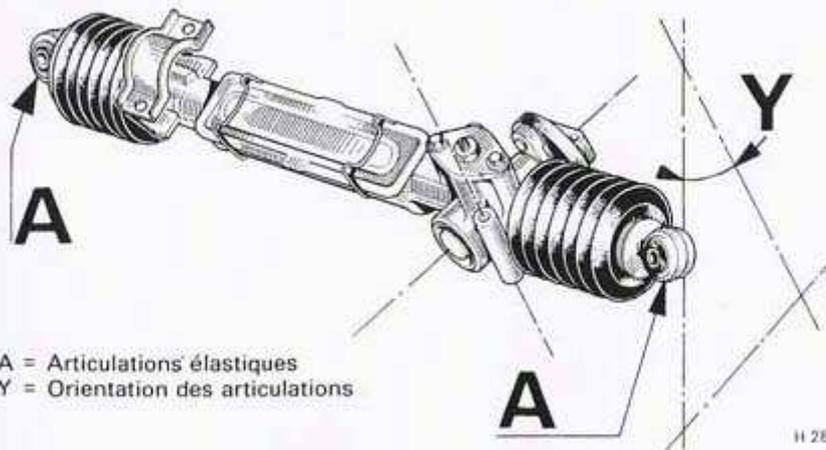


A 647

DIRECTION

Les articulations (A) élastiques réglables de sortie de crémaillère ont une orientation bien déterminée par rapport aux semelles d'appui et de fixation du boîtier de crémaillère sur la traverse de suspension.

En conséquence, il est impératif de respecter cette orientation des articulations, car une orientation incorrecte peut avoir une incidence néfaste sur la douceur de la direction et provoquer des réactions de direction.



A = Articulations élastiques
Y = Orientation des articulations

H 281



ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS ET PRODUITS SÉLECTIONNÉS

Pour compléter l'équipement de votre voiture et en assurer l'entretien, votre Concessionnaire tient à votre disposition une gamme complète d'accessoires, équipements et produits spécialement sélectionnés par CHRYSLER FRANCE :

- Autoradios et antennes
- Projecteurs de complément à iode (anti-brouillard et longue portée)
- Avertisseurs à compresseur
- Rétroviseurs et bouchons anti-vols
- Galeries de toit et porte-skis
- Repose-tête et gants de volant
- Housses de sièges et tapis de sol
- Attelages de caravanes et de remorques
- Chaînes à neige et écrans anti-buée
- Antigivres, antigivre, protège-chrome, détartrant de radiateur, lubrifiant aux silicones
- Produits d'entretien et de lustrage pour carrosserie, etc...

RÉGLAGES

Écartement des électrodes de bougies : 0,6 mm.

Jeux soupapes

	A froid	A chaud
Admission	0,25	0,30
Échappement	0,30	0,35

Calage initial

Rallye 1 : $10^{\circ} \pm \frac{2}{0}$ avant point mort haut

Rallye 2 : $4^{\circ} \pm \frac{2}{0}$

Diagramme distribution

	Rallye 1	Rallye 2
Admission AOA	13°	20°
RFA	55°20'	65°12'
Échappement AOE	45°	63°
RFE	13°20'	22°12'

Jeu théorique sur queue de soupape = 0,51 mm.

Correction avance allumeur (sur allumeur déposé)

	Tr/mn	Centrifuge	en mm Hg	Dépression
Rallye 1	500	0°	100	0°
	1000	2°	200	0°30'
	1500	5°	300	3°30'
	1800	7°	400	5°
Rallye 2	500	0°	40	2°
	1000	8°	60	6°
	1100	10°		

Réglages des trains

	Rallye 1	Rallye 2
AV - Chasse	$9^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$9^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Carrossage	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Pincement	4 mm \pm 1	4 mm \pm 1

Valeurs données pour véhicule à vide.

Réglages du train AV ITALIE

	Rallye 1	Rallye 2
Chasse	$9^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$9^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Carrossage	$-0^{\circ} 30' \pm 30'$	$-0^{\circ} 30' \pm 30'$
Parallélisme	$1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ ouverture	$1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ ouverture

Valeurs données pour véhicule à vide.

LUBRIFIANTS ET PRODUITS RECOMMANDÉS

Organes	Spécifications Internationales	Lubrifiants Recommandés
Moteur	FOR SERVICE SE 10 W 40 \ Selon conditions climatiques locales 10 W 50 / 15 W 50 / 20 W 50 /	NEW SHELL SUPER MOTOR OIL (appellation Internationale) SHELL SUPER 200 (appellations Française et Belge)
Boîte de vitesses mécanique et pont	Gear lubrifiant SAE 90 API Service GL 4	SHELL SPIRAX 90 EP
Moyeux AV	Grease, NLGI Grade 2 EP	SHELL RETINAX A
Cardans AR arbre de roue	Grease NLGI Grade 2 EP	SHELL ALVANIA EP 2

Liquide recommandé pour frein et embrayage
LOOKEED 55

COMMENT DÉCELER LA CAUSE DE CERTAINES ANOMALIES ET COMMENT Y REMÉDIER

LE DÉMARREUR NE TOURNE PAS

Vérification à faire :

Appuyer sur le bouton de l'avertisseur.

• Si l'avertisseur ne fonctionne pas :

Causes probables :

Batterie déchargée.
Cosses encrassées ou mal serrées sur les bornes de la batterie.

Câble de la borne négative mal fixé à la masse.

Remèdes :

Faire recharger la batterie.
Débrancher les cosses, les nettoyer ainsi que les bornes, en éliminant toute trace de sulfatation et de corps gras, remonter les cosses et les serrer.

Débrancher le câble du côté où il est mis à la masse, bien nettoyer l'emplacement de manière que ce dernier soit sec et non recouvert de peinture, remonter le câble et le serrer.

• Si l'avertisseur fonctionne :

Cause probable :

Panne de démarreur.

Remède :

Faire appel à un point service.

LE MOTEUR REFUSE DE PARTIR

S'assurer, avant toute vérification qu'il y a de l'essence dans le réservoir.
allumage

Vérification à faire :

Déconnecter l'une des bougies ; amener l'extrémité libre du fil à 5 mm de la culasse, en veillant à ne pas l'approcher outre mesure des organes d'alimentation ; actionner le démarreur.

• Si une étincelle jaillit :

Causes probables :

Ecartement incorrect aux électrodes de bougies.
Panne d'alimentation.

Remèdes :

Démonter chaque bougie, et régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm.

• Si aucune étincelle n'est perceptible :

Vérification à faire :

Reconnecter la bougie ; débrancher le fil central de l'allumeur et amener l'extrémité libre de ce fil à 5 mm de la culasse, comme indiqué précédemment.

- *Si une étincelle jaillit :*

Causes probables :

Allumeur humide.

Couvercle de l'allumeur fêlé.

Doigt de distribution fêlé

Fil de bougie coupé.

Remèdes :

Éliminer toute trace d'humidité avec un chiffon bien sec.

Remplacer le couvercle.

Remplacer le doigt de distribution.

Remplacer le faisceau.

- *Si aucune étincelle n'est perceptible :*

Causes probables :

Grains de contact du rupteur encrassés.

Ecartement incorrect au rupteur.

La bobine est défectueuse.

Le condensateur est défectueux.

Remèdes

Nettoyer les grains avec une petite lime, vérifier en actionnant le démarreur par de brèves sollicitations, que l'écartement maximum des grains est de 0,5 mm, puis que les grains se touchent au rapprochement maximum des linguets.

Si ce n'est pas le cas, faire régler l'écartement par un Point Service.

Remplacer la bobine.

Remplacer le condensateur.

alimentation

Vérification à faire :

1° L'essence contenue dans le carburateur a pu s'évaporer si la voiture a été immobilisée plusieurs jours. Actionner le démarreur par périodes d'environ 5 secondes, sans appuyer sur l'accélérateur.

2° Le moteur est peut-être noyé, ne pas tirer le starter actionner le démarreur et appuyer à fond sur l'accélérateur qu'il faudra relâcher rapidement aussitôt que le moteur commencera de tourner par lui-même.

3° Débrancher le tuyau d'arrivée d'essence au carburateur et faire tourner le moteur à l'aide du démarreur.

ATTENTION ne pas diriger l'extrémité libre du tuyau vers les organes d'allumage.

- *Si le débit de l'essence est faible ou nul :*

Causes probables :

La canalisation a une prise d'air.

Canalisation bouchée.

Filtre du carburateur ou de la pompe à essence encrassé.

Pompe à essence défectueuse.

Remèdes

Examiner les raccords de la canalisation.

La faire remplacer si elle est percée. Faire déboucher la canalisation à l'air comprimé, par un Point Service. Nettoyer le filtre.

Faire appel à un Point Service.

- Si le débit de l'essence est normal:

Causes probables :

Gicleurs du carburateur bouchés.

Remède :

Les déboucher en soufflant; ne jamais passer de pointes métalliques par l'orifice calibré.

Faire remplacer le flotteur par un Point Service.

Flotteur du carburateur percé.

LE MOTEUR NE TIENT PAS LE RALENTI

Causes probables :

Ralenti mal réglé.

Gicleur de ralenti bouché.

Pointeau du carburateur coincé.

Remèdes :

Déboucher le gicleur comme indiqué précédemment.

Donner à plusieurs reprises de brefs coups d'accélérateur.

LE MOTEUR A DES RATÉS A BAS RÉGIME

Cause probable :

Ecartement trop faible des grains de contact de l'allumeur.

Remède :

Faire régler l'écartement par un Point Service.

LE MOTEUR S'ÉTOUFFE A L'ACCÉLÉRATION

Cause probable :

Gicleur principal bouché.

Remède :

Déboucher le gicleur comme indiqué précédemment.

LE MOTEUR A DES RATÉS A HAUT RÉGIME

Causes probables :

Ecartement exagéré des grains de contact de l'allumeur.

Fonctionnement irrégulier d'une bougie, de la bobine ou du condensateur.

Remèdes :

Faire régler l'écartement par un Point Service.

Faire appel à un Point Service.

LE MOTEUR A DES RATÉS A TOUS LES RÉGIMES

Cause probable :

Défectuosité de l'une des bougies.

Remède :

Sans débrancher les fils, dégager le capuchon protecteur des bougies; faire tourner le moteur au ralenti accéléré entre 2 000 et 1 500 tr/mn et à l'aide d'un tournevis dont le manche est isolé, mettre successivement chaque bougie à la masse. La bougie défectueuse est celle dont la mise « hors-circuit » n'a pas fait varier le régime du moteur. Remplacer cette bougie.

LE MOTEUR CHAUFFE ET MANQUE DE PUISSANCE

Causes probables :

Manque d'eau dans le circuit de refroidissement.

Courroie insuffisamment tendue ou rompue.

Manque d'avance à l'allumage.

Pompe à eau défectueuse.

Radiateur entartré.

Remèdes :

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite, laisser refroidir le moteur, faire le plein d'eau et rejoindre le Point Service, le plus proche, pour faire effectuer les vérifications qui s'imposent.

Retendre la courroie comme indiqué au chapitre Petites Réparations ou la faire remplacer par un Point Service.

Faire régler l'avance par un Point Service.

Faire appel à un Point Service.

EXPLOSIONS A L'ÉCHAPPEMENT

En tirage

Cause probable :

Fermeture incorrecte des soupapes.

En retenue

Carburateur trop pauvre, trop riche ou ralenti mal réglé.

Remèdes :

Faire régler le jeu des culbuteurs par un Point Service.

Faire régler le carburateur par un Point Service.

LA PÉDALE DE FREIN SEMBLE ÉLASTIQUE

Cause probable :

Il y a de l'air dans les canalisations de freins.

Remède :

Faire purger les freins par un Point Service.

LA VOITURE TIRE D'UN COTÉ BIEN QUE ROULANT SUR UNE CHAUSSÉE PLANE

Causes probables :

Pression de gonflage incorrecte de l'un des pneus.

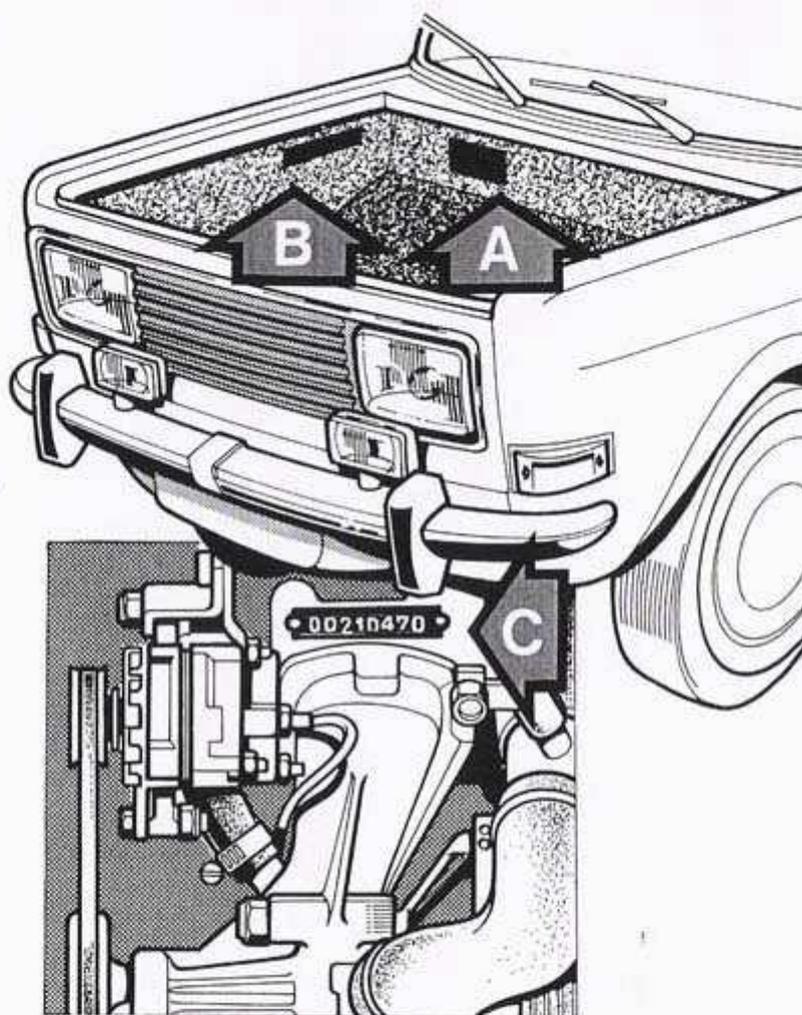
Train AV déréglé à la suite d'un choc.

Remède :

Faire gonfler le pneu incriminé à la pression requise, et faire contrôler les autres.

Faire appel à un Point Service.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A = Plaque du constructeur.

B = N° d'ordre dans la série du type.

C = N° du moteur.

UN BON CONSEIL...

Dès la prise en main de votre voiture, remplissez très lisiblement en lettres majuscules la présente fiche.

Type du véhicule

N° dans la série du type

NUMÉRO DES CLÉS

**MARQUE DU CONTACTEUR
DE DÉMARRAGE**

Si vous perdez vos clés, il vous suffira d'envoyer cette fiche à :

<p>Pour la France: CHRYSLER-FRANCE Magasin central Pièces détachées 45, rue J.-P. Timbaud 78307 POISSY CEDEX</p>	<p>Pour les autres pays :</p>
---	-------------------------------

Vous recevrez en retour un exemplaire des clés perdues.



**CHRYSLER
FRANCE**

*EXPÉDIER A :

.....
.....
.....

*** ATTENTION** : Vérifiez bien votre adresse ; celle-ci a peut-être changé depuis la prise en main de votre véhicule.

CHRYSLER FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses véhicules. En conséquence, il peut se faire que certains détails de votre véhicule ne correspondent pas aux spécifications de cette notice.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de CHRYSLER FRANCE.

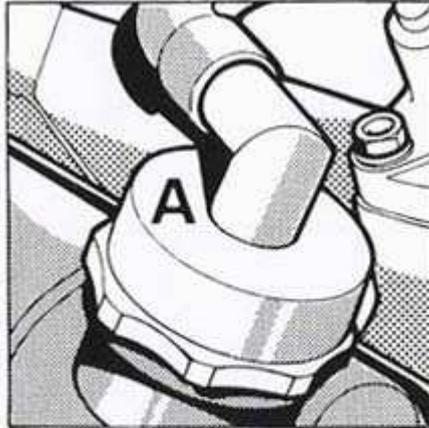
Modèle 178162
Edition 1.010.0677
Réf. P-D 21 412-C
Imprimé par SCHMIT-PARIS



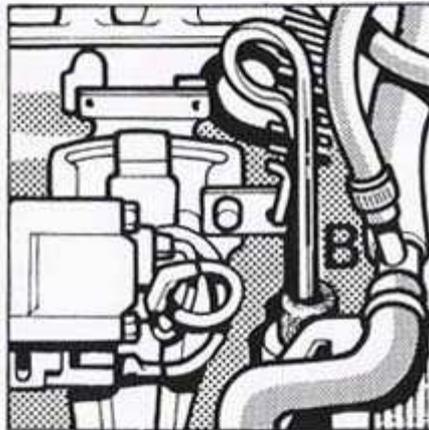
CHRYSLER
FRANCE



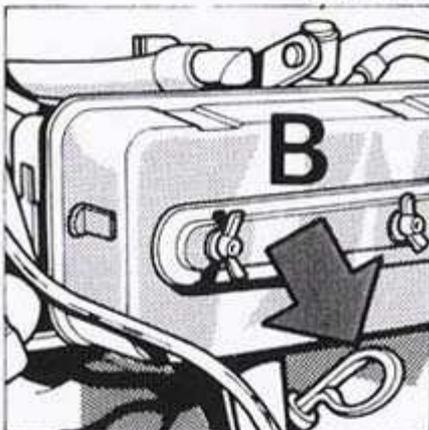
RALLYE 1 - H 247



RALLYE 2 - H 247



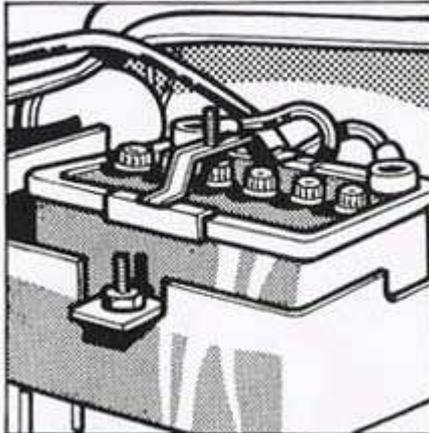
RALLYE 1 - H 248



RALLYE 2 - X 799



H 249



H 249

CONTROLE NIVEAU

HUILE MOTEUR

A = orifice de remplissage

B = jauge

Il est nécessaire de surveiller le niveau d'huile entre chaque vidange et de le compléter éventuellement.

Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères « Mini » et « Maxi » de la jauge.

La vérification du niveau d'huile s'effectue :

— voiture horizontale ;

— moteur froid.

Le niveau doit toujours être maintenu dans la zone comprise entre les repères « MINI » et « MAXI ». Pour éviter, lors d'un complément de niveau, de verser une quantité d'huile superflue qui serait rapidement brûlée en pure perte, il est recommandé d'utiliser des boîtes d'un demi-litre.

RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

En hiver remplir le réservoir de lave-glace avec du liquide incongelable SIMCAJET.

BATTERIE

L'électrolyte n'exige pas d'appoint d'eau distillée tant que son niveau se situe à 1 cm au-dessus des plaques.

En hiver, maintenir la batterie bien chargée pour la protéger contre le gel.

ATTENTION

Avant toute intervention sur la batterie, tenir compte des conseils particuliers à l'équipement avec un alternateur. Lors de la charge d'une batterie sur véhicule, déposer les cosses afin de ne pas endommager l'alternateur.

Pour débrancher la batterie, commencer par la cosse de la borne (—) pour éviter un court-circuit.

Périodiquement, retirer les cosses ; avec une toile émeri fine, nettoyer les bornes ainsi que l'intérieur des cosses. Après remontage, enduire les cosses de graisse de vaseline.

En cas d'immobilisation prolongée, faites charger tous les mois votre batterie.