F2000 Spécial

DOSSIER RÉCAPITULATIF DES DÉROGATIONS

Table des matières

ALPINE

A110……**3**

CITROEN

VISA Chrono et GT……**5**

FORD

ESCORT Propulsion……**6**

OPEL

KADETT Propulsion……**8**

MANTA ……..**8**

ASCONA……**9**

PEUGEOT

104……**10**

RENAULT

5 Turbo……**12**

SIMCA

RALLYE 2……**18**

TALBOT

SAMBA……**19**

Généralité **:**

Pour tous les véhicules admis en F2000 Spécial, le tableau de bord d'origine peut être remplacé par un tableau de bord dont les formes reprennent celles d'origines

ALPINE

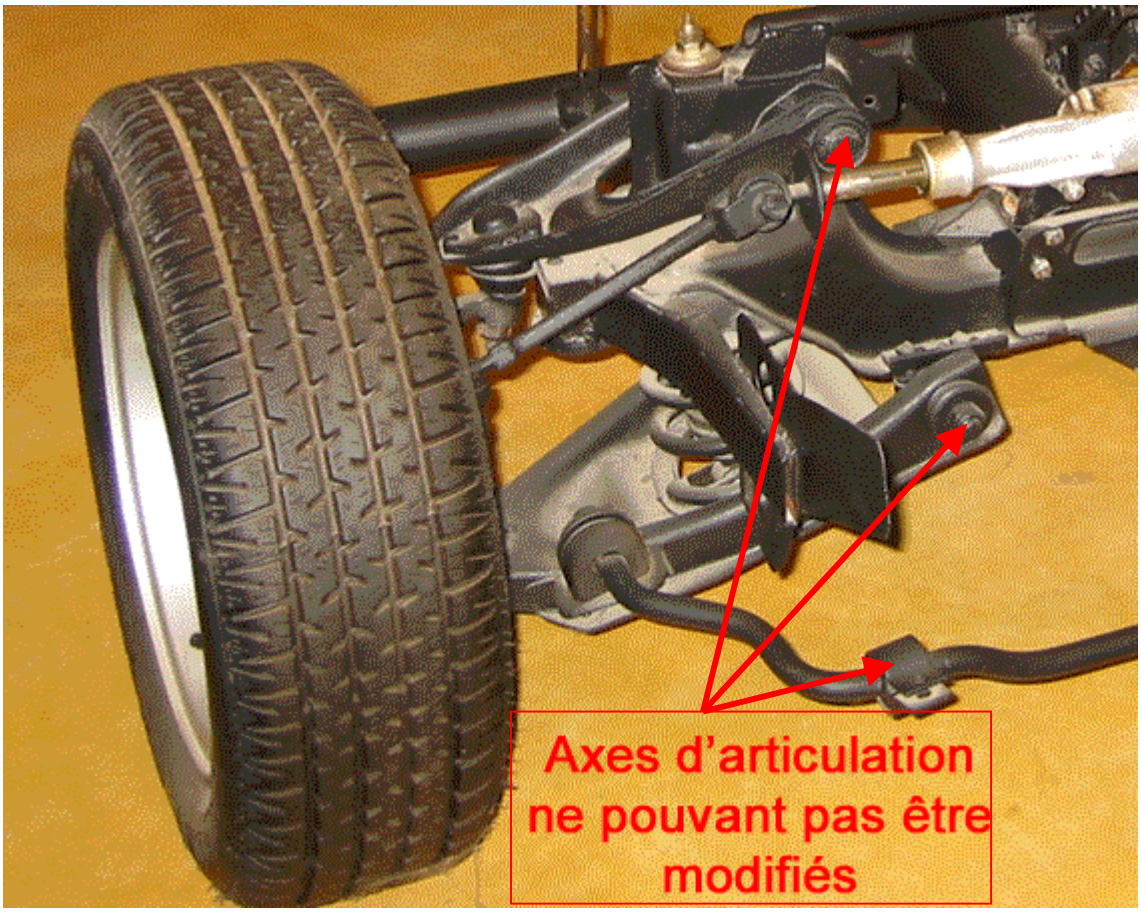
A110

- **Moteur :**
  - Cylindrée maximum 1600 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000, aucune dérogation
- **Châssis :**

  Conforme au règlement F2000, aucune dérogation sauf ce qui suit

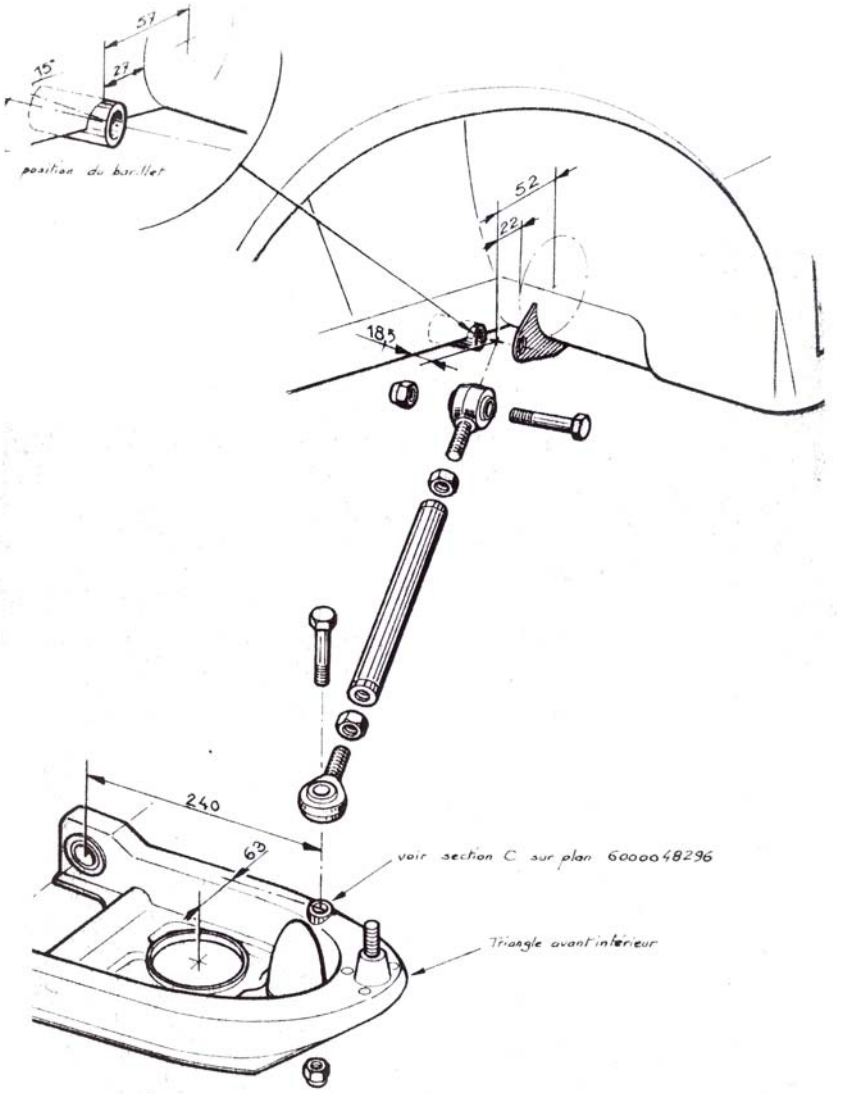
- **Train Av :**

Principe et emplacement des axes d'articulation d'origine sur la traverse



Dérogation pour les tirants voir ci-dessous

Les tirants de renfort derrière les triangles inférieurs sont autorisés (Configuration Groupe 4)



Renfort de triangle inférieur avant
A110 GR IV

- **Train Arr :**

Conforme au règlement F2000, aucune dérogation

Configuration d'origine : ½ essieu brisé, tirants avants,
Emplacement des axes d'articulation d'origine.
4 amortisseurs à l'arrière

PAS DE BARRE ANTI-ROULIS

CITROEN

VISA Chrono et GT

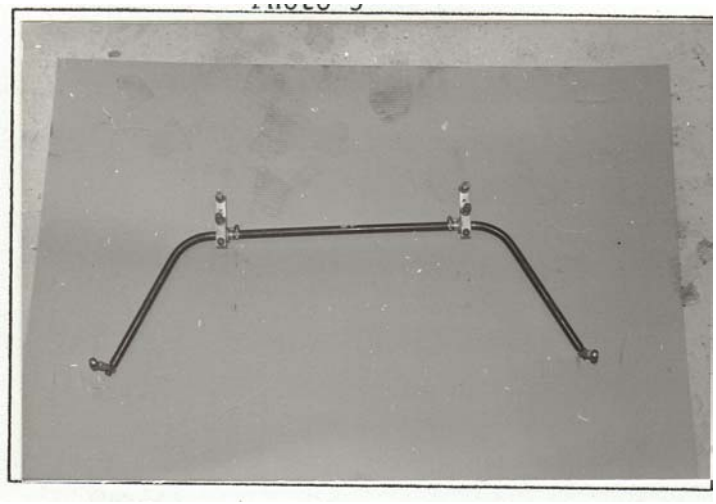
- **Moteur :**
  - Cylindrée maximum 1400 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000, aucune dérogation
- **Châssis :**

  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation sauf ce qui suit.

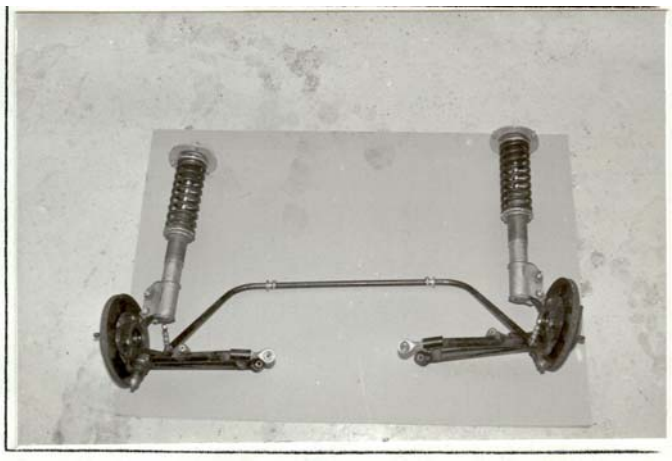
- **Train Av :**
-

Train avant Samba Rallye Gr B autorisé (voir fiche 232)

Extension 10 / 07 VO



Extension 12 / 02 ET



- **Train Arr** :

  Conforme au règlement F2000, aucune dérogation

FORD

ESCORT Propulsion

- **Moteur :**
  - Cylindrée maximum 2000 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000, aucune dérogation

- **Châssis** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation sauf ce qui suit

- **Train Av** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Train Arr** :
  Tirants sur pont arrière autorisé
  2 tirants fixés sur les ancrages avant des lames de ressort (Dessin 1) et :

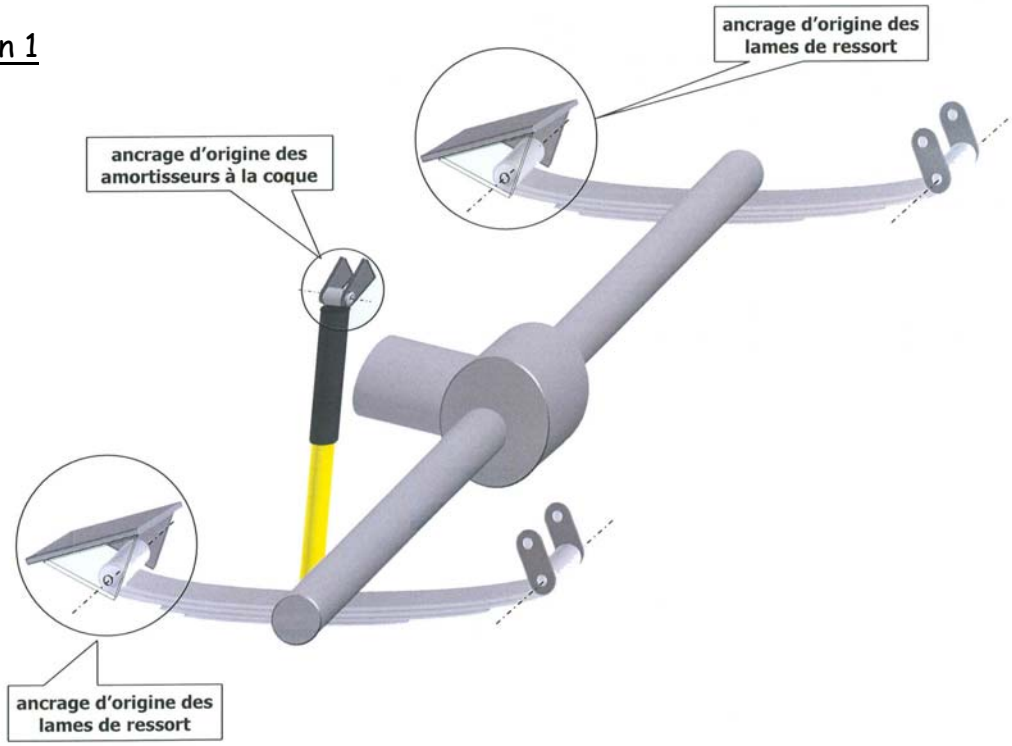
  - 2 barres de poussée inférieures

  - 2 bielles de couple et 1 barre Panhard, emplacement libre (Dessin 2)

  ou

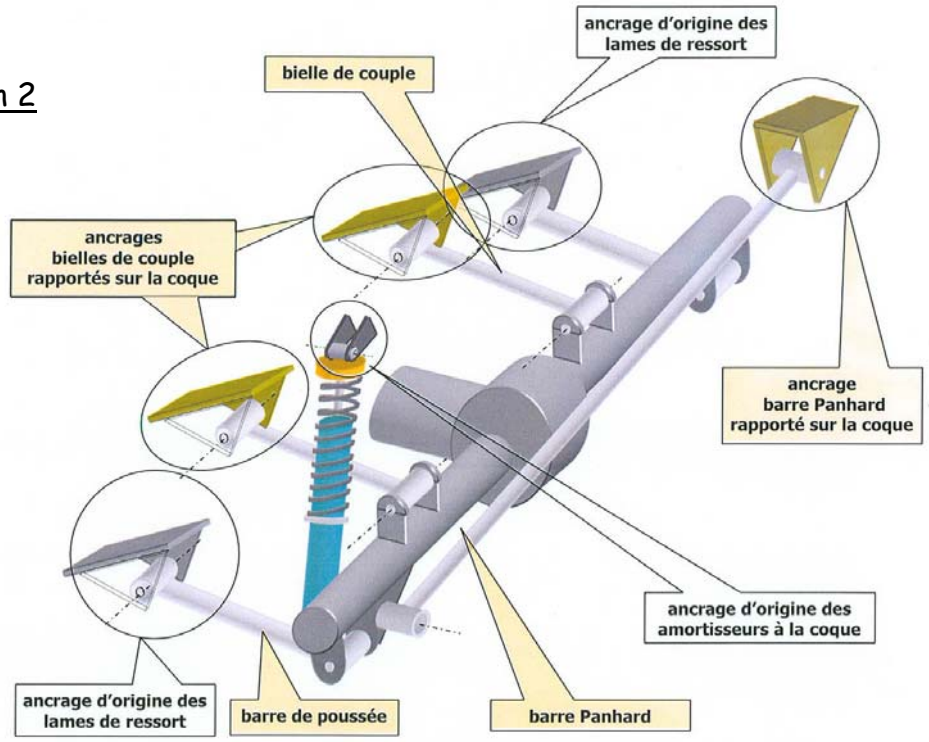
  - 1 triangle de guidage ou 2 tirants convergents au dessus du pont (Dessin 3)

Dessin 1



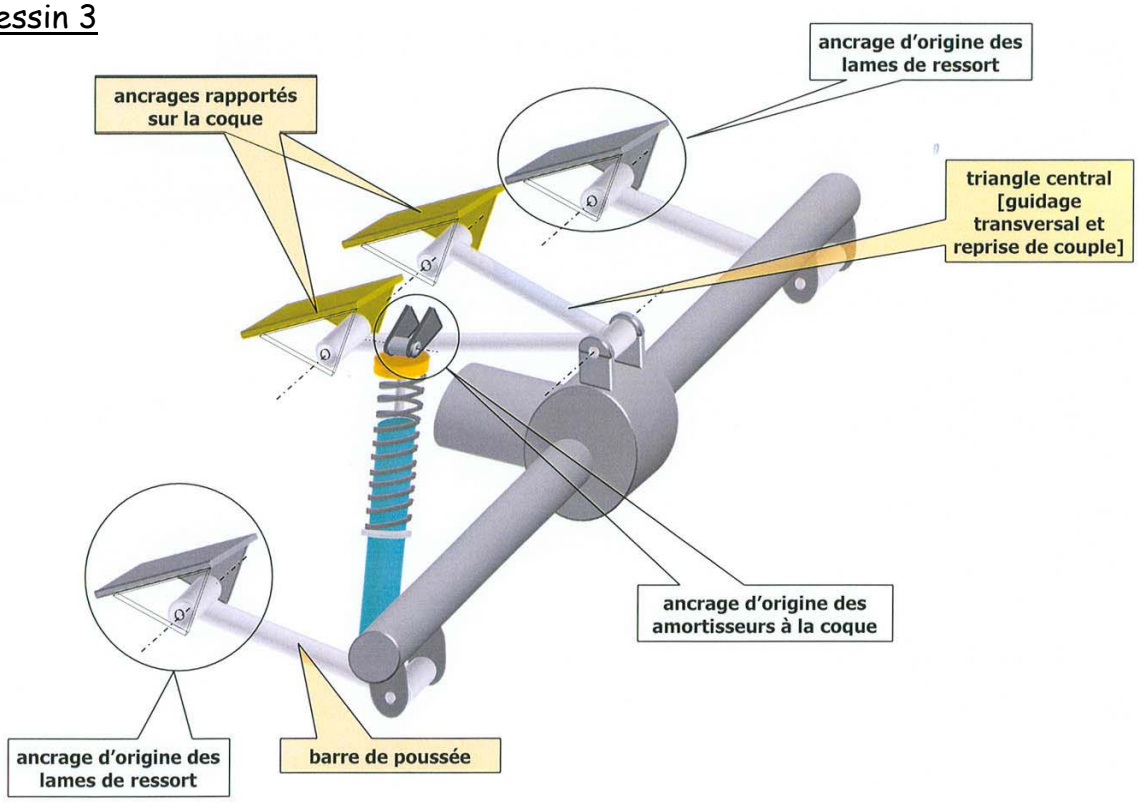
Pont arrière rigide avec ressorts à lames
par exemple : Ford Escort RS

Dessin 2



Pont arrière rigide avec lames de ressorts supprimées
Montage avec 2 barres de poussée, 2 bielles de couple et une barre Panhard

Dessin 3



Pont arrière rigide avec lames de ressorts supprimées
Montage avec 2 barres de poussée et un triangle central

OPEL

1) KADETT Propulsion

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 2000 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

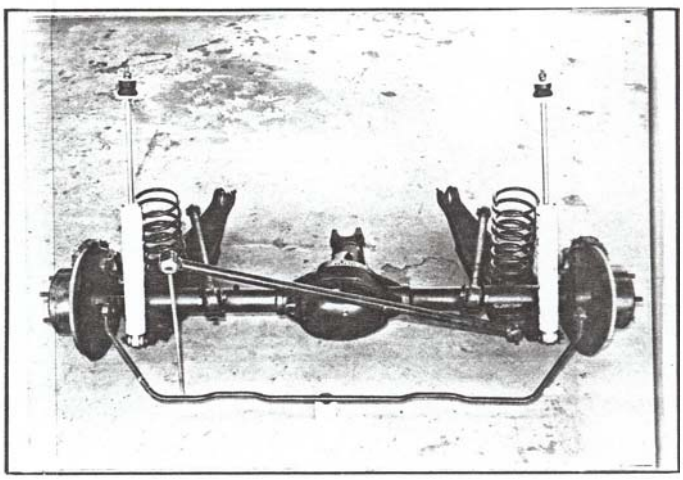
- **Châssis** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Train Av** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

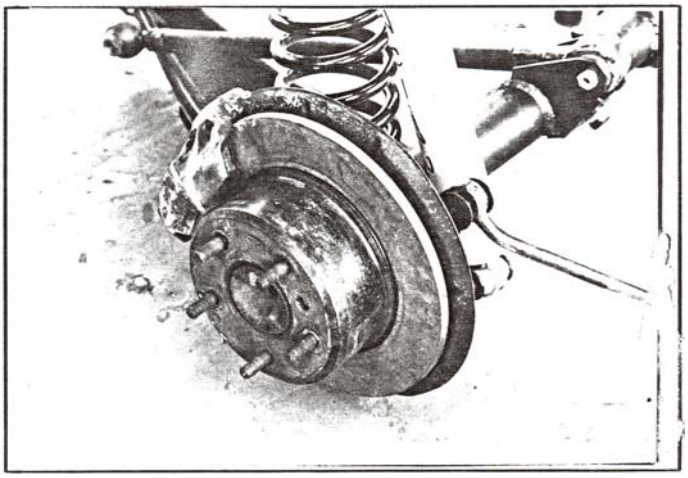
- **Train Arr** :

Configuration MANTA 400 (voir fiche 237 photo U et W page 13)

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismounted rear running gear



W) Bremsen hinten
Rear brakes



-

---

2) MANTA

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 2000 cm3
  - 4 soupapes maximum par cylindre,
  - Aucune dérogation

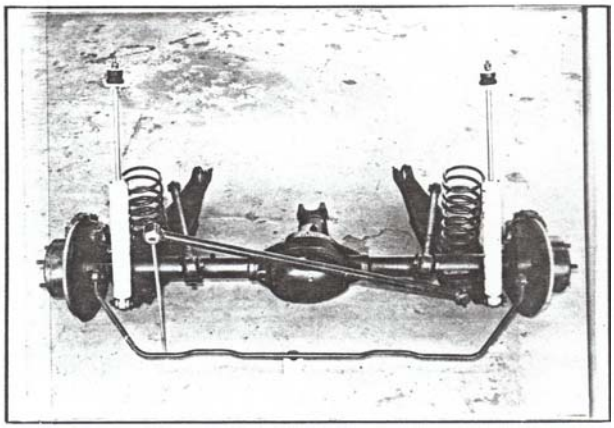
- **Châssis** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Train Av** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

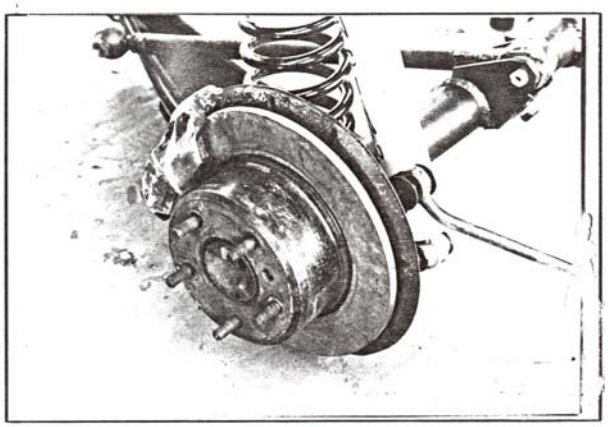
- **Train Arr** : Rappel du montage d'origine

Configuration MANTA 400 (voir fiche 237 photo U et W page 13)

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismounted rear running gear



W) Bremsen hinten
Rear brakes



---

3) ASCONA

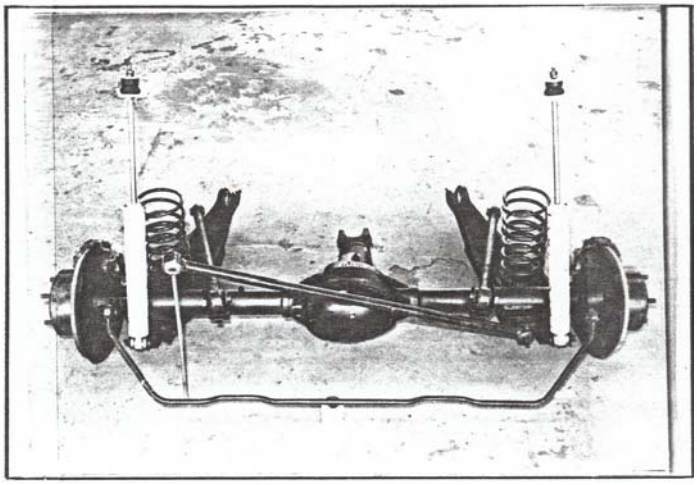
- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 2000 cm3
  - 4 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Châssis** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

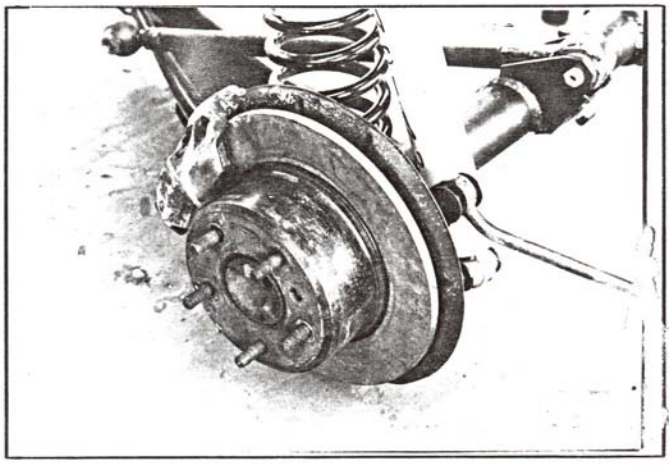
- **Train Av** :
  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Train Arr** :
  Configuration ASCONA 400 (fiche 221 photo U et W)

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismounted rear running gear



W) Bremsen hinten
Rear brakes



PEUGEOT

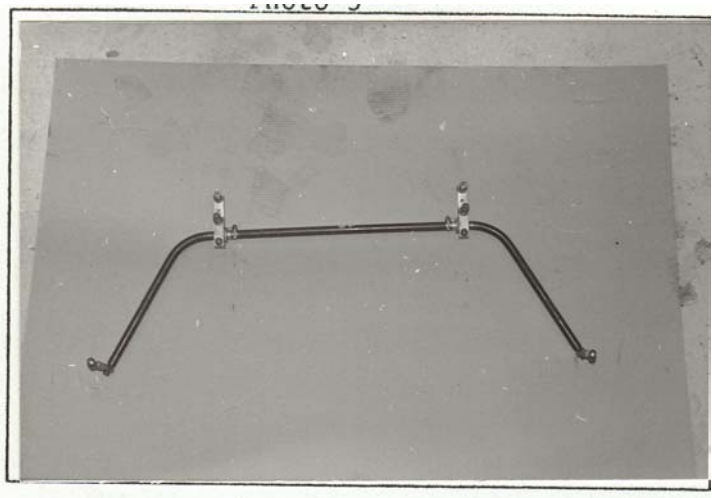
104

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 1400 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

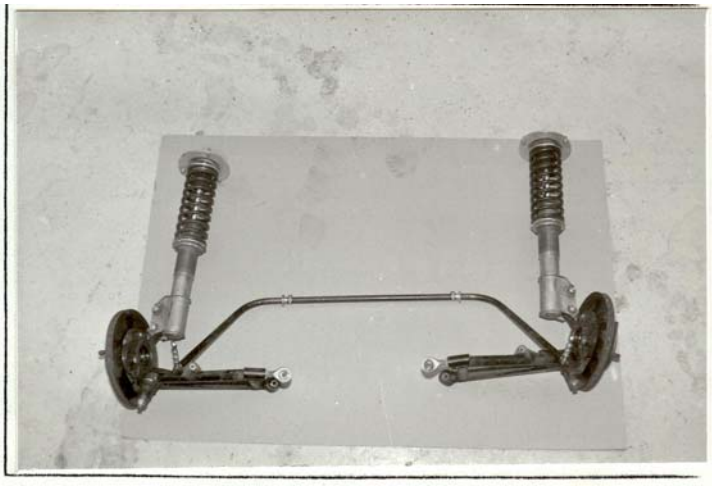
- **Châssis** :
  Carrosserie Groupe 2, Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

- **Train Av** :
  Train avant Samba Rallye Gr B autorisé (fiche d'homologation 232)

Extension 11 / 08 VO



Extension 12 / 02 ET

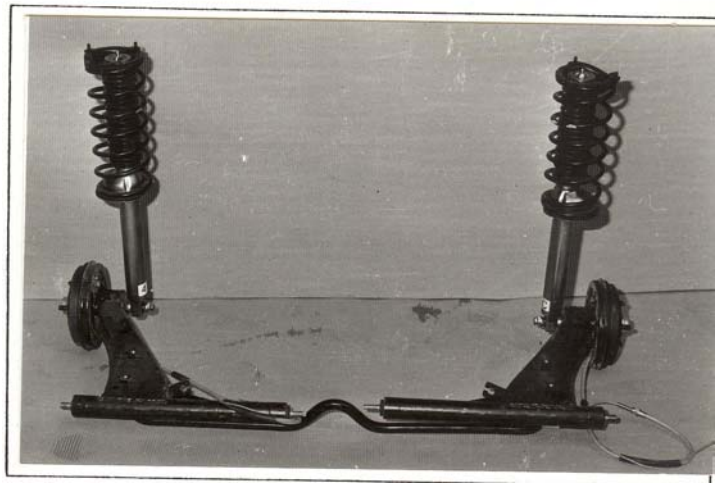


- **<u>Train Arr</u>** :

Train arrière Samba Rallye Gr B autorisé (fiche d'homologation 232)

Rappel du montage d'origine

U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear



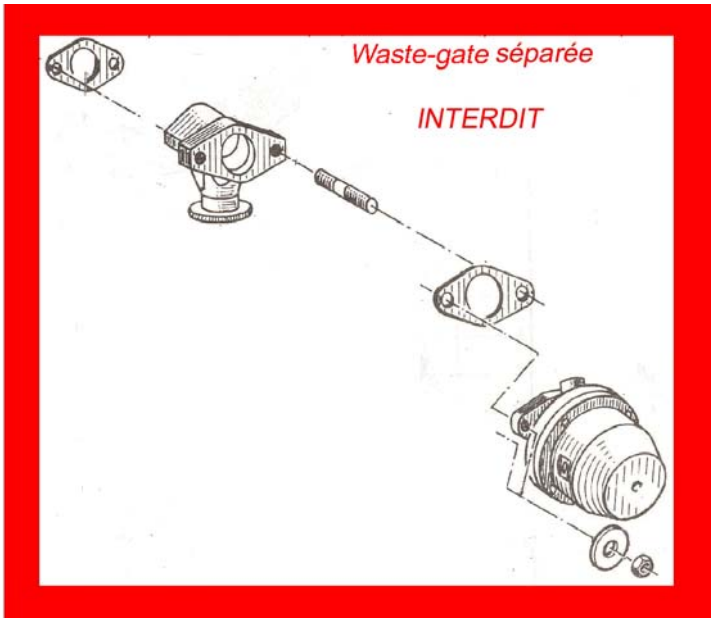
RENAULT

5 Turbo

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 2000 cm3
    - Moteur atmosphérique 2000cm3
    - Moteur suralimenté 1428 cm3 x 1,4(coefficient)
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - 2 types de collecteur d'échappement avec turbo T3 d'origine avec waste-gate intégrée
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation sauf ce qui suit

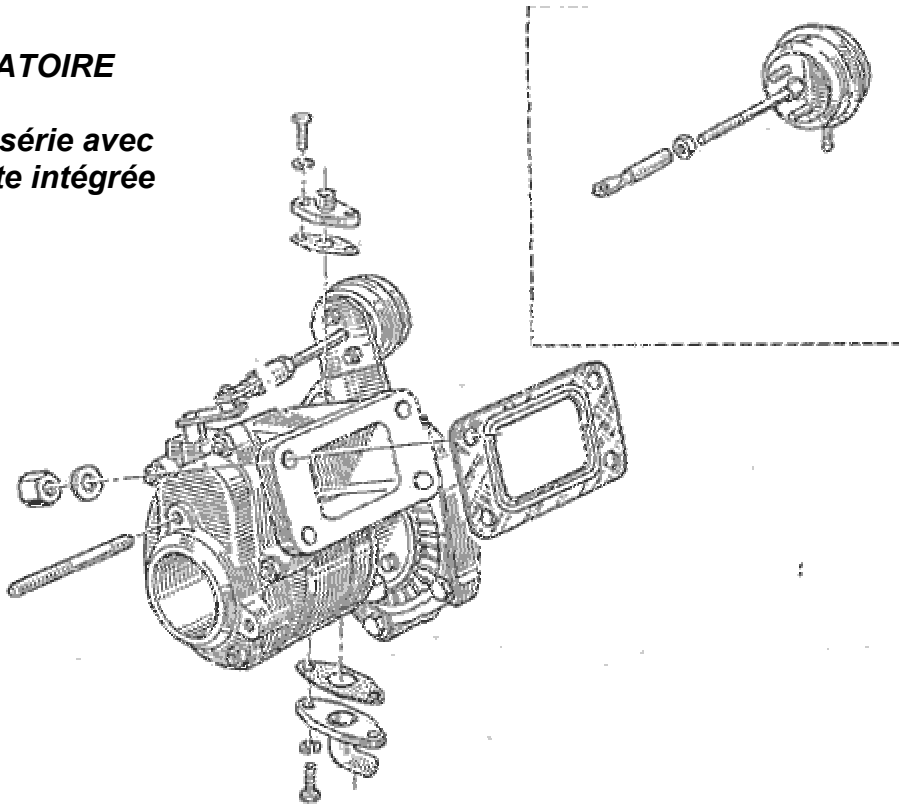
Rappel : LES CARTERS SECS SONT INTERDITS (Article 1 Règlement F2000)

- **Turbo**

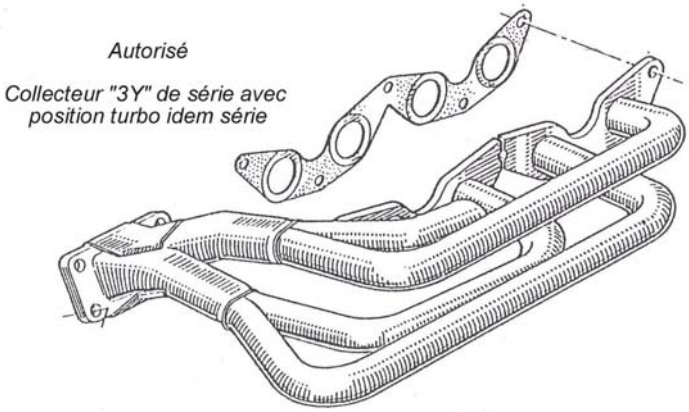


OBLIGATOIRE

Turbo de série avec Waste-gate intégrée

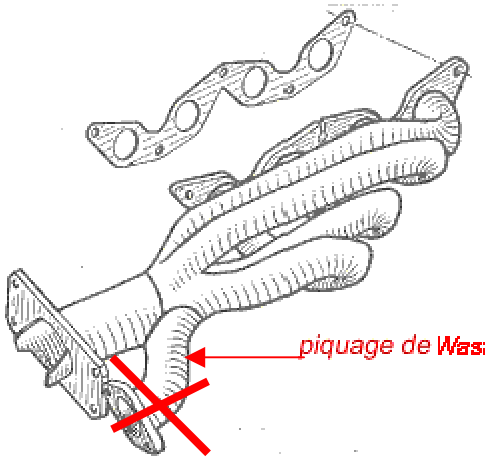


- **Collecteur Echappement**

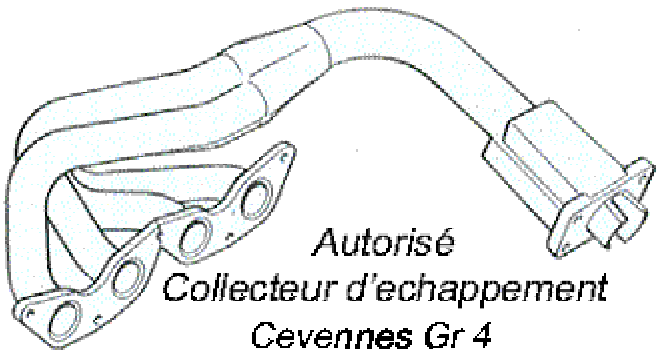


Autorisé

Collecteur "3Y" de série avec position turbo idem série



Gr 4 et Tour de Corse avec piquage
Waste-gate *suprimé et position turbo idem Gr 4 et Tour de Corse*

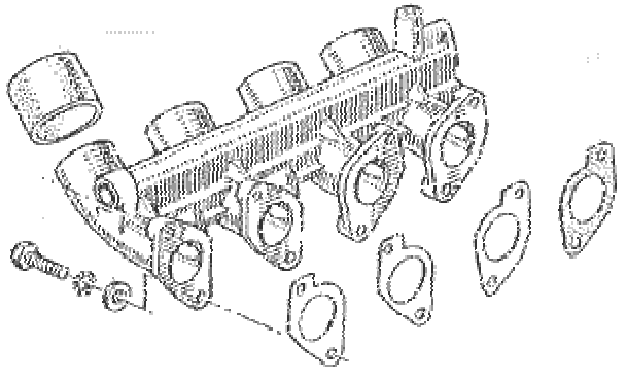


Autorisé
Collecteur d'echappement
Cevennes Gr 4

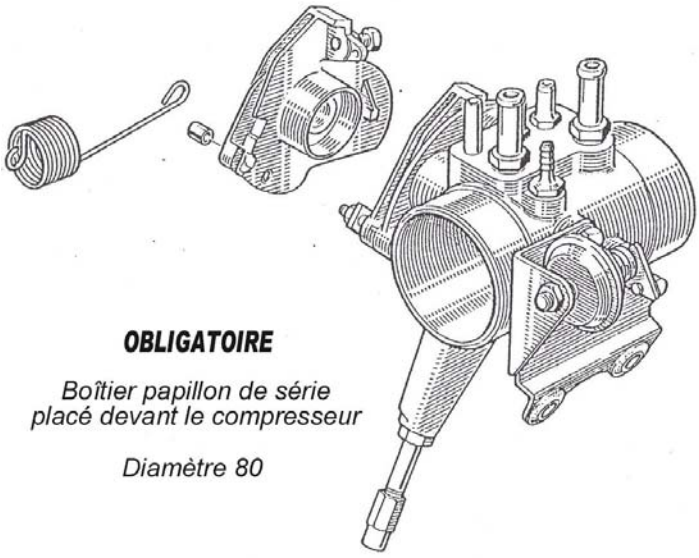
- **Collecteur d'amission**

OBLIGATOIRE

Collecteur coté culasse de série avec rampe de départ à froid



- **Boîtier papillon**

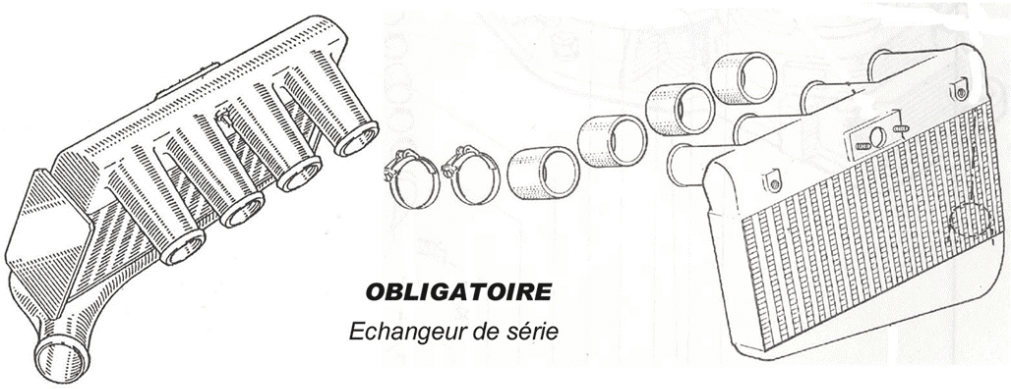


OBLIGATOIRE

Boîtier papillon de série placé devant le compresseur

Diamètre 80

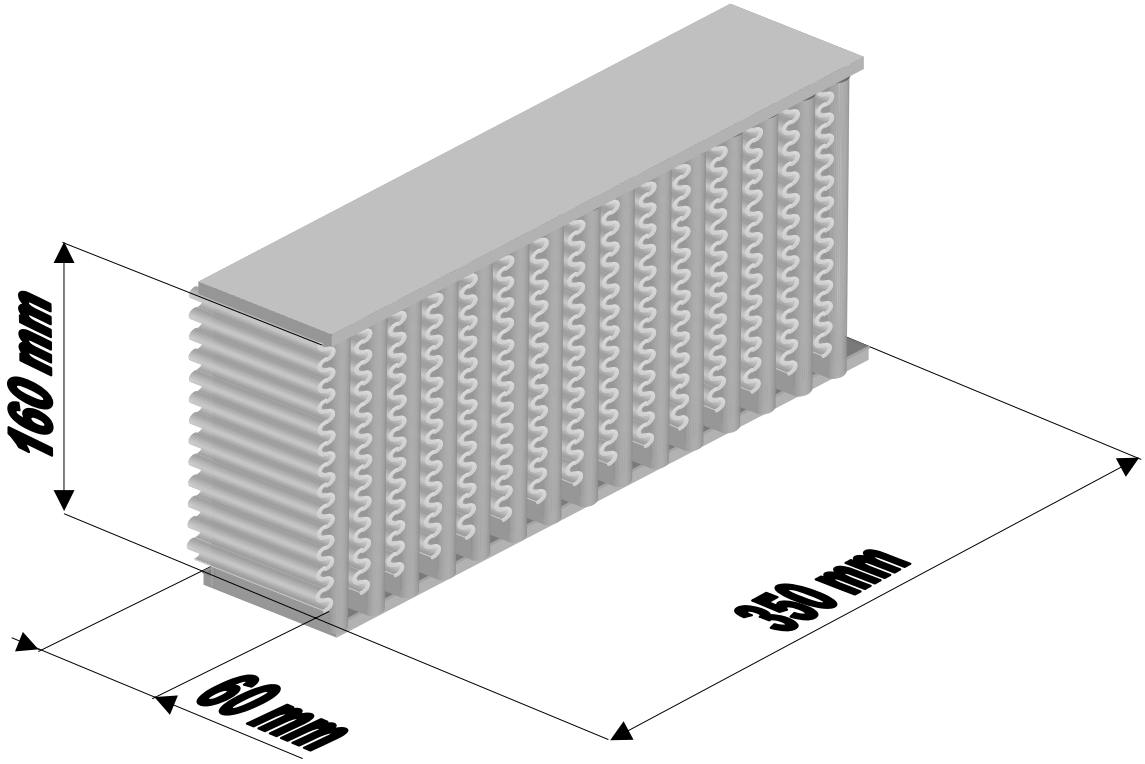
- **Echangeur**



OBLIGATOIRE

Echangeur de série

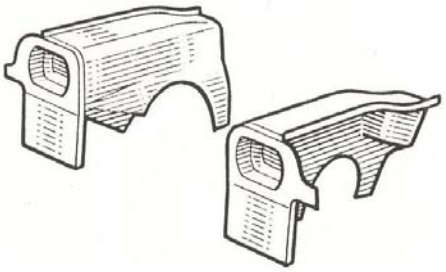
Dimensions de l'échangeur de série



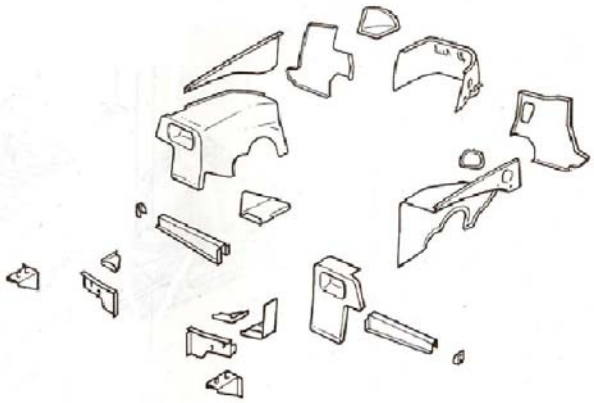
- **Châssis :**

Passage de roue "Tour de Corse"ou "Maxi"avec un ∅ maxi des roues avant complètes inférieures à 600 mm autorisé

Autorisés
Passages de roue D & G polyester
Tour de Corse



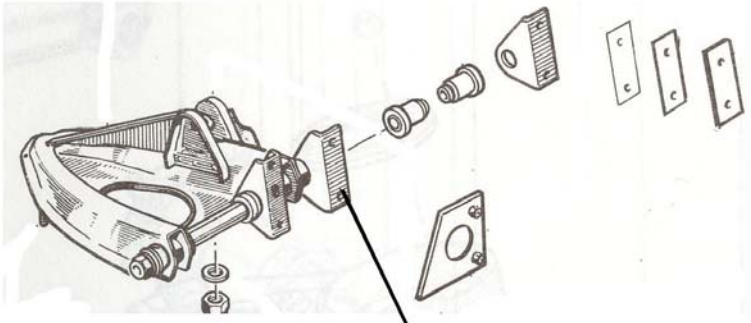
Autorisés
Passages de roue D & G polyester
"Maxi"



NOTA : Passage de roues arrière de série

- **Train Av** :

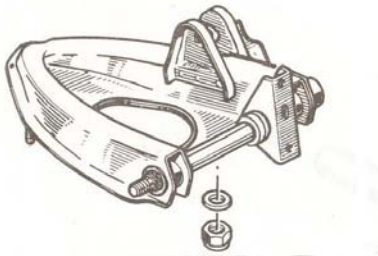
Montage de combiné ressort –amortisseur autorisé



Autorisés

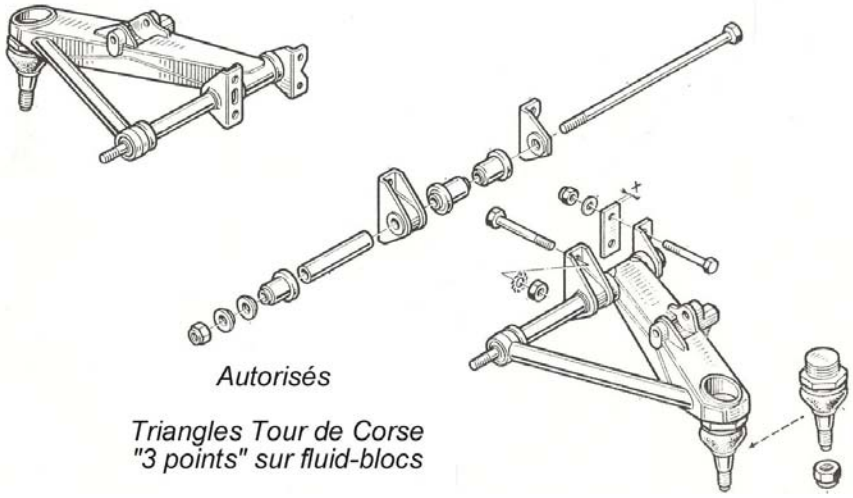
Triangles Gr 4 1982
"3 points" sur fluid-blocs

3ème point



Autorisés

Triangles d'origine
" 2 points "sur silent-blocs

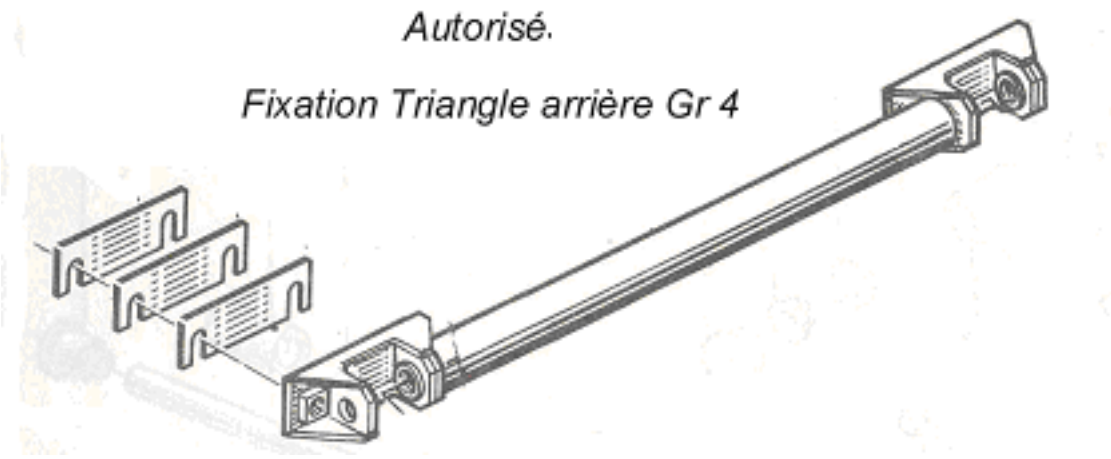


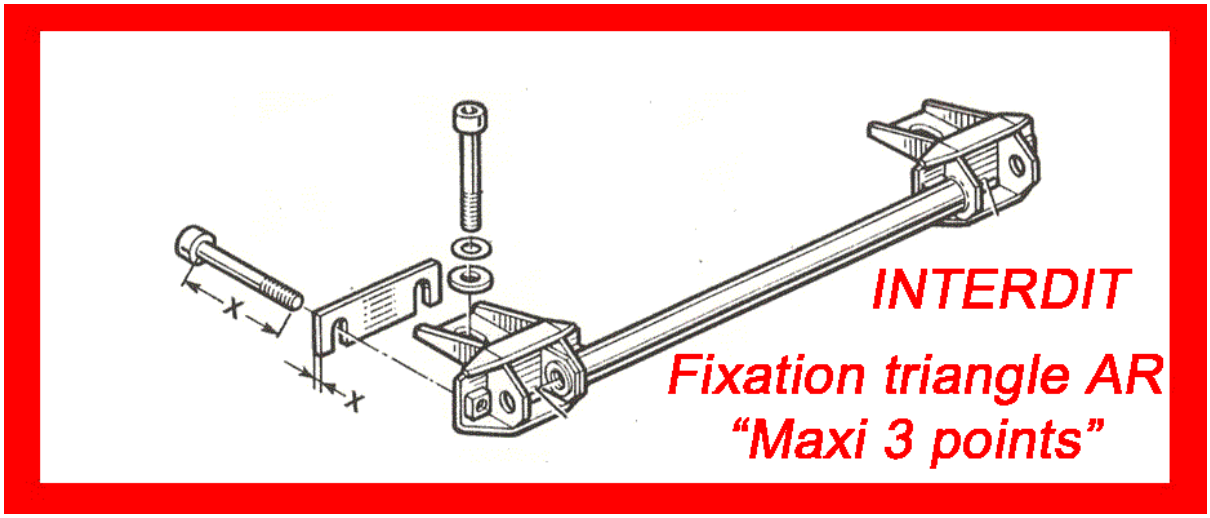
Autorisés

Triangles Tour de Corse
"3 points" sur fluid-blocs

- **Train Arr** :

  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation





SIMCA

RALLYE 2

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 1400 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

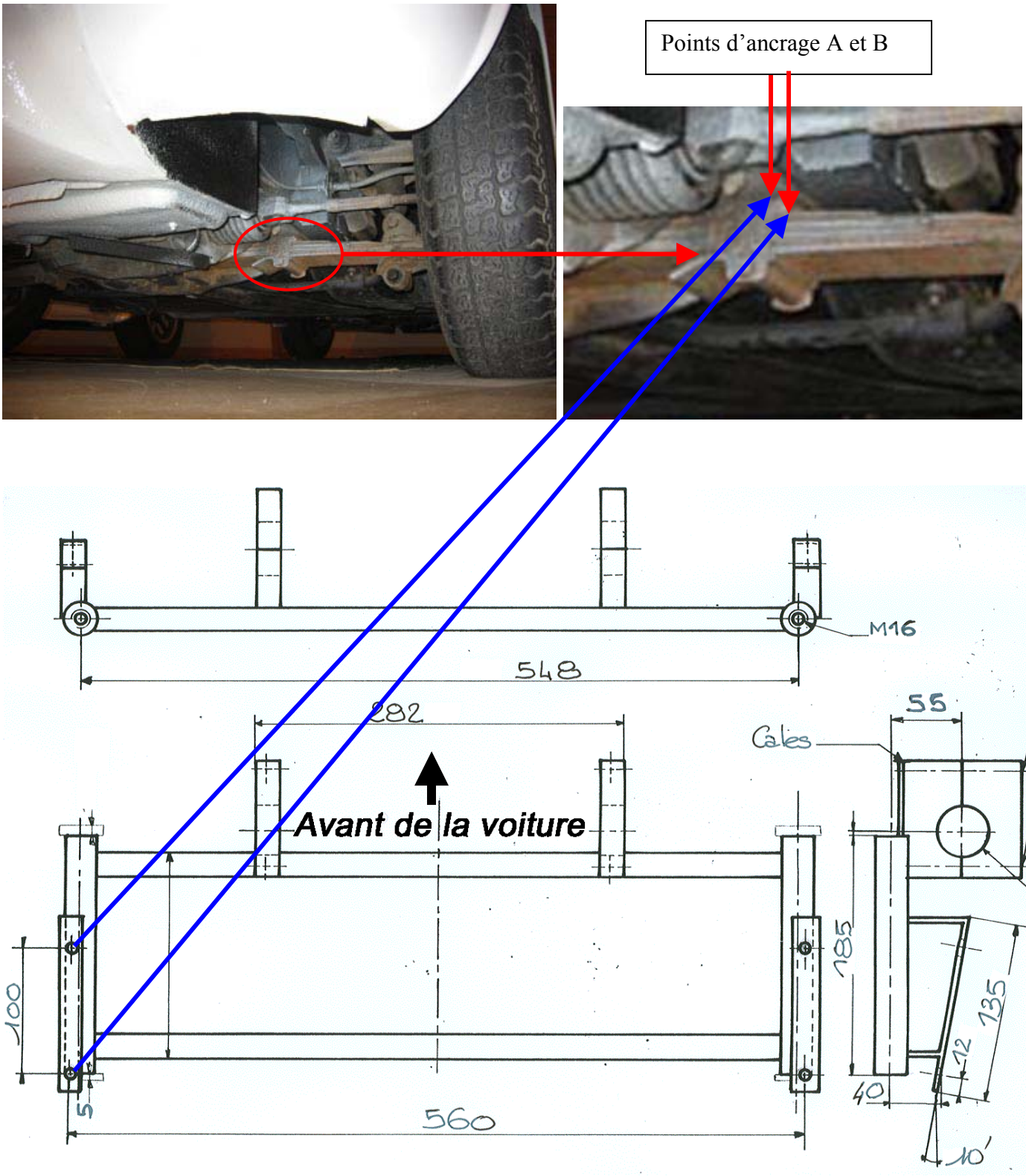
- **Châssis** :

  Conforme au règlement F2000 aucune dérogation sauf ce qui suit

  Découpe du tunnel pour installation nez de boîte Hewland autorisée

- **Train Av** :

Train avant triangulé autorisé



- **Train Arr** :

Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

TALBOT

SAMBA

- **Moteur** :
  - Cylindrée maximum 1400 cm3
  - 2 soupapes maximum par cylindre,
  - Conforme au règlement F2000 aucune dérogation

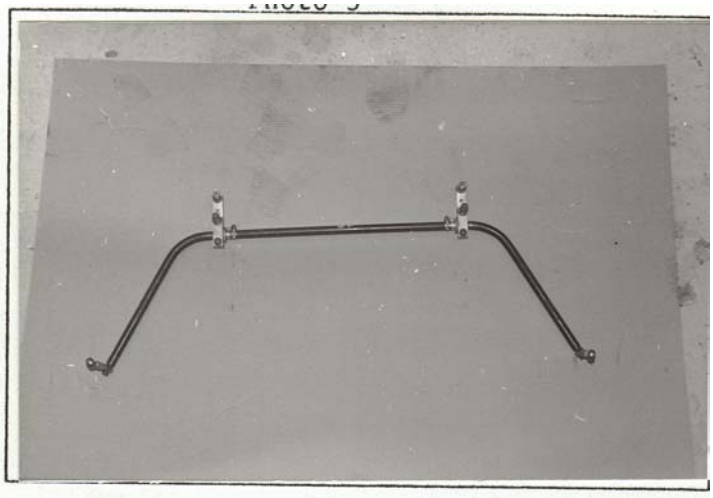
- **Châssis** :

  Pas de modifications de la coque mais définition complète Gr B admise sur berceau et carrosserie (voir fiche d'homologation 232)

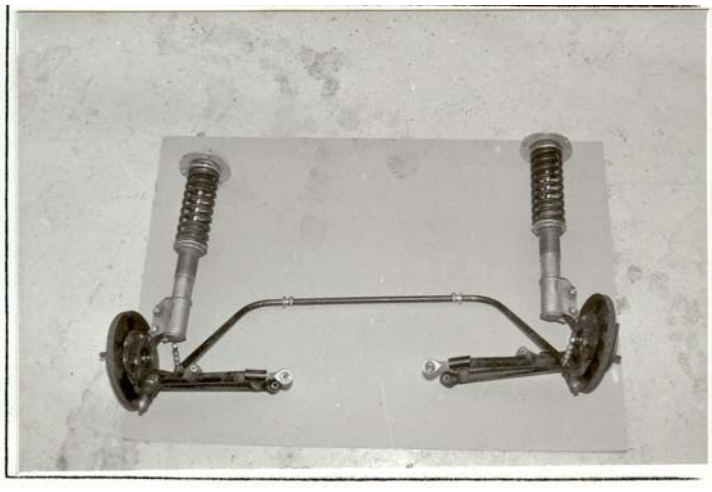
- **Train Av** :

  Train avant Samba Rallye Gr B autorisé (voir fiche d'homologation 232)

Extension 11 / 08 VO



Extension 12 / 02 ET

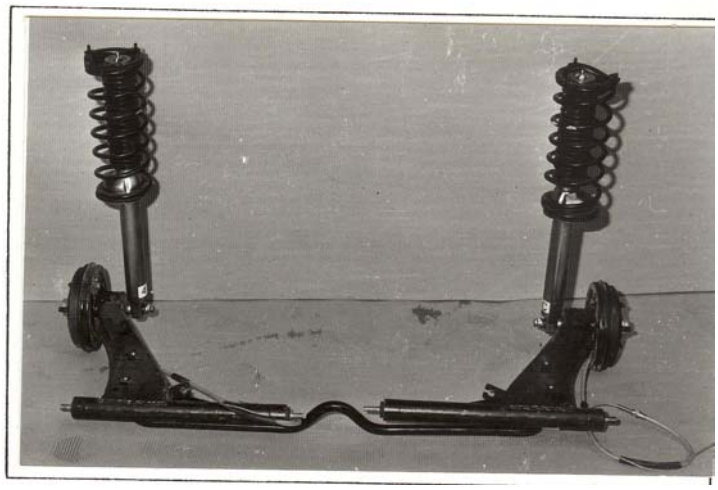


- **<u>Train Arr</u>** :

Train avant Samba Rallye Gr B autorisé (voir fiche d'homologation 232)

Rappel du montage d'origine

U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear



- **<u>Carrosserie</u>**

Portes en polyester et pare-choc type Gr B autorisés (voir fiche d'homologation 232)

photo 1

photo 2