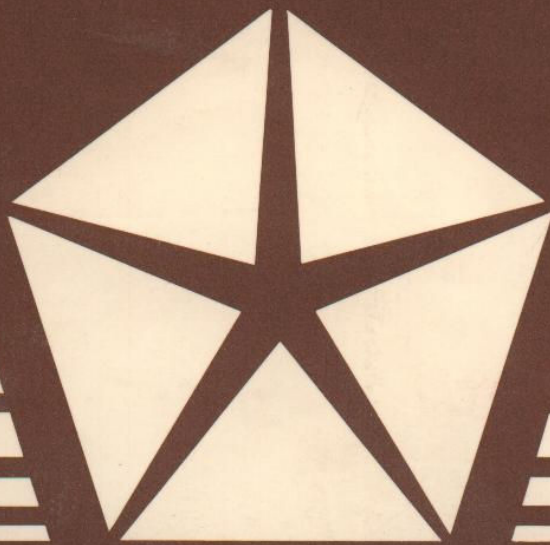


SIMCA
RALLYE 3





**CHRYSLER
FRANCE**

*nous vous
remercions de
considérer cette information
comme personnelle jusqu'au
jeudi 15 Décembre . 0 heure*



Chrysler France lance une nouvelle Simca 1000 à caractère sportif

LA RALLYE 3

Vendue au prix, clés en main, de 29.700 francs et destinée aux amateurs du sport automobile qui souhaitent s'initier à la compétition, la Rallye 3 sera homologuée en groupe 1 à partir du 1er janvier 1978 en évolution normale du type de la Simca Rallye 2. Compte tenu de son rapport prix/performances, exceptionnellement intéressant, elle s'adresse plus particulièrement à une sélection de jeunes licenciés de la Fédération Française du Sport Automobile qui, chaque année, participent déjà régulièrement sur les Simca 1000 aux épreuves sportives françaises, en circuit, rallyes et courses de côtes.

La Rallye 3 est un développement de série de la Simca Rallye 2 équipée en base de la plupart des éléments du "Kit compétition groupe 2" lancé par Chrysler France pour la Rallye 2 en décembre 1976. Ainsi traitée, la Rallye 3, tout en répondant aux règlements de sécurité et de bruit exigés des berlines de série, développe 103 ch, possède un couple de 14 m.daN et atteint une vitesse maxi de 183 km/h réalisée sur le circuit de Montlhéry. Livrée en série avec une boîte de vitesses à 4 rapports rapprochés et un couple long de 9 x 37, la Rallye 3 pourra être équipée en groupe 1, d'une boîte de vitesses Rallye 2 de série et de couples plus courts.

La Rallye 3 sera produite en 1000 exemplaires avant fin décembre 1977 et chaque voiture portera sur le tableau de bord une plaque d'identification indiquant le numéro d'enchaînement et où sera gravé le nom de son possesseur. Dans son utilisation hors compétition, la Rallye 3 bénéficie des conditions de garantie et du plan d'entretien allégé, identique à ceux de tous les modèles de la gamme Chrysler France (12 mois de garantie, pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité, opérations d'entretien préventif tous les 15.000 km, vidanges tous les 7.500 km).

LA RALLYE 3 diffère de la Rallye 2 par les caractéristiques suivantes :

Carrosserie :

La Rallye 3 possède la caisse de la Rallye 2 modifiée comme suit :

- Un bavolet formant spoiler à l'avant, et 4 extensions d'aile en polyester (origine Kit Rallye 2) sont fixés sur la caisse au moyen de rivets "pop". Ce bavolet possède deux prises d'air permettant le branchement de deux conduits destinés au refroidissement des freins AV pour un usage en compétition.
- La grille de calandre, les pare-chocs AV et AR (sans bananes), les poignées, serrures, charnières, bouchon de réservoir d'essence, enjoliveurs de pare-brise et de gouttières sont de couleur noir mat.
- La caisse et les capots AV et AR sont unicolores et toujours de teinte blanc Ibiza. La jupe AR porte le monogramme Rallye 3.
- Les ferrures du pare-chocs AR sont rallongées de 35 mm et la jupe AR est découpée de façon à permettre le positionnement d'un nouveau silencieux d'échappement. La longueur hors tout est ainsi portée à 3,851 m.
- La Rallye 3 est équipée des phares à iode H 4 de série de la Rallye 2. De plus, un faisceau électrique et des contre-plaques de fixation, en place sur la voiture, permettent au client d'équiper très rapidement la voiture de phares longue portée de son choix.

Comme sur la RALLYE 2 :

- Le tableau de bord, l'agencement et le garnissage intérieurs sont identiques à ceux de la Rallye 2 : les sièges baquets à appuie-tête intégré sont réglables et garnis de skaï "anthracite".
- Le volant est du type sport, gainé, de sécurité et possède un diamètre de 360 mm.
- Le pare-brise est du type feuilleté azuré.

Roues :

La Rallye 3 est équipée de 4 jantes Amil de 6 x 13 en alliage léger.

Les pneumatiques sont des carcasses radiales Pirelli type CINTURATO H C N - 36 - HR 13. de 165 x 70 à l'AV et de 175 x 70 à l'AR.

La roue de secours est une roue tôle d'origine Rallye 2 équipée de pneumatique Pirelli 145 SR 13. (la roue de secours comporte des boulons de fixation spécifiques).

Moteur

Le moteur de la Rallye 3 est le 1294 cm³ de la Rallye 2, modifié comme suit :

- culasse spécifique permettant un taux de compression de 10,3 à 1 au lieu de 9,5 / 1. Pipe de sortie d'eau de la culasse spécifique (origine Kit Rallye 2).
- Ressorts de soupapes spécifiques et doublés pour éviter l'affolement et diminuer le bruit.
- Coupelles de ressorts de soupapes, poussoirs, roue à chaîne et chaîne de distribution, spécifiques.
- Arbre à came d'un dessin nouveau et donnant le calage suivant :
 - AOA = 55 °
 - RFA = 77 °
 - AOE = 85 °
 - RFE = 47 °(à titre d'information, voici le calage de la Rallye 2 de série :
AGA = 20 ° ; RFA = 65 ° 12 ' ; AOE = 63 ° ; RFE = 22 ° 12 ')
- Palier extrême d'arbre de pompe à huile spécifique (origine Kit Rallye 2)
- Ressort de clapet de pompe à huile à tarage augmenté par adjonction d'une rondelle (origine Kit Rallye 2)
- Bougies spécifiques : Champion N2 (ou N60R en compétition).

- Carburateurs : 2 double corps WEBER type 4 ODOE sont montés sur un collecteur d'admission spécifique par l'intermédiaire de deux brides souples (origine Kit Rallye 2).
- Une boîte de tranquillisation fixée sur les carburateurs au moyen d'une plaque de liaison tient lieu de filtre d'admission avec prise d'air dans le caisson AR de ventilation du réservoir d'essence. Dans cette boîte de tranquillisation débouchent les 4 trompettes d'admission des carburateurs (origine Kit Rallye 2).
- Commandes d'accélérateur et de starter spécifiques.
- Démarreur protégé du collecteur d'échappement par un écran thermique.
- Collecteur d'échappement spécifique avec quatre sorties débouchant dans un pot de détente primaire, lui-même relié à un silencieux placé transversalement sous la jupe AR.
- Alternateur 70 Ampères et régulateur spécifiques
- Volant moteur spécifique.

Transmission :

La boîte de vitesses, embrayage et couple sont spécifiques à la Rallye 3 et possèdent les caractéristiques suivantes :

- Disque d'embrayage à garniture renforcée haute friction (origine Kit Rallye 2).
- Différentiel à satellites et planétaires forgés. Couple de pont : rapport 9 x31 (0,290).
- Boîte de vitesses à rapports rapprochés (origine Kit Rallye 2) :

1ère : 12 x 39 (0,307)

2ème : 17 x 36 (0,472)

3ème : 21 x 33 (0,636)

4ème : 25 x 31 (0,806)

Pour information, les rapports de la boîte Rallye 2 de série sont : 0,292 ; 0,472 ; 0,710 ; 1,038).

Suspensions :

- AMORTISSEURS :

Les amortisseurs AV et AR de série sont remplacés par des KONI réglables en détente (origine Kit Rallye 2).

- SUSPENSION AV :

Les trous de fixation de la crémaillère sur la traverse de la suspension sont modifiés de façon à permettre un réglage spécifique du positionnement des triangles de suspension et par là même du carrossage et du pincement.

Les intercalaires des lames du ressort transversal de la suspension AV comportent des alvéoles qui forment réserve de graisse de façon à accroître l'efficacité de la suspension.

Les attaches supérieures d'amortisseurs sur caisse sont renforcées par cordon de soudure.

- SUSPENSION AR :

Perçage spécifique des trous de fixation des axes de triangle sur la traverse de suspension et adjonction de cales à la fixation des bras AR pour réglage du carrossage.

Adjonction de cales sur ressorts de suspension pour mise à l'assiette du véhicule.

Barre stabilisatrice à deux positions de tension et possibilité de déconnection (sur neige par exemple).

Règlages spécifiques des trains AV et AR (en ordre de marche)

<u>Rallye 3</u>	<u>AV</u>	<u>AR</u>
Pincement	2 mm + 1 + 0	5 mm + 1 -
Carrossage	- 1° 30' - 0 - 0° 30'	- 3° 30' + 0° 30 + 0
Chasse	7° - 0 - 1 °	

Freins :

Le système de freinage est identique à celui de la Rallye 2.

Afin de permettre leur meilleur refroidissement, les disques ne comportent pas de tôle de protection.



**CHRYSLER
FRANCE**

RELATIONS PUBLIQUES
136, Champs-Élysées
75008 PARIS

SIMCA RALLYE 3

DÉCEMBRE 1977

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
DES
SIMCA RALLYE 3

GENERALITES

Berline 4 places, 4 portes.
Roues AR motrices - Moteur 4 cylindres en ligne, placé à l'AR.
4 roues indépendantes.
Couleur de caisse : blanc Ibiza.

MOTEUR

4 cylindres en ligne placé à l'AR incliné de 15° à gauche.
Vilebrequin à 5 paliers - Soupapes en tête avec culbuteurs et ressorts doubles - Arbre à cames latéral - Culasse en alliage léger - Graissage sous pression par pompe - Filtre sur plein débit.
Pompe à essence mécanique - Refroidissement par eau, pompe et ventilateur.
Radiateur dans coffre avec vase d'expansion et ventilateur électrique.
Protection antigel jusqu'à -17° C - Echappement 4 sorties et 2 silencieux.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, garniture renforcée haute friction.
Commande hydraulique.

BOITE DE VITESSE

Mécanique à 4 rapports rapprochés, tous synchronisés.
Rapports de démultiplication : 0,307 - 0,472 - 0,636 - 0,806.
Marche arrière : 0,291.

DIFFERENTIEL

Couple de pont AR à denture hélicoïdale.
Satellites et planétaires forgés.
Rapport de couple 9×31 (0,290).

CHASSIS ET SUSPENSIONS

Caisse autoportante à châssis intégré, 4 roues indépendantes.
Longerons AR et AV renforcés.
Suspension AV par ressort transversal à lames, barre stabilisatrice, carrossage négatif - Suspension AR par ressorts hélicoïdaux et bras oscillants obliques renforcés, carrossage négatif, barre stabilisatrice réglable - Amortisseurs hydrauliques télescopiques AV et AR Koni réglables en détente.

DIRECTION

Crémaillère et pignon 10 dents.
Tours de volant butée à butée : 2,25.
Volant de sécurité gainé type rallye, diamètre 360mm.
Démarreur sur bloc antivol de direction.

FREINS

A commande hydraulique - Disques à l'AV et l'AR - Deux circuits indépendants (AV - AR) avec indicateur de chute de pression - Maître cylindre tandem ϕ 22mm.

ROUES

Jantes AMIL en alliage léger 6×13, pneumatiques CINTURATO HCN 36 PIRELLI HR.13 de 165×70 à l'AV et de 175×70 à l'AR.

EQUIPEMENTS

Lunette AR chauffante - Ceintures AV à enrouleur - Témoin et manomètre de pression d'huile - Sièges baquets à dossier articulé et appui-tête incorporé - Phares à iode H4 - Essuie-glaces 2 vitesses - Avertisseur à compresseur - Lave-glaces électrique couplé avec essuie-glaces et temporisateur - Pare-brise feuilleté azuré - Rétroviseur jour/nuit.

DIMENSIONS (mm)

Voie AV	: 1.329
Voie AR	: 1.325
Empattement	: 2.220
Longueur HT	: 3.851
Largeur HT	: 1.563

POIDS (kg):

Masse à vide en ordre de marche	: 880
Répartition	
- sur essieu AV	330
- sur essieu AR	550

Masse totale autorisée en charge	: 1.200
Charge maximale admise	
- sur essieu AV	550
- sur essieu AR	740

CAPACITES (l)

Réservoir carburant	: 50
Carter moteur	: 4
Carter boîte/pont	: 1,8
Circuit de refroidissement	: 10,5

CARACTERISTIQUES MOTEUR

Puissance administrative (France) cv	: 7
Cylindrée cm ³	: 1294
Alésage X course en mm	: 76,7 × 70

2 carburateurs double corps WEBER - type 40 DCOE à trompettes d'admission débouchant dans une chambre de tranquillisation.

Alimentation :

Puissance maxi DIN ch	: 103
à t/mm	: 6200
Puissance maxi DIN m.daN	: 13
à t/mm	: 4900

Taux de compression :

Calage arbre à cames :

Bougies :
Alternateur :
Batterie :

10,3 à 1

AOA = 55°

AOE = 85°

RFA = 77°

RFE = 47°

Champion type N2 (ou N60R pour compétition)

12V - 70A

Classe 200 - 40 Ah

FREINS

	Disques AV	Disques AR
Diamètre :	238 mm	221 mm
Surface totale de freinage :	1036 cm ²	848 cm ²
Diamètre cylindres roues :	48 mm	34 mm

REGLAGE SUSPENSION

	Avant	Arrière
Pincement :	2 mm +1 + 0	5 mm ± 1
Carrossage :	-1°30' - 0' - 0°30'	-3°30' + 0°30' + 0'
Chasse :	7° - 0' - 1°	

PERFORMANCES

Vitesse maximale	: 183 km/h
Départ arrêté :	
- 1.000 m	= 31'6/10 secondes
- 400 m	= 16'8/10 secondes



Paris, le 16 décembre 1977.

ERRATUM

Dossier Presse Rallye 3

Par suite d'une erreur de composition nous vous demandons de bien vouloir apporter les rectifications suivantes au dossier presse en votre possession et vous prions de bien vouloir nous en excuser.

- Texte page 1 : Lire "un couple long de 9 x 31"
au lieu de 9 x 37

- Texte page 5 : SUSPENSION AV : Lire

Les trous de fixation de la crémaillère sur la traverse de la suspension sont modifiés de façon à permettre un réglage spécifique du positionnement de cette crémaillère. Des cales permettent un réglage spécifique du positionnement des triangles de suspension et par là même du carrossage et du pincement.

- Caractéristiques techniques, verso : Lire

Couple maxi : 13 au lieu de puissance maxi

Sur décision de la Commission Sportive Internationale, la Simca Rallye 3 sera effectivement homologuée en groupe 1 à partir du 1er janvier 1977.