

DONNEES TECHNIQUE DES CARBURATEURS WEBER 40 DCO

Par réglage on entend la liste des valeurs données aux pièces calibrées d'un carburateur, dans son application sur un moteur.

Si le carburateur est du type à plusieurs corps à ouverture **synchronisée** des papillons, chaque corps a le même réglage.

Si l'ouverture est **différenciée** le réglage est différent et il est présenté séparé en **primaire** et **secondaire**.

En examinant le réglage d'un carburateur du type **40 DCOE** par exemple, l'influence des pièces calibrées sur le fonctionnement du moteur devient claire, et, avec des variations limitées on pourra étendre ces indications à tous les carburateurs Weber.

Exemple de réglage de carburateur 40 DCOE 2 Ce carburateur est du type **horizontal** avec deux corps égaux et avec des papillons à ouverture synchronisée.

Il est monté en couple sur un moteur 4 cylindres de 1300 cm³ ayant 90 ch à 6000 t/min.

Il s'agit d'une solution sportive où chaque corps de carburateur alimente indépendamment un cylindre du moteur (**alimentation unitaire**).

Dans la **Fig. 29** est présentée une vue en coupe du carburateur type **DCOE** qui est aussi illustré par la planche en couleur

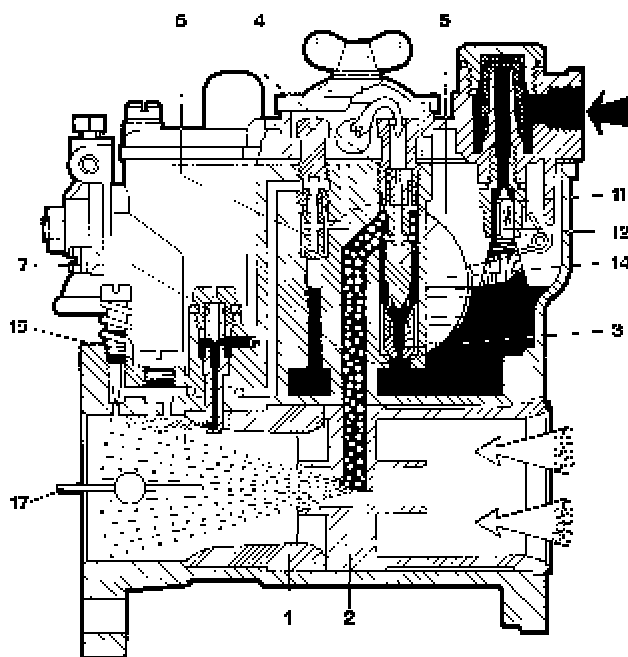


FIG. 29

Vue en coupe d'un carburateur série DCOE

- 1 diffuseur - 2 centreur - 3 gicleur principal - 4 jet d'air principal - 5 tube d'émulsion - 6 gicleur de ralenti - 7 gicleur de pompe
11 soupape - 12 pointeau - 14 flotteur - 16 Vis de réglage mélange de ralenti - 17 papillon.

Réglage

1) Diffuseur	29 mm	9) Débit de la pompe pour une course et un conduit	0,20 cm ³
2) Centreur	4,5 mm	10) Gicleur de starter	0,60 mm / F5
3) Gicleur principal	1,10 mm	11-12) Soupape à pointeau (avec amortisseur)	1,50 mm
4) Jet d'air principal	2,00 mm	13) Niveau : distance entre le sommet du flotteur et le couvercle avec joint	8,5 mm
5) Tube d'émulsion	F16	14) Flotteur . poids	26 gr
6) Gicleur de ralenti (alimenté par la cuve)	0,50 mm / F11	15) Trompettes	non montées
7) Gicleur de pompe	0,35 mm		
8) Décharge de pompe	0,70 mm		

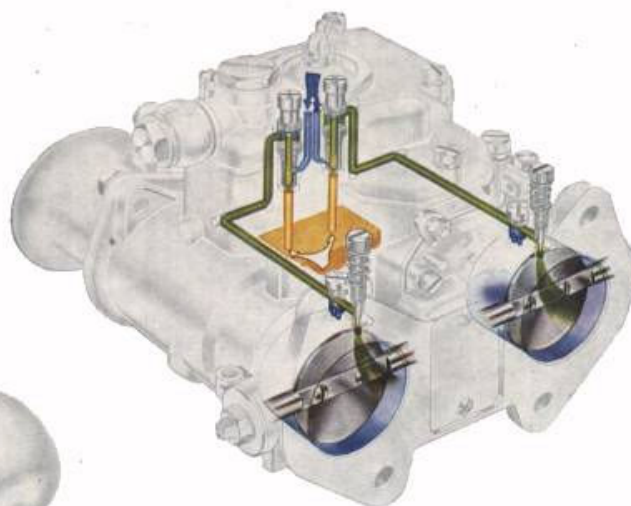
Il est toujours possible de reconnaître les principales pièces calibrées du carburateur, dans les différentes dispositions adoptées lorsque, par exemple, les corps sont verticaux.

Dans le sigle des carburateurs Weber le premier chiffre indique le diamètre du corps en mm à la hauteur du papillon, puis il y a un groupe de lettres et pour finir il peut y avoir un autre chiffre complétant la désignation.

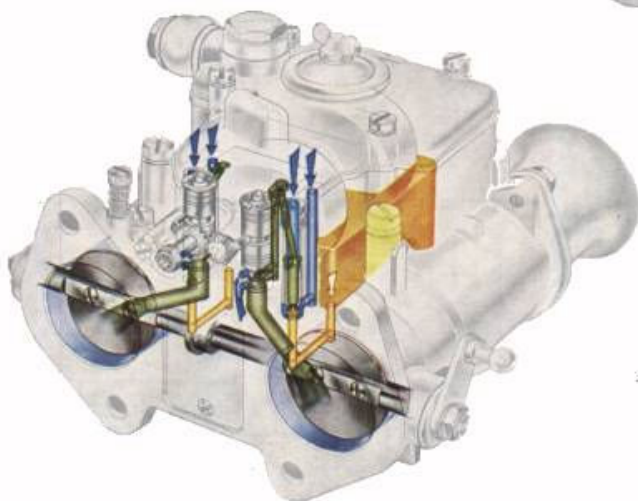
Exemples:

- **40 DCOE 32** : carburateur double corps horizontaux de 40 mm.
- **28/36 DLE 2** : carburateur double corps, primaire de 28 mm, secondaire de 36 mm

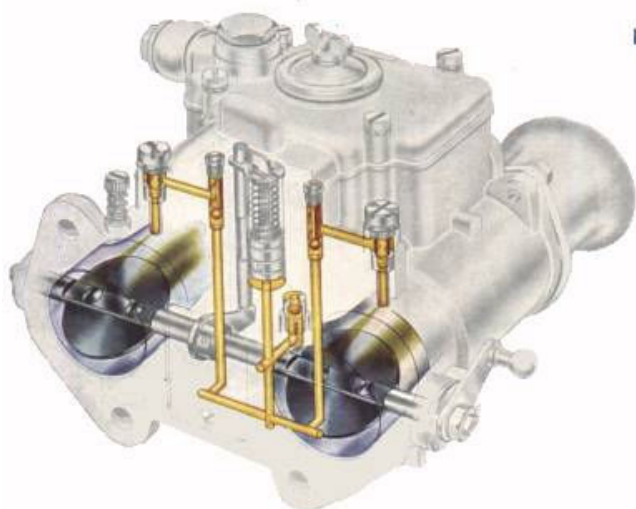
FONCTIONNEMENT AU RALENTI



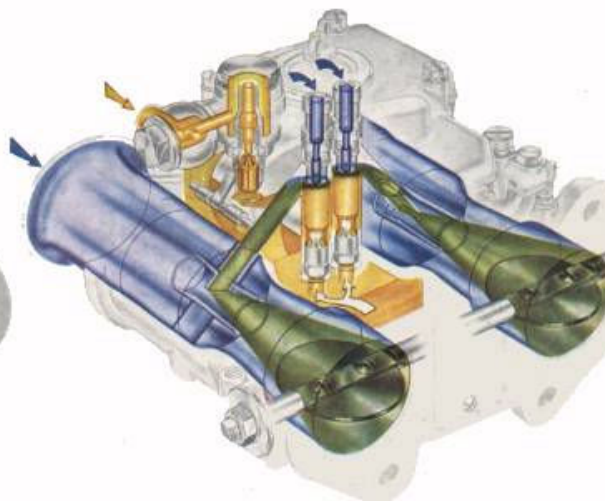
FONCTIONNEMENT SUR STARTER



CARBURATEUR
WEBER
SERIE 38-45 DCOE



FONCTIONNEMENT EN ACCELERATION



FONCTIONNEMENT A PLEIN REGIME